

**Bijlage : Besluit tot wijziging van de concessie voor het
hoofdrailnet (2015-2025) in verband met de verlenging van de
looptijd van artikel 70a Reactie op advies verlenging art. 70a
HRN-concessie t.b.v. beschikbaarheidsvergoeding NS**

Datum: 26 augustus 2022

Kenmerk: IENW/BSK-2022/185832

Beschikking

Gelet op de artikelen 20, eerste lid, 32, eerste en tweede lid en 64, eerste lid, van de Wet personenvervoer 2000;

Gehoord de consumentenorganisaties vertegenwoordigd in het Landelijk Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer (advies van 5 augustus);

Overwegende dat N.V. Nederlandse Spoorwegen dit besluit houdende wijziging van de op 15 december 2014 verleende concessie voor het hoofdrailnet heeft aanvaard;

BESLUIT:

Artikel I

Artikel II, tweede lid, van het besluit van 2 november 2020 (IENW/BSK-2020/205631) tot wijziging van de concessie voor het hoofdrailnet (2015-2025) in verband met de aanvullende afspraken vanwege COVID-19, komt te luiden:

2.Artikel 70a vervalt met ingang van 1 januari 2023.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na ondertekening van dit besluit.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. V.L.W.A. Heijnen

TOELICHTING

Door het onderhavige besluit is het tweede lid van artikel II van het besluit van 2 november 2020 (IENW/BSK-2020/205631) tot wijziging van de concessie voor het hoofdrailnet (2015-2025) in verband met de aanvullende afspraken vanwege COVID-19, gewijzigd. Door het besluit van 2 november 2020 is artikel 70a (Aanvullende afspraken vanwege COVID-19) in de concessie voor het hoofdrailnet opgenomen. Door artikel II van het besluit van 2 november 2020 was geregeld dat artikel 70a met ingang van 1 september 2022 zou komen te vervallen. Door artikel II van het onderhavige besluit komt artikel 70a met ingang van 1 januari 2023 te vervallen.

In de toelichting bij het besluit van 2 november 2020 staat dat artikel 70a van de concessie is aan te merken als een noodmaatregel als bedoeld in artikel 5, vijfde lid, van de PSO-Verordening. Een dergelijke noodmaatregel kan genomen worden als de dienstverlening uitvalt of dreigt uit te vallen. Een noodmaatregel mag maximaal twee jaar gelden. Het is voor concessieverleners echter mogelijk om na afloop de maximale duur opnieuw noodmaatregelen te nemen, indien de concessieverlener kan aantonen dat zonder maatregelen opnieuw de dienstregeling uitvalt of dreigt uit te vallen. Om te voorkomen dat artikel 5, vijfde lid, van de PSO-verordening oneigenlijk wordt gebruikt, dienen concessieverleners wel aan te tonen dat zij geen andere mogelijkheid hebben om een (dreigende) uitval van de dienstregeling te voorkomen dan het nemen van noodmaatregelen.

Vanwege de onzekerheid rondom het voorduren van de pandemie en de ontwikkeling van de reizigersaantallen in het openbaar vervoer, heeft het kabinet besloten ook een beschikbaarheidsvergoeding te verstrekken over het kalenderjaar 2022. Zonder deze vergoeding voor 2022 dreigt het openbaar vervoer in Nederland deels uit te vallen.

Door het onderhavige besluit is het mogelijk gemaakt dat NS ook in de periode van 1 september 2022 tot en met 31 december 2022 beschikbaarheidsvergoeding ontvangt. Door de Regeling specifieke uitkering beschikbaarheidsvergoeding regionale OV-bedrijven 2022 is ook de financiering van de beschikbaarheidsvergoeding voor regionale OV-bedrijven voor die periode geregeld.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. V.L.W.A. Heijnen