

Adviesaanvraag vervoerconcessie voor het hoofdrailnet en bijstelling prestatie-indicatoren ProRail

Datum: 6 oktober 2020

Kenmerk: IenW/BSK-2020/182743

Betreft: Adviesaanvraag actualisatie vervoerconcessie HRN en bijstelling prestatie-indicatoren ProRail

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Het afgelopen jaar zijn de midterm reviews van de vervoer- en beheerconcessie van NS en ProRail uitgevoerd. Naar aanleiding daarvan is de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat voornemens de vervoerconcessie voor het hoofdrailnet te actualiseren en enkele prestatie-indicatoren van ProRail bij te stellen. Conform artikel 27 van de Wp2000 en artikel 18 van de Spoorwegwet vraag ik hierover uw advies. Vanwege de onderlinge samenhang op het punt van de prestatie-indicatoren zijn beide concept-wijzigingsbesluiten gecombineerd in één adviesaanvraag.

In bijlage 1 vindt u een concept-wijzigingsbesluit van de vervoerconcessie voor het hoofdrailnet. Deze actualisatie van de concessie heeft betrekking op de periode 2021-2024. Het concept-wijzigingsbesluit bestrijkt een groot aantal onderwerpen uit de concessie, waaronder de prestatie-indicatoren van NS, de gezamenlijke prestatie-indicatoren van NS en ProRail en de bijbehorende bodemen streefwaarden. Voor de inhoudelijke toelichting verwijs ik u naar het conceptwijzigingsbesluit en twee brieven die de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat aan de Tweede Kamer heeft gestuurd (zie bijlage 3 en 4).

De uitkomsten van de midterm review van de beheerconcessie zijn betrokken bij het opstellen van de (ontwerp) wet- en regelgeving over de zbo-vorming van ProRail. Met ProRail is afgesproken dat in het kader van het nog door ProRail op te stellen meerjarenplan voor de periode 2022-2025 een herijking van de prestatie-indicatoren zal plaatsvinden. Vooruitlopend op deze herijking heeft IenW het voornemen om de bodemen streefwaarden voor een aantal indicatoren voor het jaar 2021 naar boven bij te stellen. Bij één prestatie-indicator wordt tevens een technische wijziging in de meetmethode doorgevoerd. In bijlage 2 treft u hierover het concept-wijzigingsbesluit aan. Voor de inhoudelijke toelichting verwijs ik u wederom naar het concept-wijzigingsbesluit en de twee eerdergenoemde brieven aan de Tweede Kamer.

Ik vraag u om binnen uiterlijk vijf weken na dagtekening van deze brief uw advies uit te brengen. Hierop geldt één uitzondering: gelet op de gewenste tijdige afronding van de besluitvorming over de nachttreinverbinding Amsterdam-Innsbruck/Wenen per dienstregeling 2021, vraag ik u binnen uiterlijk twee weken uw advies uit te brengen over

het voorgestelde nieuwe artikel 46, vijfde lid, van de vervoerconcessie voor het hoofdrailnet. Gelet op uw eerdere positieve advies over deze nachttreinverbinding (kenmerk: Locov-2020-48787), verwacht ik dat deze korte adviestermijn voor u geen problemen oplevert.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie uw advies graag tegemoet. Uiteraard zijn mijn medewerkers bereid uw vragen te beantwoorden en een nadere toelichting te geven.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR OPENBAAR VERVOER EN SPOOR,

Ir. W.H.B. (Wino) Aarnink