



LANDELIJK OVERLEG  
CONSUMENTENBELANGEN  
OPENBAAR VERVOER

Aan  
NS  
Directeur Stakeholder- en Concessiemanagement  
Jacco van der Tak  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht

Contactpersoon	Doorkiesnummer
A. Frerichs	-
Datum	Bijlage(n)
9 augustus 2019	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
Locov 2019-174742	CC/PA/TD-852
Onderwerp	
Advies wijzigingen per wijzigingsblad september 2019	

Geachte heer Van der Tak,

In uw brief van 17 juli 2019<sup>1</sup> vraagt u ons, de consumentenorganisaties in het Locov, advies over voorgenomen wijzigingen in de dienstregeling per 2 september 2019. Wij gaan graag in op uw adviesverzoek en volgen hierbij de indeling van uw adviesaanvraag.

### **Nachtnet**

Wij merken op dat het verschuiven van de lange haltering van het nachtnet van Leiden Centraal naar Schiphol Airport er voor zorgt dat de aansluiting van nachtlijn 800 vanuit Zoetermeer op de nachttrein naar Schiphol verloren gaat. Deze bus komt nu rond :41 aan op Leiden Centraal.

De groep reizigers die vanuit Rotterdam en Den Haag sneller op Schiphol zijn, is groter dan de groep reizigers vanaf Leiden Centraal naar Amsterdam Centraal die hierdoor juist enkele minuten extra reistijd krijgen. Wij adviseren daarom positief onder de voorwaarde dat de aansluiting met nachtlijn 800 in stand wordt gehouden. Mogelijk kan deze wijziging met dienstregeling 2020, na overleg met Arriva over de aansluitingen, worden doorgevoerd.

U stelt ook voor de nachttreinen uit Eindhoven vier minuten eerder te laten aankomen op Rotterdam Centraal. U wil hiermee de aansluiting verbeteren voor de reizigers richting Schiphol Airport. Vier minuten eerder aankomen op Rotterdam Centraal kan naar onze

---

<sup>1</sup> CC/PA/TD-852 adviesaanvraag wijzigingen per wijzigingsblad september 2019

Bezoekadres secretariaat  
Rijnstraat 8  
2515 XP DEN HAAG

Postadres  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Telefoon (070) 456 8999

Bereikbaar te voet vanaf ns-station cs en vanaf ns-station hs met tramlijn 9.

*In het Locov hebben zitting: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, NS, ProRail, ANWB, Consumentenbond, Ieder(in), Fietsersbond, Landelijke Studentenvakbond, KBO-PCOB en ROVER.*

verwachting alleen met een eerder vertrek uit Eindhoven, Tilburg, Breda en Dordrecht. Dit betekent extra reistijd. De overstaptijd op Rotterdam Centraal is nu vijf minuten. In deze tijd moeten reizigers van spoor 9 naar spoor 7 of 6 en in enkele gevallen naar spoor 2. Wij adviseren u te onderzoeken of de aansluiting kan worden verbeterd, zonder extra reistijd, door de nachttreinen naar Schiphol te laten vertrekken van spoor 8, zodat een overstap op hetzelfde perron ontstaat.

### **Aanpassingen rond Woerden**

Wij adviseren positief over de aanpassingen rond Woerden, waardoor een meer efficiënte materieelinzet mogelijk wordt. Wel vragen wij u de punctualiteit van de betreffende treinseries te monitoren. Mochten de prestaties van deze treinseries verslechteren als gevolg van deze aanpassingen, dan vragen wij u deze terug te draaien.

### **Herfstmaatregelen Groningen-Zwolle**

U stelt voor herfstmaatregelen te nemen voor enkele treinen op de Sprinterdienst Groningen-Zwolle. Het betreft Sprinters van het type SGMm die rijden met een Sandite-voorziening. Wij constateren dat deze Sprinters momenteel niet met SGMm materieel rijden maar met SNG, DDZ of ICM materieel. Aangezien SGMm materieel slechter toegankelijk is, vragen wij u of het mogelijk is SNG-materieel te voorzien van een Sandite-voorziening? De één minuut latere aankomst in Zwolle betekent dat de overstap op de Sprinter richting Lelystad Centrum (nu 4 minuten, straks 3 minuten) verloren gaat. Dat is een onwenselijke situatie. Wij adviseren daarom een minuut eerder uit Groningen te vertrekken, mits dit niet ten koste gaat van aansluitingen op de bus en de aansluiting met treinen uit Veendam.

### **Overige patroonwijzigingen als gevolg van afronding minuten**

Wij gaan akkoord met uw voorstel. Wel herhalen wij dat deze minuten wijzigingen tot een minimum beperkt moeten blijven. Wij kunnen ons voorstellen dat deze wijzigingen daarom pas bij de invoering van dienstregeling 2020 worden doorgevoerd. Dit melden wij ook omdat er treinen in uw voorstel eerder vertrekken, waardoor alertering extra belangrijk is.

Mocht u behoefte hebben aan een nadere toelichting, dan zijn wij hiertoe van harte bereid.

Met vriendelijke groeten,

DE CONSUMENTENORGANISATIES IN HET LOCOV.