



NS

Stakeholder- en Concessiemanagement

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 17 juli 2019

Telefoon 06 - 23 06 89 43

Ons kenmerk CC/PA/TD-852

E-mail Thijs.Douma@ns.nl

Onderwerp Adviesaanvraag wijzigingen per wijzigingsblad
september 2019

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag vraag ik uw advies over enkele dienstregelingswijzigingen die NS beoogt door te voeren per wijzigingsblad september 2019 (ingangdatum: 2 september 2019).

Aanpassing nachtnet

NS stelt voor om twee kleine verbeteringen door te voeren in het nachtnet. Ten eerste wil NS de huidige lange haltering van de nachttrein (noodzakelijk om de nachttrein passend in de dienstregeling te krijgen) in Leiden Centraal verplaatsen naar Schiphol. Hierdoor zijn nachtelijke reizigers uit de richting van Rotterdam en Den Haag sneller op Schiphol. De reizigers die in Leiden instappen voor de bestemming Amsterdam Centraal, zijn door het verplaatsen van de lange haltering ongeveer acht minuten langer onderweg. Deze laatste groep is echter circa dertig procent kleiner dan het aantal reizigers dat profiteert van een snellere reistijd in de nacht tussen Rotterdam, Den Haag en Schiphol.

De dienstregeling ziet er dan als volgt uit:

Serie	Route	Station	Was	Wordt
Nachtnet	Rotterdam – Schiphol – Amsterdam	Leiden	V .45	V .37
		Schiphol	A. 01	A .53

Daarnaast stelt NS voor om in de nacht van vrijdag op zaterdag en zaterdag op zondag de nachttreinen vanuit Eindhoven vier minuten eerder op Rotterdam Centraal te laten aankomen (om 1:51 uur en 2:51 uur). Hiermee biedt NS een betrouwbaardere aansluiting in Rotterdam op het nachtnet richting Schiphol.

**Aanpassingen rond Woerden**

NS streeft naar een zo efficiënt mogelijke materieelinzet, omdat daarmee het aanbod zo goed mogelijk op de reizigersvraag kan worden ingezet. Dit verhoogt de zitplaatskans. Daarom stelt NS voor om de Sprinter Utrecht – Woerden op het keerspoor vlakbij Woerden kort te keren in plaats van de huidige lange kering. Hiermee speelt NS materieel vrij om in de reizigersdienst in te zetten. De kortere kering is mede mogelijk door het viersporige baanvak tussen Woerden en Utrecht, waardoor een betrouwbare dienstregeling gereden kan worden. De kortere kering heeft een aantal minutenwijzigingen tot gevolg conform onderstaande tabel.

Serie	Route	Station	Was	Wordt
8800	Intercity Utrecht Centraal – Leiden Centraal	Woerden	V. 36/.06	V .35/.05
8800	Intercity Leiden Centraal – Utrecht Centraal	Bodegraven	V. 45/.15	V .46/.16
		Woerden	A. 53/.23	A. 54/.24
6000	Sprinter Utrecht Centraal – Woerden	Utrecht t/m	V .22/.52	V .21/.51
		Woerden	A .38/.08	A .37/.07

Patroonwijzigingen als gevolg van afronding minuten

In het plansysteem dat in de spoorsector wordt gebruikt, worden op sommige momenten de aankomst- en vertrektijden afgerond naar hele minuten. Dit wijkt af van de daadwerkelijke uitvoering en wordt veroorzaakt door onder meer seinbeelden, remvertraging en stopposities. Om dit te voorkomen, is een analyse uitgevoerd die heeft geleid tot het voornemen van NS om de aanpassingen zoals weergegeven in onderstaande tabel door te voeren.¹ Door deze aanpassingen is de dienstregeling op papier opnieuw meer in lijn met de praktijk en ervaren reizigers een betrouwbaardere reis. De wijzigingen hebben geen effect op de busaansluitingen, deze blijven behouden.

Serie/trein	Route	Station	Was	Wordt
9000	Sprinter Leeuwarden – Meppel	Akkrum	V .03 / .33	V .02 / .32
		Wolvega	V .18 / .48	V .17 / .47
5600	Sprinter Utrecht Centraal – Zwolle	Den Dolder	V .02 / .32	V .01 / .31
4600	Sprinter Amsterdam Centraal – Schiphol	Amsterdam Centraal	V .12 / .42	V .11 / .41
6000	Sprinter Utrecht Centraal – Tiel	Culemborg	V .00 / .30	V .59 / .29
12231	Intercity Bergen op Zoom - Roosendaal	Bergen op Zoom	V 07:38	V 07:39
1100	Intercity Tilburg – Breda	Tilburg	V .09 / .39	V .08 / .38
		Breda	A .22 / .52	A .21 / .51

Vertraging bij combineren van treinen in station Alkmaar

In de ochtendspits blijken twee specifieke Intercity's vanuit Alkmaar richting Amsterdam Centraal en Utrecht een bovengemiddelde vertraging te hebben, die ook negatief doorwerkt op drukke Sprinters in de ochtendspits vanuit Uitgeest richting Amsterdam Centraal. Uit analyse blijkt dat dit komt doordat deze twee Intercity's in Alkmaar worden versterkt met een treinstel, waar in de dienstregeling te weinig tijd voor beschikbaar is.

¹ Dit is een vervolg op vergelijkbare wijzigingen die wij u hebben voorgelegd in eerdere adviesaanvragen.