



NS

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de  
Consumentenorganisaties in het Locov

Laan van Puntenburg.100  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht  
Nederland  
www.ns.nl

**Datum** 12 november 2024

**Ons kenmerk** CC/PA/TD-977

**Onderwerp** Besluit wijzigingen tarief OV-fiets

Geachte vertegenwoordigers van consumentenorganisaties in het Locov,

Hartelijk dank voor uw advies van 7 augustus 2024 (Kenmerk: Locov 2024-217220) aangaande de voorgenomen wijziging in tarief van OV-fiets en Fietsparkeren per 1 januari 2025 (kenmerk CC/PA/TD-974). Graag gaan wij in op uw advies en ons besluit.

U adviseert positief over de voorgestelde tariefwijziging van OV-fiets en Fietsparkeren. NS waardeert dat u begripvol bent over onze wens tot verhoging. NS besluit om per 1 januari 2025 de volgende tarieven te hanteren voor OV-fiets en Fietsparkeren:

#### Tarief OV-fiets

€4,65 per 24 uur

#### Tarieven Fietsparkeren

			Tariefvoorstel 2025		Tarieven 1-7-2022	
			Regulier	BMF	Regulier	BMF
<b>Dagtarief</b>	1 <sup>e</sup> 24 uur gratis	ZSF		€ 0,60		€ 0,55
		Bemenst	€ 1,40	€ 2,80	€ 1,35	€ 2,70
	Betaald	Bemenst	€ 1,40	€ 2,80	€ 1,35	
<b>Jaarabonnement Fiets</b>	1 <sup>e</sup> 24 uur gratis	ZSF		€ 65		€ 60
		Bemenst	€ 85	€ 170	€ 80	€ 160
	Betaald	Bemenst	€ 115	€ 255	€ 110	€ 245
<b>Fietskluizen</b>			€ 119		€ 109	

Naast het advies rondom de voorgestelde tariefverhoging, adviseert u door te gaan met investeringen in OV-fiets en hiermee het aantal fietsen op huidige locaties uit te breiden en

Intern



Ons kenmerk CC/PA/TD-977

Pagina 2/2

tevens nieuwe OV-fietslocaties te realiseren. NS is zich bewust van het belang van voldoende beschikbaarheid van OV-fietsen voor een goede en duurzame OV-reis van deur tot deur. Wij blijven ons, samen met onze partners (ProRail en gemeenten), inzetten voor een zo hoog mogelijke beschikbaarheid van OV-fiets. Daarnaast is NS voornemens om nieuwe OV-fietslocaties te openen op stations om zo het landelijke netwerk verder uit te breiden.

Naast uw positieve advies voor de tariefwijziging van Fietsparkeren vraagt u om bevestiging dat het tarief voor reizigers met een aangepaste fiets gelijk blijft aan het tarief voor een standaardfiets. Dit tarief is inderdaad niet opgenomen in het overzicht maar dit kunnen we bevestigen. Het tarief voor mensen met een aangepaste fiets blijft gelijk aan het standaardtarief. Daarnaast zullen we hier ook aandacht aan besteden in de communicatie aan reizigers over de tariefwijziging.

#### **Tot slot**

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Heeft u naar aanleiding van dit besluit toch nog vragen, dan is NS uiteraard bereid die te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

Jet Boomgaardt  
Directeur Services NS Stations