

Geachte consumentenorganisaties in het LOCOV,

Het ministerie van IenW, NS en ProRail danken u voor het ongevraagd advies dat u heeft uitgebracht over de liften op station Schiphol Airport. In deze reactie gaan wij in op uw advies. Daarnaast geven we een terugblik op de LOCOV-vergadering d.d. 7 juli 2022 waarin de casus is toegelicht, de tussentijds vervolgcities en wordt er duiding gegeven aan de buitendienststelling van de liften op station Schiphol Airport in de periode vanaf 8 januari tot eind april 2023.

In de LOCOV-vergadering van 7 juli 2022 is uitleg gegeven over de Multimodale Knoop Schiphol (MKS) en de werkzaamheden aan de perrons op station Schiphol Airport. Tijdens deze vergadering heeft u nadere toelichting gekregen over het project dat inmiddels in uitvoering is op basis van de in 2019 getekende Bestuursvereenkomst tussen Schiphol, NS, ProRail, ministerie IenW, gemeente Haarlemmermeer en de Vervoerregio Amsterdam.

Het doel van het project MKS is de capaciteit, veiligheid en kwaliteit van de knoop Schiphol vergroten door een pakket aan maatregelen te realiseren. Eén van de maatregelen is het vervangen van de stijpunten op station Schiphol Airport waarmee de capaciteit op de perrons wordt vergroot en de veiligheid voor reizigers wordt geborgd. In uw advies deelt u deze noodzaak.

U benadrukt het belang van de rol/hellingbaan als alternatieve route voor reizigers met veel bagage en/of een mobiliteitsbeperking. U adviseert om tenminste één rol-/hellingbaan per perron te behouden. Eerder is al vastgesteld dat dit i.v.m. de benodigde capaciteit op de perrons niet mogelijk is. De verwachte groei van het aantal reizigers op station Schiphol Airport vereist de maatregelen zoals die zijn beschreven in de Voorkeursbeslissing en zoals die zijn vastgelegd in de Bestuursvereenkomst.

Indien de rol-/hellingbanen niet behouden blijven adviseert u om een tweede lift per perron te realiseren op Station Schiphol Airport. In de Verkenningsfase MKS is deze optie overwogen, maar bleek dit niet haalbaar. In verband met de benodigde ruimte op de perrons voor een veilige transfer van reizigers en de beperkte beschikbare ruimte kan een tweede lift niet gerealiseerd worden ter hoogte van Schiphol Plaza. Voor het alternatief – met liften aan het eind van de perrons – zouden er aanpassingen gedaan moeten worden aan de tunnelbuizen. Deze optie is in verband met de onevenredige hoge kosten door de partners in het project gezamenlijk afgewezen.

Vanuit de TSI-PRM<sup>1</sup> wordt geëist dat elk perron in Nederland drempelvrij toegankelijk moet zijn. Daarvoor heeft het ministerie van IenW ProRail de opdracht en financiën gegeven om dat te realiseren. Hierin is geen budget voorzien om een tweede lift te realiseren op station Schiphol Airport. Het inpassen van een tweede lift op de perrons op station Schiphol Airport zou ten kosten gaan van het drempel-/obstakelvrij maken van een ander perron in Nederland.

De afgelopen periode (januari-april 2023) zijn de liften op station Schiphol Airport niet in gebruik geweest. Dit is gedaan om de bestaande liften te reviseren en onderhoud te plegen. Er is bewust gekozen om alle liften tegelijk te vernieuwen, om de overlast voor reizigers te beperken. Het alternatief – de inzet van taxi's en het omleiden van reizigers via andere treinstations – is maakbaar gebleken.

Uw derde adviespunt betreft het aanpassen van de beleidsregel om maximaal één lift per perron te realiseren. De spoorsector (ProRail, NS en IenW) voelt zich gebonden aan de TSI en zet zich in om ieder perron in Nederland drempel-/obstakelvrij te maken. Daarvoor is er het programma Toegankelijkheid bij ProRail ingericht, waarbij er met NS en IenW wordt samengewerkt. Het klopt dat hierin geen budget is om meer dan één lift te realiseren. Er is geen ruimte binnen het programmabudget Toegankelijkheid om op dit punt een uitzondering voor Station Schiphol Airport te maken.

---

<sup>1</sup> Technical Specification for Interoperability - Persons with reduced mobility

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de NS, ProRail en Schiphol danken u voor uw advies. In de eerstvolgende LOCOV-vergadering kunnen wij hier met elkaar verder over in gesprek gaan.

Met vriendelijke groet,

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Bonny Donders  
NS, Irma Winkenius  
ProRail, Harro Homan  
Schiphol, Paul Rutte

PS: een kopie van deze reactie wordt verstuurd aan de gemeente Haarlemmermeer en de Vervoerregio Amsterdam