



NS Reizigers

Directie

Hoofdgebouw IV
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

15 JAN. 2010

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van *LOCOV*
consumentenorganisaties in het LOCOV

Datum 12 januari 2010
Ons kenmerk CC/PA/WS-520
Onderwerp Adviesaanvraag geleidelijke afschaffing geldigheid
NVB bij NS

Telefoon 030 - 235 7839
Telefax 030 - 235 6193
E-mail wietze.smid@ns.nl

Geachte dames en heren,

Hierbij vraagt NS uw advies over het voorgenomen besluit om de geldigheid van het Nationaal Vervoerbewijs (NVB) vanaf 11 februari stapsgewijs aan te passen.

Sinds 1 december 2009 is het bij NS, voor zowel reizigers op vol tarief als voor reizigers op reductietarief, mogelijk om met de OV-chipkaart te reizen. NS is daarom voornemens om, afgestemd op het introductietempo van de OV-chipkaart en daaraan gekoppeld het uitfaseren van het NVB bij de overige (stad- en streek)vervoerders, ook de geldigheid van het NVB bij NS stapsgewijs af te bouwen.

Geleidelijke overgang naar de OV-chipkaart.

NS heeft, zoals gezegd, dit najaar belangrijke stappen gezet bij de invoering van de OV-chipkaart.

Tegelijkertijd is in verschillende regio's de OV-chipkaart stapsgewijs op bus, tram en metro ingevoerd. Daarmee is het behalve bij NS, ook in steeds meer regio's mogelijk om met de OV-chipkaart te reizen.

Op 11 februari a.s. wordt - gelet op de integrale invoering van de OV-chipkaart in de Rotterdamse regio - de geldigheid van het NVB in deze regio beëindigd. De regio Amsterdam volgt naar verwachting in april. De regio's Utrecht en Haaglanden volgen op een nog nader te bepalen datum. Daarmee vervalt tevens de regionale kaartintegratie via papieren vervoerbewijzen die in die regio's bestond. Ook de geldende compensatieregelingen van RET in Rotterdam en GVB in Amsterdam voor ketenreizigers in trein en metro die voor een deel van hun reis niet de OV-chipkaart konden gebruiken en waaraan NS ruimhartig heeft meegewerkt, vervallen dan.

Het gebruik van NVB in trein op een aantal trajecten is destijds mogelijk gemaakt om het gemak van de reiziger te vergroten door kaartintegratie. Waar in het overig OV de volledige overstap naar de chipkaart is gemaakt, zou handhaving van NVB in de trein betekenen dat er in de Randstad geïsoleerde gebieden ontstaan van kleine delen van het landelijke spoornet waar de strippenkaart uitsluitend op de trein nog steeds geldig blijft en in het



overige openbare vervoer niet Vanwege herkenbaarheid en eenduidigheid vinden wij dit voor onze klanten, een onwenselijke situatie. NS is daarom voornemens het tempo van uitfaseren van haar collega openbaar vervoerbedrijven te volgen en, als eerste stap, op 11 februari a.s. de acceptatie van de strippenkaart in treinen in de Rotterdamse regio te beëindigen. Naar verwachting zal de acceptatie van de strippenkaart in treinen in de Amsterdamse regio in april aanstaande worden beëindigd. De geldigheid in treinen in de regio's Haaglanden en Utrecht wordt op een nog nader te bepalen tijdstip beëindigd.

Sterabonnements (met zichtcoupon) blijven bij NS, net als in de betreffende stadsregio's, voorsnog als regionaal abonnement gehandhaafd tot het moment dat het NVB landelijk wordt uitgezet en de opbrengstverdeling van sterabonnements via de WROOV niet meer mogelijk is. In het geval dat in een stadsregio de geldigheid van sterabonnements als regionaal vervoerbewijs toch vroegtijdig wordt beëindigd, dan is NS voornemens die regionale fasering volgen.

Voorgenomen besluit

NS is voornemens, bij de uitfasering van de geldigheid van de strippenkaart en het sterabonnement in de trein, de regionale fasering van de OV-chipkaart voor bus, tram en metro te volgen.

Deze adviesaanvraag is zowel van toepassing op het Hoofdrailnet als op de regionale concessies die NSR exploiteert en die dus niet onder de Vervoerconcessie voor het Hoofdrailnet vallen.

Graag ontvangt NS uw advies over dit voorgenomen besluit uiterlijk op 1 februari 2010, zodat NS dit besluit per 11 februari 2010 kan effectueren.

Heeft u naar aanleiding van deze adviesaanvraag nog vragen, dan is NS uiteraard bereid die snel te beantwoorden. Ook in de volgende officiële Locov-vergadering kunnen wij desgewenst over dit beleidsvoornemen van gedachten wisselen.

Met vriendelijke groet,

B/A 

drs J.P.B. Huberts
Directievoorzitter