



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

LOCOV

T.a.v. de heer A. Kruyt
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Afd. Aansturing NS en ProRail

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

J.M. Willemsen
Senior Beleidsmedewerker

M +31(0)6-46141838
jasmijn.willemsen@minienm.
nl

Ons kenmerk

IENM/BSK-2017/172580

Datum 20 juli 2017

Betreft Reactie zienswijze visie "Toekomstbestendig en efficiënt
onderhoud van het spoor"

Geachte heer Kruyt,

Op 29 juni 2017 heeft het LOCOV zijn zienswijze op de visie "Toekomstbestendig en efficiënt onderhoud van het spoor" aan mij doen toekomen. Met deze brief reageer ik op uw zienswijze.

Allereerst wil ik het LOCOV hartelijk danken dat zij aan mijn verzoek heeft kunnen voldoen om binnen een termijn van enkele weken een zienswijze te geven op de visie. In zijn algemeenheid geeft het LOCOV aan de visie te ondersteunen. Zij geeft daarbij aan een voorstander te zijn van de verbreding van de scope van de BOV problematiek door naast het potentieel tekort op de BOV ook rekening te houden met de reizigershinder. Ook staat het LOCOV positief tegenover een meer proportionele toepassing van regelgeving ten aanzien van veiligheidsregels bij werken aan het spoor. Daarnaast geeft het LOCOV ook een aantal aanbevelingen. Zij is voorstander van het stellen van grenzen aan de hoeveelheid hinder die reizigers op een traject of een corridor ondervinden. En zij geeft aan dat bij planregels voldoende rekening gehouden moet worden met lokale omstandigheden. Tot slot meldt zij dat het LOCOV bij de implementatie van de visie betrokken wil zijn.

Op 30 juni 2017 heeft de Staatssecretaris de Tweede Kamer een brief gestuurd over de nieuwe visie en werkwijze toekomstbestendig en efficiënt werken aan het spoor. Gelijktijdig heeft de Staatssecretaris ProRail de opdracht gegeven om een programma onder de beheerconcessie in te richten, teneinde een omslag te realiseren naar een met alle partijen in de sector afgestemde werkwijze met zo min mogelijk hinder, die past binnen de beschikbare financiële middelen en waarbij oog is voor een betrouwbaar spoorproduct. In de brief aan de Tweede Kamer is aangegeven dat onder andere het LOCOV een aantal aanbevelingen doet voor de nadere uitwerking en implementatie. Vraagstukken die hiervoor nog moeten worden uitgewerkt betreffen het uitwerken van de planregels en het bepalen van hinderrichtlijnen. Deze zijn vervolgens meegenomen in de opdracht aan ProRail voor een programma onder de beheerconcessie. ProRail is daarbij verzocht om het LOCOV hierbij te betrekken.



Ik ga er vanuit het LOCOV hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en kijk uit naar de voorzetting van de goede samenwerking met het LOCOV en andere sectorpartners om gezamenlijk de nieuwe manier van plannen van onderhoud te realiseren en de daarmee samenhangende kostenbesparing en vermindering van de hinder voor reizigers en verladers te bereiken. De aan ProRail verstrekte opdracht treft u als bijlage bij deze brief aan. Ik stuur een kopie van mijn reactie aan het LOCOV aan ProRail.

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Afd. Aansturing NS en ProRail

Datum
19 juli 2017

Ons kenmerk
IENM/BSK-2017/172580

Met vriendelijke groet,

DE DIRECTEUR OPENBAAR VERVOER EN SPOOR,

v/a 

Hellen A.M. van Dongen

Afschrift aan: ProRail ter attentie van de heer Karel van Gils