

# Adviesaanvraag Nederlandse Spoorwegen internationale tarieven 2022

Datum: 18 juni 2021

kenmerk NS: CC/PA/TD-904

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Hierbij vraagt NS uw advies over het voornemen om de internationale tarieven per 12 december 2021 aan te passen.

## Tarieven

Omwille van het belang om het internationale treinverkeer te stimuleren en de grote onzekerheden stelt NS voor om een terughoudend tariefbeleid te voeren. Uiteindelijk wil NS graag dat de internationale trein prijstechnisch zo aantrekkelijk mogelijk is, zeker op langere termijn.

De tariefstijging voor 2021 was beperkt, namelijk een prijsstijging van één procent conform de verwachte inflatie op het moment waarop de internationale tarieven moeten worden aangeleverd. In de adviesaanvraag (Brief van 10 juni 2020, kenmerk CC/PNTD-8479) en besluitbrief (Brief van 3 november 2020, kenmerk CC/P NTD-891) over de internationale tarieven voor 2021 gaf NS aan om voor de tarieven van 2022 rekening te houden met een eventuele hogere gerealiseerde inflatie dan verwacht.

NS is daarom voornemens om de tarieven van de internationale treinkaartjes enkel met de inflatie (gerealiseerd in 2021 en verwacht voor 2022) te verhogen en hierboven geen prijsstijging te realiseren. De voorgenomen prijsstijging ziet er dan als volgt uit:

- Een correctie van de basisprijzen van 0,5 procent. De internationale tarieven zijn in 2021 met 1 procent verhoogd, maar de verhoging van de binnenlandse tarieven was 1,5 procent (verwachte inflatie). Hiermee worden de binnenlandse en internationale basisprijzen gelijk getrokken;
- Een correctie van de basisprijzen van 1,6 procent, dit is de verwachte inflatie op dit moment voor 2022;
- De totale prijsverhoging van de basisprijzen komt hiermee op 2, 1 procent (0,5 procent plus 1,6 procent).

NS is voornemens om de tarieven van Early Bird en Sparpreise in 2022 niet te verhogen, om het internationale treinverkeer zo concurrerend mogelijk te houden.

## **Tweede aanpassingsmoment**

De Europese treinvervoerders hebben een tweede moment afgesproken waarop data (zoals dienstregeling, prijzen) kunnen worden gedeeld. Normaal gesproken was er één datamoment per jaar voor het aanpassen van de prijzen, maar vanaf 2022 is er ook in het voorjaar een moment om data te delen. Als de inflatie (CPI) op basis van recentere inzichten afwijkt van de 1,6 procent waar NS nu mee rekent, zal het nieuwe moment gebruikt worden om de tarieven te corrigeren.

## **Aanpassing van opstapstations**

Voor de berekening van de prijzen voor de Intercity Berlijn, Intercity Brussel en ICE gebruikt NS opstapstations, dat zijn de stations waarvan NS verwacht dat de reiziger in de internationale trein stapt. Echter, bij een aantal bestemmingen wijkt het opstapstation fors af van de werkelijke dienstregeling waardoor er onlogische verschillen ontstaan. Zo is een reis van Almere Centrum naar Brussel met de Intercity Brussel goedkoper dan een reis van Schiphol Airport naar Brussel met de Intercity Brussel, terwijl in beide gevallen de reis via Schiphol Airport gaat. Dit komt omdat het opstapstation voor Almere Centrum momenteel Rotterdam Centraal is. NS heeft daarom opnieuw gekeken naar de logische opstapstations voor stations zonder internationale trein en deze verwerkt in de prijstabel. NS levert u separaat een overzicht met de wijzigingen.

## **RailPlus**

Vanaf 1 januari 2022 is NS voornemens de Railplus-kaart niet langer gratis aan te bieden aan reizigers van 60 jaar en ouder met een Voordeelurenabonnement. Reden hiervoor is het gelijktrekken van abonnementsvormen en voorwaarden. Railplus blijft beschikbaar voor abonnementhouders, zij kunnen dit voor 15 euro aanschaffen.

## **Ten slotte**

Hebt u naar aanleiding van onze voornemens vragen, dan is NS uiteraard bereid die te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

Heike Luiten, Directeur NS International.

Laan van Puntenburg 100, Postbus 2025, 3500 HA Utrecht.