**NS**

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

**Datum** 7 juli 2023
**Ons kenmerk** CC/PA/TD-952
**Onderwerp** Adviesaanvraag internationale tarieven 2024

Geachte vertegenwoordigers in het Locov,

Hierbij vraagt NS uw advies over het voornemen om de internationale tarieven per 10 december 2023 aan te passen.

## Tarieven

NS is voornemens om de tarieven van de internationale treinkaartjes met de inflatie te verhogen. Dit betekent een voorgenomen prijsstijging die als volgt is opgebouwd:

- De verwachte inflatie voor 2024, namelijk 3,1 procent,
- De inflatie die NS in 2021, 2022 en 2023 heeft misgelopen. De gerealiseerde inflatie was namelijk in de praktijk veel hoger dan de prijsverhogingen van NS International. Het verschil is 3,5% (zie onderstaande tabel).

Dit maakt in totaal een voorgenomen verhoging van 6,6% voor de basistarieven van internationale prijzen.

In onderstaande tabel is goed te zien wat het verschil is tussen de prijsverhogingen van NS versus de gerealiseerde inflatie:

| Jaar | Verhoging NSI | Inflatie |
|---|---|---|
| 2021 | 1,00% | 2,70% |
| 2022 | 2,10% | 10,00% |
| 2023 | 4,30% | 6,10%* |

** voorlopig cijfer 2023*

NS maakt een voorbehoud met het oog op de gebruiksvergoeding. ProRail heeft namelijk aangekondigd dat de gebruiksvergoeding met tien procent wordt verhoogd. Als deze verhoging daadwerkelijk plaatsvindt, heeft dat een fors effect op de tarieven van NS.

Het NS-aandeel van de Early Bird-tarieven voor de Intercity Brussel zal ook met hetzelfde percentage stijgen als de basistarieven.

Op de ICE en de IC Berlijn zijn Deutsche Bahn en NS voornemens om de minimumprijs (Super)Sparpreis Europa (voor langere trajecten) met 2 euro te verhogen van €37,90 euro naar €39,90 euro.

Als de inflatie op basis van recentere inzichten hoger uitvalt dan de 3,1 procent waar NS nu mee rekent, dan zullen de tarieven in het voorjaar van 2024 hierop worden gecorrigeerd.

**Fiets: ticket en reservering**
NS houdt zich als deelnemer aan het UIC, aan overkoepelende voorwaarden zoals voor internationale tickets. In 2022 is er een wijziging voor de fietsticket voorwaarden afgesproken waarbij niet langer de distributeur de prijs bepaalt maar de vervoerder. De vervoerder stelt de prijs voor het fietsticket vast met als referentie het standaardtarief conform de nu al gebruikte beprijzing voor tickets voor kinderen en honden.

NS is voornemens om de prijs voor het fietsticket vast te stellen op 25% van het standaardtarief op het Nederlandse traject. NS volgt uw eerdere advies (kenmerk Locov 2022-199774, datum 29 augustus 2022) op om bij een verplichte fietsreservering geen reserveringskosten te hanteren.

**Zitplaatsreservering (treinen met Deutsche Bahn)**
Deutsche Bahn heeft in juni 2023 het beleid voor zitplaatsreserveringen aangepast. NS voert de volgende aanpassingen in reactie hierop door:

- Stoelreserveringen eerste klasse worden alleen nog gratis (inclusief) aangeboden in combinatie met het Flex-tarief (conform beleid DB).
- De kosten voor een zitplaatsreservering worden aangepast van €4 naar €4,90 voor de tweede klasse en €5,90 voor de eerste klasse conform de prijzen bij DB. Dit geldt voor de gehele reis, ongeacht hoeveel ritten deze reis bevat. De kosten voor een zitplaatsreservering zijn al vele jaren niet verhoogd.

**Tot slot**
Hebt u naar aanleiding van onze voornemens vragen, dan is NS uiteraard bereid die te beantwoorden. NS vraagt u om uw advies uiterlijk op 10 augustus 2023 uit te brengen, zodat NS uw advies tijdig kan verwerken.

Met vriendelijke groet,

Heike Luiten
Directeur NS International