Besluit nationale en internationale tarieven 2026

Datum: 4 november 2025

kenmerk NS: CC/PA/TD-1001

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Dank voor uw adviezen van 28 augustus 2025 (kenmerk Locov 2025-230946) en 15 oktober 2025 (kenmerk Locov 2025-265866) over de voorgenomen aanpassingen van de tarieven 2026 zoals verwoord in de brieven van 17 juli 2025 (kenmerk CC/PA/TD-994) en 4 september 2025 (CC/PA/TD-996). Graag gaan wij in op uw adviezen en geven wij een toelichting op ons besluit.

Nationaal

Algemene tariefruimte

U adviseert positief over de tariefsverhoging voor zover die voortkomt uit de verwachte inflatie voor dat jaar (CPI). De CPI in de Macro Economische Verkenning (MEV) gepubliceerd in het CPB in de MEV prognose is geraamd op 2,3%. Dit percentage is lager dan het percentage dat eerder is aangegeven in de adviesaanvraag (2,6%).

U adviseert positief over het voorstel om circa 3% van de tariefruimte voor eigen rekening te nemen, maar adviseert negatief over het inhalen van de tariefsverhoging voor het resterende deel. Het is echter voor NS financieel onverantwoord om ook nog de andere circa 3% voor eigen rekening te nemen. NS neemt uw advies daarom niet over.

Ten slotte adviseert u negatief over de extra tariefsverhoging van 3,5%. U bent wel positief over het uitsmeren van deze tariefsverhoging over meerdere jaren, maar adviseert negatief over de uitwerking van de extra stappen. In samenspraak met het ministerie van IenW is besloten om deze tariefstijging uit te smeren over vier jaren, zodanig dat het opbrengstneutraal uitpakt over de gehele concessieperiode. Hiermee is het enerzijds mogelijk om de tariefstijging geleidelijk over de jaren uit te smeren (positief voor de prijsperceptie) en

anderzijds kan dit voor NS opbrengstenneutraal waardoor de financiële situatie van NS op dit punt niet verslechtert.

U maakt ook opmerkingen over de stappen in de jaren erna. NS verwijst hiervoor naar de afspraken met IenW in het kader van de HRN-concessie.

Kortom, NS besluit om een tariefstijging van gemiddeld 6,52% door te voeren voor de beschermde kaartsoorten (voetnoot: namelijk 2,3% (CPI) + 1,17% (opbrengstneutraal uitgesmeerd van de 3,5%) + 3,05% (inhaalcompensatie)). NS besluit om deze tariefruimte ook toe te passen op de (meeste) andere producten. Bijgevoegd vindt u een overzicht van wat dit betekent voor de verschillende NS-producten.

Toeslag IC direct

U adviseert negatief op een tariefverhoging van de IC direct-toeslag gezien de huidige problematiek op de HSL. De HSL-toeslag wordt gehanteerd op de verbinding tussen Schiphol en Rotterdam, omdat de reiziger via de HSL een snellere verbinding heeft dan via de conventionele route, waarvoor een bedrag in rekening wordt gebracht. Ook met de huidige, tijdelijke snelheidsbeperking blijft de reistijd over de HSL aanzienlijk korter dan via het conventionele spoor. Kortom, NS besluit conform adviesaanvraag.

Keuzedagen

U begrijpt dat de prijs van de Keuzedagen uit de pas is gaan lopen, maar u vraagt ook hoe reëel de verhoging is. Reizigers kunnen met de Keuzedagen vanaf 60 jaar nog altijd zeer voordelig de hele dag op pad. De afgelopen jaren is de korting die NS aan ouderen verstrekt verhoudingsgewijs toegenomen, waardoor deze niet meer in lijn ligt met andere reizigersgroepen. NS verwacht dat ouderen met deze prijswijziging de Keuzedagen nog steeds een aantrekkelijke propositie vinden. NS besluit daarom conform adviesaanvraag.

Prijzen eerste klasse

U juicht het voornemen toe om de prijs in de eerste klasse in het weekend te verlagen maar heeft nog vragen op effecten op reizigers die doordeweeks reizen en vraagt om een gesprek hierover.

NS verwacht geen (significant) negatief effect op reizigers die doordeweeks in de eerste klasse reizen. Veel 1e klas reizen worden nu gemaakt met de abonnementen Traject Vrij, Altijd Vrij en Trein Vrij. De differentiatie van eerste klas is op deze abonnementsprijzen niet van toepassing.

De reizigers worden als volgt geïnformeerd over de verschillende prijzen van de eerste klasse:

- NS communiceert naar abonnementhouders over de wijzigingen.
- Update van de prijstabellen (pdf) die online te raadplegen zijn.
- Het geldende tarief voor 1e klas wordt getoond op de Kaartverkoopautomaten.
- Het geldende tarief voor 1e klas wordt getoond in de NS-app en op NS.nl. Momenteel zijn deze al zichtbaar in de verkoopflow.

Kortom, NS besluit conform adviesaanvraag.

Stoppen met twee abonnementen

U adviseert positief over het stoppen van twee abonnementen. Daarnaast vraagt u om een gesprek over de ontwikkeling van het NS-portfolio. NS continueert graag met u het gesprek over proposities in Locov-verband. Ten aanzien van deze twee abonnementen besluit NS om per 1 februari 2026 te stoppen met de verkoop van deze abonnementen. Huidige abonnementhouders kunnen tot 1 juli 2026 gebruik blijven maken van de abonnementen.

Tarief gemiste check-out

U adviseert positief over de verhoging van het correctietarief voor een gemiste check-uit onder voorwaarden dat de Vergeten Check-Uit Service en de Uitcheckgemist-Alert ook beschikbaar wordt gesteld voor reizigers met een betaalpas, creditcard of mobiel betalen. Ook suggereert u een progressief tarief.

Reizigers die reizen met een betaalpas, creditcard of mobiel reizen anoniem. Deze reizigers kunnen we geen alert toesturen, want we hebben van deze reizigers geen contactgegevens. Daarnaast kunnen we geen automatische vergeten check-uit service voor deze reizigers inregelen, omdat we geen toegang hebben tot de reisgeschiedenis van deze reizigers. Verder is het

technisch niet mogelijk om te werken met een progressief tarief. Wel kunnen deze reizigers online of via de klantenservice tot drie keer per kalenderjaar hun geld terugvragen bij een vergeten check-uit. Kortom, NS besluit conform adviesaanvraag.

Toeslag fysiek vervoerbewijs

U adviseert negatief over de verhoging van de toeslag fysiek vervoerbewijs. NS vindt het logisch om deze mee te laten stijgen met (circa) de algehele tariefstijging. Juist omdat de verkoop van het aantal fysieke vervoersbewijzen daalt terwijl de kosten toenemen, vindt NS deze stijging redelijk. Ook gezien de vele alternatieven die er zijn, zoals OV betalen. Kortom, NS besluit conform adviesaanvraag.

Internationaal

Inflatiecorrectie

U adviseert positief over de verhoging van de tarieven van EuroCity, Eurocity direct en regionaal grensoverschrijdend vervoer met de verwachte inflatie. NS besluit om deze tarieven met 2,3% in plaats van 2,6% te verhogen als gevolg van een geactualiseerde inflatieverwachting.

Af- en aanreizen EuroCity en Eurocity Direct

Hoewel u begrijpt dat de aangepaste rekenmethodiek een vereenvoudiging is, adviseert u wel om het tarief van zowel EuroCity als voor Eurocity direct voortaan altijd te bepalen op basis van de kortste route. Ook adviseert u voor de aan- en afreis voortaan ook voor Saver-tickets NS-kortingen (zoals Dal Voordeel en Altijd Vrij) geldig te maken voor dit deel van de reis.

Allereerst kan NS melden dat de 100%-korting (als reizigers dus een afgekocht reisrecht hebben zoals met Traject Vrij of met Altijd Vrij) ook geldt voor de Saver-tickets.

Wat betreft de aangepaste rekenmethodiek: NS vindt een vereenvoudigd en meer consistente prijsvorming een voordeel. Daarnaast is de nieuwe systematiek eerlijker, omdat het uitgaat van het kerntraject en de eventuele

aan- of afreizen. Dit past beter bij de daadwerkelijke gevolgde route van de reiziger en dat vindt NS eerlijker. Daarom besluit NS conform adviesaanvraag.

Evaluatie assortiment Brussel

U vraagt naar de evaluatie van het nieuwe assortiment voor de EuroCity en Eurocity direct. Op dit moment is een evaluatie nog te vroeg. Dit komt doordat we nog in het eerste jaar zitten van introductie én omdat het jaar vertekend is als gevolg van diverse stakingen waardoor de treinen tussen Nederland en Brussel niet of deels reden. NS kiest ervoor om de effecten van het nieuwe assortiment daarom langer te monitoren voordat een evaluatie op zijn plaats is.

(Super)Sparpreis Duitsland en Nederlandse abonnementen

U adviseert over tarieven van treindiensten die in open toegang worden gereden tussen Nederland en Duitsland. NS gaat hier niet op in omdat de Locov-adviesprocedure uitsluitend betrekking heeft op treindiensten vallend onder de HRN-concessie.

Verkrijgbaarheid alle Europese bestemmingen

U vraagt naar de status van de beschikbaarheid in onze verkoopkanalen van diverse Europese bestemmingen en naar concrete knelpunten. NS kan u melden dat de verkoop naar Hauts de Frrance (Lille Flandres) per Dienstregeling 2026 zal starten (onder voorbehoud van het goed doorlopen van de testen). NS is blij deze bestemming – ook door u genoemd in uw advies – te kunnen toevoegen.

Met de CER Ticketing Roadmap wordt het mogelijk dat vervoerders meer bestemmingen aan kunnen bieden bij een overeenkomst tussen partijen. De roadmap zorgt voor interoperabiliteit van de diverse systemen die er in Europa worden gebruikt voor het boeken van tickets als gevolg van een gezamenlijke datastandaard (OSDM). Door OSDM is het delen van ticketingdata tussen vervoerders makkelijker waardoor bijvoorbeeld vervoerders actuele prijsinformatie (dynamic pricing) bij elkaar kunnen uitlezen en delen met bezoekers van de website.

Ten slotte

Ik ga er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Hebt u naar aanleiding van dit besluit toch nog vragen, dan is NS uiteraard bereid die te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

Bertien van Baak

Directeur Commercie

Laan van Puntenburg 100, Postbus 2025, 3500 HA Utrecht.

Bijlage: landelijke tariefwijzigingen per propositie

Tabel overzicht enkele Reizen en Retours

Propositie	**Prijs 2025**	**Prijs 2026**
Enkele reizen/retours 2e klas	Variërend	+6,52%
Enkele reizen/retours 1e klas	Variërend	+6,52% Inclusief genomen besluit om de meerprijs t.o.v. 2e klas doordeweeks te verhogen van 70% naar 80% en in het weekend te verlagen van 70% naar 40%, betekent dit in totaal een verhoging van 12,79% doordeweeks en een verlaging van 12,28% in het weekend t.o.v. 2025

Tabel overzicht prijzen abonnementen – Reizen op Saldo

Propositie	**Betaling per**	**Prijs 2025**	**Prijs 2026**
Dal Voordeel	Jaar	€ 71,40	€ 76,20
Kids Vrij	Niet van toepassing	€ 0,00	€ 0,00

Propositie	**Betaling per**	**Prijs 2025**	**Prijs 2026**
Altijd Voordeel NS is voornemens om de verkoop van het abonnement te stoppen per 1 januari 2026. De abonnementen van huidige abonnementhouders worden vervolgens per 1/7/2026 stopgezet.	Maand	€ 28,50	NS is sinds 15 oktober gestopt met de Reizen op Saldo varianten van deze abonnementen
Altijd Vrij / Trein Vrij 2e klas	Maand	€ 375,70	NS is sinds 15 oktober gestopt met de Reizen op Saldo varianten van deze abonnementen
Altijd Vrij / Trein Vrij 1e klas	Maand	€ 638,70	NS is sinds 15 oktober gestopt met de Reizen op Saldo varianten van deze abonnementen

Propositie	**Betaling per**	**Prijs 2025**	**Prijs 2026**
Weekend Vrij Dalkorting doordeweeks 2e klas	Maand	€ 40,60	NS is sinds 15 oktober gestopt met de Reizen op Saldo varianten van deze abonnementen
Weekend Vrij Dalkorting doordeweeks 1e klas	Maand	€ 50,60	NS is sinds 15 oktober gestopt met de Reizen op Saldo varianten van deze abonnementen
Weekend Dalkorting doordeweeks 2e klas 65+	Maand	€ 30,15	NS is sinds 15 oktober gestopt met de Reizen op Saldo varianten van deze abonnementen
Weekend Vrij Dalkorting doordeweeks 1e klas 65+	Maand	€ 38,60	NS is sinds 15 oktober gestopt met de Reizen op Saldo varianten van deze abonnementen

Propositie	**Betaling per**	**Prijs 2025**	**Prijs 2026**
Dal Vrij 2e klas	Maand	€ 119,95	NS is sinds 15 oktober gestopt met de Reizen op Saldo varianten van deze abonnementen
Dal Vrij 1e klas	Maand	€ 159,95	NS is sinds 15 oktober gestopt met de Reizen op Saldo varianten van deze abonnementen
Dal Vrij 2e klas 65+	Maand	€ 54,95	NS is sinds 15 oktober gestopt met de Reizen op Saldo varianten van deze abonnementen
Dal Vrij 1e klas 65+	Maand	€ 87,95	NS is sinds 15 oktober gestopt met de Reizen op Saldo varianten van deze abonnementen
Supplementen			
Keuzedagen 2e klas	Jaar	€ 29,50 p/j	€ 34,95 p/j

Propositie	Betaling per	Prijs 2025	Prijs 2026
Keuzedagen 1e klas	Jaar	€ 56,95 p/j	€ 67,50 p/j
IC direct maandtoeslag	Eenmalig	€ 86,95	€ 92,50

Tabel overzicht Abonnementen - NS Flex

Propositie	Prijs 2025	Prijs 2026
NS Flex basis	Eenmalig € 10,00	Eenmalig € 10,00
Traject Vrij	Variërend	+6,52%
Weekend Voordeel NS besluit om de verkoop van het abonnement te stoppen per 1 februari 2026. Huidige abonnementhouders worden vervolgens per 1/7/2026 overgezet naar Flex Basis	€ 2,30	€ 2,35
Dal Voordeel	€ 5,95	€ 6,35
Dal Voordeel Jongeren	€ 0,00	€ 0,00

Propositie	**Prijs 2025**	**Prijs 2026**
Altijd Voordeel NS besluit om de verkoop van het abonnement te stoppen per 1 februari 2026. Huidige abonnementhouders worden vervolgens per 1/7/2026 overgezet naar Flex Basis	€ 28,50	€ 29,95
Weekend Vrij 2e klas	€ 36,95	€ 39,50
Weekend Vrij 1e klas	€ 46,95	€ 49,95
Weekend Vrij 2e klas 65+	€ 26,95	€ 28,95
Weekend Vrij 1e klas 65+	€ 34,95	€ 37,95
Weekend Vrij Dalkorting doordeweeks 2e klas	€ 40,60	€ 43,50
Weekend Vrij Dalkorting doordeweeks 1e klas	€ 50,60	€ 53,95
Weekend Vrij Dalkorting doordeweeks 2e klas 65+	€ 30,60	€ 32,95

Propositie	Prijs 2025	Prijs 2026
Weekend Vrij Dalkorting doordeweeks 1e klas 65+	€ 38,60	€ 41,95
Dal Vrij 2e klas	€ 119,95	€ 127,95
Dal Vrij 1e klas	€ 159,95	€ 169,95
Dal Vrij 2e klas 65+	€ 54,95	€ 59,95
Dal Vrij 1e klas 65+	€ 87,95	€ 94,95
Altijd Vrij / Trein Vrij 2e klas	€ 375,70	€ 399,95
Altijd Vrij / Trein Vrij 1e klas	€ 638,70	€ 679,90
IC direct Altijd Toeslag Vrij	€ 69,95	€ 74,50

Tabel overzicht tarieven Losse kaartjes en Toeslagen

Propositie	Prijs 2025	Prijs 2026
Railrunner	€ 2,50	€ 2,50
Dagkaart 2e klas	€ 62,40	€ 66,60
Dagkaart 1e klas	€ 106,08	€ 113,22

Propositie	**Prijs 2025**	**Prijs 2026**
Groepsticket Daluren 2 of 3 personen	€ 36,00	€ 38,50
Groepsticket Daluren extra personen 4-7	€ 4,25	€ 4,50
Dagkaart hond	€ 3,50	€ 3,70
Fietskaart Dal	€ 7,95	€ 8,50
Maandkaart Vrij reizen 1 maand 2e klas	€ 450,40	€ 479,50
Maandkaart Vrij reizen 1 maand 1e klas	€ 766,00	€ 815,50
Maandkaart Vrij reizen 3 maanden 2e klas	€ 1127,10	€ 1199,85
Maandkaart Vrij reizen 3 maanden 1e klas	€ 1916,10	€ 2039,70
IC direct enkele reis	€ 3,00	€ 3,20
Toeslag 2-1 Keuzedag 60+	€ 6,00	€ 6,00
Toeslag 2-1 Weekend	€ 6,00	€ 6,00
Toeslag 2-1 Daluren	€ 10,00	€ 10,00
Toeslag 2-1 Dag	€ 25,00	€ 25,00

Propositie	**Prijs 2025**	**Prijs 2026**
Toeslag Fysiek Vervoersbewijs	€ 1,50	€ 1,60