

Advies Consumentenorganisaties tarieven fiets 2022

Contactpersoon: A. Frerichs

Datum 28 oktober 2021

Kenmerk: Locov 2021-286859

Geachte mevrouw de Vries,

In uw brief van 15 september 2021 (kenmerk CC/PA/TD-913, adviesaanvraag tarieven 2022, 15 september 2021) vraagt u ons, de consumentenorganisaties in het Locov, advies over de wijziging van de tarieven voor het Fietsparkeren voor 2022. Wij gaan hieronder in op uw verzoek.

Prijsstijging Fietsparkeren

U geeft aan dat de kosten van het fietsparkeren de afgelopen jaren zijn gestegen vanwege gestegen arbeidskosten, inflatie en investeringen in innovaties. Daarnaast is er sinds 2015 geen inflatiecorrectie toegepast op de tarieven. Hierdoor is de kostendekkingsgraad van het fietsparkeren gedaald. Door de tarieven voor het fietsparkeren nu te verhogen gaat de gebruiker van de fietsenstalling - in verhouding - weer een gelijk deel van de kosten dragen.

U bent voornemens om in deze prijsstijging alleen de gemiddelde prijsstijging, gebaseerd op het CPI door te voeren. U stelt hiermee een gemiddelde prijsstijging van 7,5% voor. Wij adviseren positief op dit voornemen. Wel adviseren wij u het regime 1e 24 uur gratis ook in te voeren bij de stallingen die dit nu nog niet hebben. Zo ontstaat er voor alle reizigers die met de fiets naar het station komen een aantrekkelijk en uniform product.

OV-fiets bundel

In uw besluit van 4 december 2020 heeft u aangegeven voornemens te zijn om samen met de partners te onderzoeken wat de mogelijkheden van een OV-fiets bundel zijn. Wij maken graag gebruik van dit moment om ons advies te herhalen. Wij denken dat het concurrerender beprijzen van de OV-fiets middels een OV-fiets bundel goed aansluit bij de ontwikkeling dat meer reizigers flexibel werken. Bovendien kan een dergelijke bundel mogelijk bijdragen aan het verminderen van tweede fietsen in stallingen.

Afwijkende fiets

Wij missen in uw adviesaanvraag de tarieven voor mensen die op grond van een beperking gebruik maken van een afwijkende fiets. U kunt hierbij denken aan een driewiel fiets, rolstoel, duofiets, scootmobiel etc.. In de huidige regeling betalen deze mensen altijd het tarief voor een standaard fiets. Dat is ondanks het feit dat hun fiets niet in de standaard rekken past en daarmee dus een buitenmodel fiets is. Wij vinden dit natuurlijk een goede regeling en gaan ervan uit dat deze hetzelfde blijft. Wij zien dit graag bevestigd in uw besluit.

Hoewel dit voorliggend advies gaat over de tarieven, adviseren wij in de voorwaarden een passage op te nemen over de afwijkende fiets voor personen met een beperking. Wij geven u graag een tekstsuggestie: 'Een hulpmiddel die voldoet aan het bepaalde in de voorwaarden van reisassistentie (artikel 3.6.) valt onder de tarifiering van het stallen van een standaard fiets.'

Mocht u behoefte hebben aan een nadere toelichting, dan zijn wij hiertoe van harte bereid.

Met vriendelijke groeten,

DE CONSUMENTENORGANISATIES IN HET LOCOV.