



NS

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Hoofdgebouw IV
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Datum 2 augustus 2017

Ons kenmerk CC/PA/TD-803

Onderwerp Adviesaanvraag tarieven 2018

Telefoon 06 - 23 06 89 43

E-mail Thijs.Douma@ns.nl

Geachte consumentenorganisaties in het Locov,

Hierbij vraagt NS uw advies over de nationale en internationale tarieven in 2018. Indien niet anders vermeld betreft het wijzigingen per 1 januari 2018.

De kern van het tariefbeleid van NS bestaat, naast de bepalingen uit de HRN concessie, uit een verdere verbetering van het portfolio, groei van het aantal vaste klanten en het stimuleren van (meer) reizen in de rustigere daluren en eerste klasse. Ook in het komende jaar wordt dit beleid voortgezet door de tarieven voor 2018 te corrigeren voor inflatie zoals weergegeven in de stijging van de consumentenprijsindex (CPI). Volgens de huidige inzichten zal de stijging uit hoofde van de gebruiksvergoeding voor 2018 per saldo zeer beperkt zijn, het exacte effect is pas na het verschijnen van de Macro Economische Verkenning te bepalen. NS is voornemens de tarieven tweede klasse van enkele reizen, dagretours, dagkaarten en een deel van de abonnementen aan te passen op basis van de stijging van de consumentenprijsindex (CPI) en het (waarschijnlijk zeer beperkte) effect van de gebruiksvergoeding.

NS is voornemens om de toeslag voor betalingen per creditcard te laten vervallen en een toeslag van € 0,50 voor het laden van saldo aan de balie in te voeren. Voor het opnemen van saldo van de OV Chipkaart aan de balie zal de huidige toeslag van € 1,- vervallen.

Tenslotte vraagt NS uw advies over enkele wijzigingen ten aanzien van de tarieven op internationale verbindingen.

NS zal een separate adviesaanvraag versturen over de introductie van NS Flex.

Componenten die leiden tot prijsverhoging



CPI

De raming van medio juni jongstleden van het Centraal Planbureau (CPB) geeft een verwachte inflatie voor 2018 aan van 1,5 procent. Omdat de concessievoorwaarden voorschrijven dat de nationale consumenten-prijsindex in de Macro Economische Verkenning (MEV) maatgevend is, maakt NS een voorbehoud op dit percentage. Als de MEV – die het CPB in september publiceert – een ander percentage dan 1,5 procent bevat, dan past NS de tariefstijging hierop aan.

Gebruiksvergoeding

De aanpassingen van de gebruiksvergoedingstarieven van ProRail leiden in 2018 tot geen of een zeer beperkt tariefeffect uit hoofde van de gebruiksvergoeding. Hierbij wordt rekening gehouden met de door ProRail in 2017 doorgevoerde tariefdaling n.a.v. een ACM uitspraak eind 2016. Vanwege de in de concessie vastgelegde procedure kan NS dit (beperkte) effect pas per 1 januari 2018 verwerken in de tarieven. Het definitieve percentage zal vastgesteld worden na publicatie van de MEV.

Conclusie: aanpassing Enkele Reis, Dagretouren en Dagkaarten

De verwachte CPI en het verwachte effect aangaande de gebruiksvergoeding leiden tot het voornemen van NS om de tarieven voor de enkele reizen en dagretours met gemiddeld 1,5% te verhogen. Binnen deze tariefruimte stelt NS voor om in 2018 rustigere trajecten¹ en langere afstanden enigszins te ontlasten. Juist ook op deze verbindingen wil NS de aantrekkelijkheid van de trein als alternatief voor de auto verbeteren.

Door afrondingen op € 0,10 kan het voorkomen, dat bepaalde afstanden iets meer of iets minder in prijs worden verhoogd. Het minimumtarief, de prijs van de afstand van 1-8 tariefeenheden, zal in 2018 niet stijgen.

Ook de Dagkaart, de Dagkaart Fiets en de Dagkaart Hond zullen in lijn met bovengenoemd percentage worden verhoogd.

De volgende reisproducten worden per 1 januari 2018 niet in prijs verhoogd:

- Railrunner
- Toeslag 2-1 Weekend/Daluren/Dag/Keuzedagen
- Toeslag IC direct en ICE
- Treingedeelte Holland Travel Ticket

Stimuleren zitplaatskans door aantrekkelijker maken van eerste klasse

NS wil graag de zitplaatskans in de trein verhogen. Over het algemeen is er in de eerste klasse relatief meer ruimte dan in de tweede klasse. Daarom is NS voornemens om een financiële bijdrage te leveren aan de hogere zitplaatskans in de tweede klasse door het verschil tussen de eerste en tweede klasse voor enkele reizen en dagretours² te verminderen. NS stelt de volgende maatregelen voor:

- Het verlagen van eerste klasse-meerprijs van 70% naar 68,5% voor enkele reizen en dagretour.
- Het verlagen van eerste klasse-meerprijs in het weekend van 70% naar 50% bij NS Flex.
- Tariefreductie op de eerste klasse varianten van de abonnementen Weekend Vrij en Dal Vrij.

¹ Dit wordt uitgevoerd door op trajecten met een lage bezettingsgraad het aantal tariefeenheden met 1 te verlagen

² Zowel Reizen op Saldo, Reizen op Rekening, Eenmalige Chipkaart en (mobiele) E-tickets