## Bijlage 1: Ontheffingsverzoeken en motivering voor Dienstregeling 2026

De ontheffingsverzoeken zijn opgedeeld in:

A. Ontheffingen die NS verzoekt voor Dienstregeling 2026 die NS niet heeft gedaan voor Dienstregeling 2025 (nieuwe ontheffingsaanvragen);
B. Ontheffingen voor Dienstregeling 2026 die NS ook aangevraagd heeft voor Dienstregeling 2025.

Binnen deze indeling maakt NS gebruik van de volgende subcategorieën:

- sub 1. Minimale stationsbediening;
- sub 2. Interval tussen treinen.

### A. Nieuwe ontheffingsaanvragen voor Dienstregeling 2026

### A.1 Minimale stationsbediening

NS verzoekt om ontheffing conform de reden die in de onderstaande tabel bij elke regel vermeld wordt. In onderstaande gevallen rijdt in het genoemde uurblok in één richting één rit minder per uur dan opgenomen in Bijlage 7 van de HRN-concessie 2025-2033.

| Dag | Uurblok | Van | Naar | Reden ontheffing | Reizigers |
|---|---|---|---|---|---|
| za | 6:00 – 6:59 | Houten | Utrecht Lunetten | De Sprinter van 's-Hertogenbosch richting Utrecht Centraal heeft in Dienstregeling 2026 een heel licht gewijzigde tijdligging ten opzichte van Dienstregeling 2025. Als gevolg hiervan vertrekt deze Sprinter één minuut later uit Houten, waarbij de vertrektijd net over de uurgrens valt (was :29, :59 en wordt :30, :00). De eerste rit op zaterdag vertrok in Dienstregeling 2025 om 6:59 uur, en vertrekt in Dienstregeling 2026 om 7:00 uur. | 100-150 |
| ma-vr | 20:00 – 20:59 | Krabbendijke | Rilland-Bath | In de avond rijdt de Intercity Vlissingen – Zwolle in een gewijzigde tijdligging, met een vertrek van twee minuten later uit Vlissingen. Dit zorgt ervoor dat de vertrektijd uit Krabbendijke richting Roosendaal net over de uurgrens van 21:00 uur schuift. Vanuit Krabbendijke vertrekken treinen naar Roosendaal om […, 18:58, 19:30, 19:58, 20:30, **21:00**, 21:30, 22:00, …]. | < 50 |

### A.2 Interval tussen treinen

NS verzoekt om ontheffing conform de reden die in de onderstaande tabel bij elke regel vermeld wordt. In onderstaande gevallen is de minimale bediening per uur van deze stations conform Bijlage 7. Deze aanpassingen hebben geen tot zeer weinig impact op reizigers: de reistijd neemt met niet meer dan tien minuten toe ten opzichte van Dienstregeling 2025.

| Dag | Uurblok | Van | Naar | Reden ontheffing | Reizigers |
|---|---|---|---|---|---|
| za | 8:00 - 8:59 | Dvnk | Vst | Wanneer de Intercity Venlo – Schiphol – Dordrecht en de Intercity Amsterdam Centraal – Den Haag Centraal niet rijden, | 50-75 |
| | | Vst | Gvm | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Gvm | Laa | kan de Sprinter Lelystad Centrum – Den Haag Centraal korter stil staan in Leiden Centraal. Vanaf 08:00 uur is de korte stop niet meer mogelijk en moet de Sprinter langer stilstaan in Leiden Centraal. Deze Sprinter vertrekt richting Den Haag Centraal daardoor zeven minuten later, wat eenmalig een groter interval dan toegestaan geeft. | |
| | | Laa | Gvc | | |
| ma-zo | 13:00 - 13:59 | Baarn | Soestdijk | NS wijzigt de tijdsligging van de Sprinter Utrecht – Soest – Baarn halverwege de dag. Dit zorgt ervoor dat te Baarn altijd een overstap in de drukste richting geboden wordt tussen de Sprinter Utrecht – Soest – Baarn en de Sprinter Baarn – Hilversum – Amsterdam Centraal. Door deze tijdswijziging vertrekt de Sprinter richting Utrecht Centraal zes minuten later uit Baarn dan de uurblokken hiervoor. De Sprinter richting Baarn staat hierdoor zes minuten langer stil in Soest vanwege het enkelspoor. Dit geeft eenmalig in beide richtingen een groter interval dan toegestaan. | <50 |
| | | Soestdijk | Soest | | |
| | | Soest | Soestdijk | | |
| | | Soestdijk | Baarn | | |

## B. Ontheffingsverzoeken conform dienstregeling 2025

### B.1 Minimale stationsbediening

*B.1.1 Optimalisatie Noord-Nederland en Twente*

Voor de stations Akkrum, Groningen Europapark, Grou-Jirnsum, Haren en Wolvega vraagt NS ontheffing aan wegens de versnelling van een aantal ritten van de Intercity Groningen/Leeuwarden – Zwolle. Voor de stations Almelo De Riet, Borne en Enschede Kennispark vraagt NS ontheffing aan wegens een optimalisatie van de spitstreinen op dit traject ten behoeve van de reizigersvraag. In alle gevallen betreft het één rit minder dan opgenomen in Bijlage 7 van de HRN-concessie 2025-2033. Voor het traject Enschede – Almelo betreft het een spitsrit die aan het begin in plaats van het eind van de ochtendspits gaat rijden (spitsbediening van Enschede richting Almelo van 7:22 – 8:52, in Dienstregeling 2024 was dit 7:52 – 9:22). De verzoeken voor Fryslân betreffen wijzigingen in goed overleg met regionale stakeholders.

| Dag | Uurblok | Van | Naar |
|---|---|---|---|
| ma-vrij | 22:00 - 22:59 | Akkrum | Grou-Jirnsum/Heerenveen |
| za | 22:00 - 22:59 | Akkrum | Grou-Jirnsum/Heerenveen |
| zo | 22:00 - 22:59 | Akkrum | Grou-Jirnsum/Heerenveen |
| ma-vrij | 09:00 - 09:59 | Almelo de Riet | Almelo/Borne |
| ma-vrij | 09:00 - 09:59 | Borne | Almelo de Riet / Hengelo |
| ma-vrij | 09:00 - 09:59 | Enschede Kennispark | Hengelo |
| zo | 07:00 - 07:59 | Groningen Europapark | Groningen/Haren |
| ma-vrij | 22:00 - 22:59 | Grou-Jirnsum | Akkrum/Leeuwarden |
| za | 22:00 - 22:59 | Grou-Jirnsum | Akkrum/Leeuwarden |
| zo | 22:00 - 22:59 | Grou-Jirnsum | Akkrum/Leeuwarden |
| zo | 07:00 - 07:59 | Haren | Groningen Europapark/Assen |
| ma-vrij | 23:00 - 23:59 | Wolvega | Steenwijk/Heerenveen |
| za | 07:00 – 07:59<br>23:00 - 23:59 | Wolvega | Steenwijk/Heerenveen |

| | | | |
|---|---|---|---|
| zo | 07:00 - 07:59<br>23:00 - 23:59 | Wolvega | Steenwijk/Heerenveen |

*B.1.2 Ontheffingsverzoeken om eigen treinen inpasbaar te krijgen*

NS verzoekt om ontheffing voor de onderstaande stations om de eigen treinen inpasbaar te krijgen. Op de genoemde momenten is NS genoodzaakt om uit patroon te rijden, waardoor de gereden ritten niet meer gelijkmatig over het uur verdeeld zijn, en over de uurgrens heen schuiven. Hierdoor rijdt er binnen het genoemde uurblok één trein minder dan het aantal opgenomen treinen in bijlage 7.

| Dag | Uurblok | Van | Naar |
|---|---|---|---|
| ma-vrij | 19:00 - 19:59 | Geldermalsen | Tiel Passewaaij |

*B.1.5 Ontheffingsverzoeken ten behoeve van een efficiënt materieelplan*

NS vraagt ontheffing aan ten behoeve van het kunnen maken van een efficiënt materieelplan. Door in de genoemde uurblokken vanaf de genoemde stations één rit minder te rijden dan opgenomen in bijlage 7 van de HRN-concessie 2025-2033, kan NS een materieelplan maken met minder leeg-materieelritten.

| Dag | Uurblok | Van | Naar | Reizigersaantallen omliggende treinen |
|---|---|---|---|---|
| ma-vrij | 23:00 - 23:59 | Bovenkarspel Flora | Bovenkarspel-Grootebroek | 30 - 50 |
| zo | 23:00 - 23:59 | Bovenkarspel Flora | Bovenkarspel-Grootebroek | < 30 |
| ma-vrij | 23:00 - 23:59 | Bovenkarspel-Grootebroek | Hoogkarspel | 30 - 50 |
| zo | 23:00 - 23:59 | Bovenkarspel-Grootebroek | Hoogkarspel | < 30 |
| za | 06:00 - 06:59 | Castricum | Heiloo | 50 - 75 |
| ma-vrij | 23:00 - 23:59 | Enkhuizen | Bovenkarspel Flora | 30 - 50 |
| zo | 23:00 - 23:59 | Enkhuizen | Bovenkarspel Flora | < 30 |
| ma-vrij | 23:00 - 23:59 | Hoogkarspel | Hoorn Kersenboogerd | 30 - 50 |
| zo | 23:00 - 23:59 | Hoogkarspel | Hoorn Kersenboogerd | < 30 |
| za | 06:00 - 06:59 | Heiloo | Alkmaar | 50 - 75 |
| ma-vrij | 20:00 - 20:59 | Heerhugowaard | Obdam | 30 - 50 |
| za | 20:00 - 20:59 | Heerhugowaard | Obdam | 30 - 50 |
| zo | 20:00 - 20:59 | Heerhugowaard | Obdam | < 30 |
| ma-vrij | 20:00 - 20:59 | Obdam | Hoorn | 30 - 50 |
| za | 20:00 - 20:59 | Obdam | Hoorn | 30 - 50 |
| zo | 20:00 - 20:59 | Obdam | Hoorn | < 30 |
| za | 06:00 - 06:59 | Uitgeest | Castricum | 50 - 75 |
| za | 08:00 - 08:59 | Hillegom | Heemstede-Aerdenhout | < 30 |
| zo | 22:00 - 22:59 | Tilburg Reeshof | Tilburg Universiteit / Gilze-Rijen | 50 - 75 |
| zo | 22:00 - 22:59 | Tilburg Universiteit | Tilburg Reeshof | 50 - 75 |

De reizigersaantallen zijn een prognose van het gemiddelde aantal reizigers op het betreffende traject in de omliggende (resterende) treinen. (Het betreft dus niet per se het aantal reizigers in een geschrapte trein.) Een deel van deze reizigers krijgt dus één reisoptie minder. Overigens betreffen dit niet de laatste treinen van de dag.

*B.1.6 Ontheffingsverzoeken conform dienstregeling 2024 en 2025*

Voor een aantal stations in bijlage 7 stelt de concessie hogere eisen voor de minimale

bediening dan NS in Dienstregeling 2024 en 2025 rijdt. Deze hogere eisen vinden geen grondslag in de vervoersvraag. NS vraagt onderstaande ontheffingen aan, waarbij
de bediening van de genoemde stations niet lager uitvalt dan in Dienstregeling 2024 en 2025.

| Dag | Uurblok | Van | Naar | Reizigersaantallen omliggende treinen |
|---|---|---|---|---|
| za | 07:00 - 7:59 | Dronten | Kampen Zuid of Lelystad | < 30 |
| za | 07:00 - 7:59 | Kampen Zuid | Dronten of Zwolle | < 30 |
| zo | 08:00 - 8:59 | Almere Poort | Naarden-Bussum | 30 – 50 |
| za | 06:00 - 06:59 \| 07:00 - 07:59 | Breda | Etten-Leur | < 30 |
| zo | 07:00 - 07:59 | Breda | Etten-Leur | < 30 |
| za | 08:00 - 08:59 | Blerick | Venlo | 30 – 50 |
| za | 08:00 - 08:59 | Deurne | Horst-Sevenum | 30 – 50 |
| za | 08:00 - 08:59 | Horst-Sevenum | Blerick | 30 – 50 |
| zo | 07:00 - 07:59 | Tilburg Reeshof | Tilburg Universiteit of Gilze-Rijen | 30 – 50 |
| zo | 07:00 - 07:59 | Voorhout | Hillegom of Leiden | 30 – 50 |

Omdat deze treinen in Dienstregeling 2024 en 2025 al niet rijden, wijzigt de situatie niet voor bestaande reizigers. De reizigersaantallen in bovenstaande tabel zijn een prognose van het gemiddelde aantal reizigers op het betreffende traject in de omliggende treinen.

*B.1.7 Ontheffingsverzoeken met specifieke motivatie*
NS vraagt onderstaande ontheffingen aan, conform de motivatie die in de laatste kolom bij elke regel vermeld wordt.

| Dag | Uurblok | Van | Naar | Reden ontheffing |
|---|---|---|---|---|
| ma-vrij | 23:00 - 23:59 | Nijmegen Lent | Elst | In 2024 stoppende Intercity als laatste trein om 23:57 uur, in 2025 en 2026 geen stoppende Intercity maar wel latere Sprinter om 00:06 uur, daardoor ontbreekt een trein tussen 23:00 uur en 00:00 uur. |
| za | 23:00 - 23:59 | Nijmegen Lent | Elst | In 2024 stoppende Intercity als laatste trein om 23:57 uur, in 2025 en 2026 geen stoppende Intercity maar wel latere Sprinter om 00:06 uur, daardoor ontbreekt een trein tussen 23:00 uur en 00:00 uur. |
| zo | 23:00 - 23:59 | Nijmegen Lent | Elst | In 2024 stoppende Intercity als laatste trein om 23:57 uur, in 2025 en 2026 geen stoppende Intercity maar wel latere Sprinter om 00:06 uur, daardoor ontbreekt een trein tussen 23:00 uur en 00:00 uur. |
| zo | 07:00 - 07:59 | Gilze-Rijen | Tilburg Reeshof | In 2024 reden in dit uurblok twee treinen op tien minuten achter elkaar (IC 7:20 uur + SPR 7:30 uur, volgende SPR om 8:00 uur). In 2025 en 2026 stopt de IC van 7:20 uur hier niet meer. |

**B.2 Interval tussen treinen**
NS verzoekt, net als voor Dienstregeling 2025, ontheffing voor het interval tussen treinen voor Dienstregeling 2026 voor de volgende stations en ritten:

*B.2.1 Ontheffingsverzoeken om eigen treinen inpasbaar te krijgen*

N.B.: de ontheffingsverzoeken voor rit 4316 stonden in de ontheffingsaanvraag voor dienstregeling 2025 per abuis in de verkeerde categorie (5.3), deze ontheffingen worden aangevraagd om Intercity's van Leiden Centraal richting Den Haag HS (serie 3500) inpasbaar te krijgen.

| Dag | Van | Naar (ritnummer) | Interval | Vertrektijd | Volgende rit |
|---|---|---|---|---|---|
| zo | Den Haag Mariahoeve | Den Haag Laan v NOI (4324) | 36 min. | 10:10 | 10:46 |
| zo | Den Haag Laan v NOI | Den Haag Centraal (4324) | 37 min. | 10:13 | 10:50 |
| zo | De Vink | Voorschoten (4324) | 37 min. | 10:02 | 10:39 |
| zo | Voorschoten | Den Haag Mariahoeve (4324) | 36 min. | 10:05 | 10:41 |
| za | De Vink | Voorschoten (4316) | 36 min. | 08:02 | 08:39 |
| za | Den Haag Mariahoeve | Den Haag Laan v NOI (4316) | 36 min. | 08:11 | 08:47 |
| za | Den Haag Laan v NOI | Den Haag Centraal (4316) | 36 min. | 08:14 | 08:50 |
| za | Leiden Centraal | De Vink (4316) | 37 min. | 07:58 | 08:35 |
| za | Voorschoten | Den Haag Mariahoeve (4316) | 36 min. | 08:06 | 08:42 |

*B.2.2 Ontheffingsverzoeken wegens extra stops*
In Groningen en Fryslân worden aan de randen van de dag sommige Sprinterritten niet gereden, en vervangen door een Intercity die op alle tussengelegen stations stopt. Om die stops mogelijk te maken, en vanaf de Randstad naar Zwolle of vice versa de Intercity's inpasbaar te krijgen, moet de aankomst- en vertrektijd aangepast worden. Dit zorgt voor een groter interval naar de opvolgende of voorgaande trein dan gevraagd. NS vraagt ontheffing aan voor de volgende intervallen:

| Dag | Van | Naar (ritnummer) | Interval | Vertrektijd | Volgende rit |
|---|---|---|---|---|---|
| zo | Assen | Zwolle (524) | 38 min. | 06:57 | 07:35 |
| zo | Groningen | Assen (524) | 42 min. | 06:36 | 07:18 |
| zo | Leeuwarden | Heerenveen (622) | 40 min. | 06:37 | 07:16 |