Reactie op advies ontheffingsverzoeken Dienstregeling 2026

Datum: 24 juni 2025

kenmerk NS: CC/PA/TD-993

Bijlage: Ontheffingsverzoeken en motivering voor Dienstregeling 2026

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Dank voor uw advies van 6 juni 2025 (kenmerk Locov 2025-138447) op de voorgenomen ontheffingsaanvraag aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: ministerie van IenW) per Dienstregeling 2026, zoals opgenomen in onze adviesaanvraag van 1 mei 2025 (kenmerk: CC/PA/TD-991). Graag ga ik in op uw adviezen.

Algemeen

In uw advies refereert u aan de HRN-concessie. Deze concessie bevat bepalingen over het volume van de dienstregeling en over ontheffingsverzoeken zoals beschreven in artikel 80. NS is van mening dat de bepalingen conform artikel 80 worden gevolgd.

U adviseert negatief op een voorgenomen ontheffingsverzoek voor Castricum, Heiloo en Uitgeest richting Alkmaar op zaterdag tussen 06:00 en 06:59 uur ten behoeve van een efficiënt materieelplan. NS had reeds naar aanleiding van uw advies over Dienstregeling 2026 een extra trein toegevoegd op zaterdagochtend (zie NS-besluit Dienstregeling 2026). Hierdoor vervalt dit voorgenomen ontheffingsverzoek.

A Nieuwe ontheffingsverzoeken voor Dienstregeling 2026

A1. Minimale stationsbediening

U adviseert positief. NS heeft het ontheffingsverzoek ingediend conform adviesaanvraag.

A2. Interval tussen treinen

U adviseert positief. NS heeft het ontheffingsverzoek ingediend conform adviesaanvraag.

B Ontheffingsverzoeken conform Dienstregeling 2025

B1 Minimale stationsbediening

B. 1 Optimalisatie Noord-Nederland en Twente

U verwijst naar uw advies van vorig jaar. NS verwijst naar haar reactie van vorig jaar. NS heeft het ontheffingsverzoek ingediend conform adviesaanvraag.

B1. 2 Ontheffingsverzoeken om eigen treinen inpasbaar te krijgen

U verwijst naar uw positieve advies van vorig jaar. NS heeft het ontheffingsverzoek ingediend conform adviesaanvraag.

B1.5 Ontheffingsverzoeken ten behoeve van een efficiënt materieelplan

U verwijst naar uw negatieve advies van vorig jaar.

Zoals hierboven al gemeld kan NS ten aanzien van een voorgenomen ontheffingsverzoek voor Castricum, Heiloo en Uitgeest richting Alkmaar op zaterdag tussen 06:00 en 06:59 uur ten behoeve van een efficiënt materieelplan melden, dat NS reeds naar aanleiding van uw advies over Dienstregeling 2026 een extra trein heeft toegevoegd op zaterdagochtend (zie NS-besluit Dienstregeling 2026). Hierdoor vervalt dit voorgenomen ontheffingsverzoek.

NS heeft vorig jaar aangegeven dat NS met deze voorgenomen ontheffingen een significant efficiënter materieelplan kan maken. Dit scheelt leeg-materieelritten (met daarbij de inzet van benodigd personeel) waardoor ook het logistieke plan

(onderhoud, personeelsinzet) geoptimaliseerd kan worden. NS heeft daarbij goed gekeken naar de reizigersaantallen. De ritten die vervallen kennen een zeer lage reizigersvraag, waardoor de impact voor reizigers bijna nihil is. Ook is er een goed alternatief. NS heeft het ontheffingsverzoek ingediend conform adviesaanvraag, met uitzondering van Castricum, Heiloo en Uitgeest richting Alkmaar op zaterdag tussen 06:00 en 06:59 uur.

B1.6 Ontheffingsverzoeken voor minimale bediening conform Dienstregeling 2024

U verwijst naar uw negatieve adviezen van vorig jaar. Voor een aantal stations in bijlage 7 stelt de concessie hogere eisen voor de minimale bediening dan NS in Dienstregeling 2024 reed. Deze hogere eisen vinden geen grondslag in de vervoersvraag en zijn abusievelijk in de concessie opgenomen. Ten aanzien van de bediening van Tilburg Reeshof en Gilze-rijen juicht u de versnelling van de Intercity 3622 toe, maar wenst u wel een Sprinter toe te voegen. De reizigersaantallen bieden hier echter op zondagochtend geen aanleiding toe. Dit geldt ook voor uw suggestie om extra ritten van de Intercity 3600 op zaterdagochtend en zondagochtend toe te voegen. Ook gezien uw constatering dat NS in 2025 hetzelfde aantal treinen rijdt als in 2024 op dit traject. Laatstgenoemde geldt ook voor de stations Dronten, Kampen-Zuid en Almere Poort, waarin u constateert dat er qua frequentie geen sprake is van een verslechtering ten opzichte van Dienstregeling 2024. Gezien de zeer lage reizigersaantallen ziet NS hier ook geen noodzaak om treinen toe te voegen. Voor de specifieke ritten verwijst NS naar haar reactie van vorig jaar.

Kortom, NS heeft het ontheffingsverzoek ingediend conform adviesaanvraag.

B1.7 Ontheffingsverzoeken met specifieke motivatie

U adviseert positief over de aangepaste dienstregeling op Nijmegen Lent en Driebergen-Zeist. NS heeft het ontheffingsverzoek ingediend conform adviesaanvraag.

Wat betreft Gilze-Rijen adviseert u negatief. In 2024 reden in dit uurblok twee treinen op tien minuten achter elkaar (Intercity 7:20 uur + Sprinter 7:30 uur, volgende Sprinter om 8:00 uur). In 2025 en 2026 stopt de Intercity van 7:20

uur hier (volgens plan) niet meer. Dit levert een versnelling op voor de Intercityreizigers en een meer uniforme dienstregeling. NS heeft het ontheffingsverzoek ingediend conform adviesaanvraag.

B2. Interval tussen treinen

B2.1 Ontheffingsverzoeken om eigen treinen inpasbaar te krijgen

U verwijst naar uw positieve adviezen van vorig jaar. NS heeft het ontheffingsverzoek ingediend conform adviesaanvraag.

B2.2 Ontheffingsverzoeken wegens extra stops

U verwijst naar uw positieve adviezen van vorig jaar. NS heeft het ontheffingsverzoek ingediend conform adviesaanvraag.

Ten slotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Tijmen Voet

Directeur Netwerkontwikkeling en Ontwerp

Laan van Puntenburg 100, Postbus 2025, 3500 HA Utrecht.