



> Retouradres

Aan de vertegenwoordigers van de
consumentenorganisaties in het Locov

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Contactpersoon

Ons kenmerk

IenW/BSK-2021/153662

Bijlage(n)

1

Datum 3 juni 2021
Betreft Adviesaanvraag wijziging vervoersconcessie t.b.v. MaaS

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

In het Nationale OV Beraad (NOVB) is het uitgangspunt vastgesteld dat uiterlijk per 1-1-2022 alle vervoerconcessies in Nederland "MaaS-waardig" moeten zijn ingericht. Dit betekent onder andere dat alle vervoerders meewerken aan de verkoop en betaling via derden zoals maasdienstverleners van een referentieaanbod aan Tarieven en Reisproducten. De vervoerders accepteren vervolgens ook deze door derden verkochte geldige vervoerbewijzen op een landelijk vastgestelde daarvoor geschikte drager.

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat is voornemens om de huidige vervoerconcessie voor het hoofdrailnet op dit aspect te wijzigen. Conform artikel 27 van de Wet personenvervoer 2000 vraag ik hierover uw advies.

In de bijlage vindt u het concept-wijzigingsbesluit van de vervoerconcessie voor het hoofdrailnet 2015-2025. De concessieaanpassing regelt dat NS binnen de kaders van de huidige concessie een referentieaanbod¹ van reisproducten en tarieven op non-discriminatoire en transparante wijze ter beschikking stelt aan aanbieders van mobiliteitsarrangementen die geen concessiehouder zijn. Aanbieders van mobiliteitsarrangementen zullen in gelijke gevallen onder gelijke commerciële voorwaarden worden behandeld. Ook regelt de aanpassing dat de concessieverlener vooraf wordt geïnformeerd indien NS het betreffende referentieaanbod substantieel wijzigt. Voor de inhoudelijke toelichting verwijs ik u naar het concept-wijzigingsbesluit (zie bijlage).

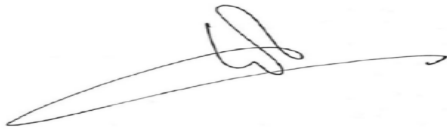
Ik vraag u om binnen uiterlijk vier weken na dagtekening van deze brief uw advies uit te brengen over de voorgenomen wijziging van de huidige vervoerconcessie.

¹ Wij verwijzen naar NS voor het referentieaanbod (zie <https://www.ns.nl/over-ns/partners-in-mobiliteit/ns-resell.html>)

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie uw advies graag tegemoet. Uiteraard zijn mijn medewerkers bereid uw vragen te beantwoorden en een nadere toelichting te geven.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR OPENBAAR VERVOER EN SPOOR,

A handwritten signature in black ink, consisting of a long horizontal stroke with a loop at the top and a small flourish at the end.

Ir. W.H.B. (Wino) Aarnink

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Datum
28 mei 2021

Ons kenmerk
IenW/BSK-2021/153662