

**Bijlage 2 HRN-stations waarop het voorstel betrekking heeft**

Dit betreft een lijst van alle HRN stations (vastgelegd in het Besluit Hoofdrailnet - behorend bij de Wet Personenvervoer 2000) waar NS een bedieningsverplichting heeft (bijlage 5 bij de HRN concessie 2015-2025) en die per 01-01-2020 nog geen reisassistentie hebben.

Vanaf dienstregeling 2018 bedient NS de stations Almelo de Riet, Borne en Enschede Kennispark alleen in de spits (onthefing in de daluren).

**Sprinterloze trajecten**

Op de in de tabel genoemde trajecten rijden op dit moment geen sprinters. De verwachting is dat op deze trajecten ook in de komende jaren geen sprinters worden ingezet.

<b>Sprinterloze trajecten</b>	<b>Benodigde vervoercapaciteit*</b>	<b>Traject voorzien van assistentieverlening**</b>
Heerhugowaard – Den Helder	Dubbeldeks	Ja
Hoorn Kersenboogerd - Enkhuizen	Dubbeldeks	Nee
Roosendaal - Vlissingen	Dubbeldeks	Nee
Breda – Roosendaal	Mengpark dubbeldeks/ enkeldeks	Ja
Weert- Roermond	Dubbeldeks	Ja
Deurne – Venlo	Dubbeldeks	Nee
Amersfoort - Apeldoorn	Mengpark dubbeldeks/ enkeldeks	Ja
Zutphen – Deventer - Zwolle	Mengpark dubbeldeks/ enkeldeks	Nee
Woerden – Leiden	Mengpark dubbeldeks/ enkeldeks	Ja
Driebergen/ Zeist – Maarn – Ede/Wageningen	Dubbeldeks	Ja
Roermond – Maastricht / Heerlen	Dubbeldeks	Ja
Almelo – Enschede	Mengpark dubbeldeks/ enkeldeks	Ja

\* De vervoercapaciteit is meestal niet nodig op het sprinterloze traject zelf maar op een ander deel op dezelfde lijn

\*\* Indien het antwoord ja is dan zijn de stations aan dat traject niet opgenomen in de uitrollijst

		HRN stations met bedieningsverplichting?	Sprinterloos station?	Sprinterloos traject	Enkeldeks of dubbeldeks	NSRA station per 01-01-2020?	
1	Abcoude	ja	nee			nee	
2	Alkmaar Noord **	ja	nee			nee	
3	Almelo de Riet	ja	nee			nee	
4	Almere Oostvaarders	ja	nee			nee	
5	Almere Parkwijk	ja	nee			nee	
6	Almere Poort	ja	nee			nee	
7	Amsterdam Holendrecht	ja	nee			nee	
8	Amsterdam Lelylaan	ja	nee			nee	
9	Amsterdam Muiderpoort	ja	nee			nee	
10	Apeldoorn Osseveld	ja	nee			nee	
40	Arnhem	ja	ja	Roosendaal-Vlissingen	Dubbel	nee	
11	Arnhem Presikhaaf **	ja	nee			nee	
12	Arnhem Velperpoort**	ja	nee			nee	
13	Borne	ja	nee			nee	
24	Bovenkarspel Flora	ja	ja	Hoorn Kersenboogerd-Enkhuizen	Dubbel	nee	
25	Bovenkarspel-Grootebroek*	ja	ja	Hoorn Kersenboogerd-Enkhuizen	Dubbel	nee	
14	Breda Prinsenbeek	ja	nee			nee	
15	Breukelen	ja	nee			nee	
16	Brummen	ja	nee			nee	
17	Bunnik	ja	nee			nee	
18	Bussum Zuid	ja	nee			nee	
19	Delft Zuid**	ja	nee			nee	
20	Den Dolder	ja	nee			nee	
21	Den Haag Laan van NOI	ja	nee			nee	
22	Den Haag Mariahoeve	ja	nee			nee	
23	Den Haag Moerwijk	ja	nee			nee	
26	Diemen	ja	nee			nee	
27	Diemen Zuid	ja	nee			nee	
28	Dordrecht Zuid**	ja	nee			nee	
29	Driehuis**	ja	nee			nee	
30	Eindhoven Strijp-S **	ja	nee			nee	voorheen Eindhoven Beukenlaan
31	Elst	ja	nee			nee	
32	Enschede Kennispark	ja	Ja	Almelo - Enschede	Mengpark Dubbel/ Enkel	nee	voorheen Enschede Drienerlo
34	Gilze-Rijen	ja	nee			nee	
35	Haarlem Spaarnwoude**	ja	nee			nee	
36	Harde 't	ja	nee			nee	
37	Haren	ja	nee			nee	
38	Heemskerk	ja	nee			nee	
39	Heemstede-Aerdenhout	ja	nee			nee	
41	Helmond Brandevoort	ja	nee			nee	
42	Helmond Brouwhuis	ja	nee			nee	
43	Helmond 't Hout	ja	nee			nee	
44	Hilversum Media Park	ja	nee			nee	voorheen Hilversum Noord/media park
45	Hollandsche Rading	ja	nee			nee	
46	Holten	ja	nee			nee	
33	Hoogkarspel*	ja	ja	Hoorn Kersenboogerd-Enkhuizen	Dubbel	nee	
47	Houten Castellum	ja	nee			nee	
48	Koog aan de Zaan**	ja	nee			nee	voorheen Koog Bloemwijk
49	Krommenie-Assendelft	ja	nee			nee	
61	Kruiningen-Yerseke	ja	ja	Roosendaal-Vlissingen	Dubbel	nee	
50	Lage Zwaluwe	ja	nee			nee	
51	Leiden De Vink	ja	nee			nee	
52	Maarheeze	ja	nee			nee	
53	Maarn	ja	nee			nee	
54	Maarssen	ja	nee			nee	
55	Nieuw Vennep	ja	nee			nee	
56	Nieuwerkerk a/d IJssel	ja	nee			nee	
57	Nijmegen Lent	ja	nee			nee	
58	Nijmegen-Goffert	ja	nee			nee	
59	Obdam	ja	nee			nee	
60	Oisterwijk	ja	nee			nee	
62	Oosterbeek	ja	nee			nee	
63	Oss West	ja	nee			nee	
64	Oudenbosch	ja	nee			nee	
65	Overveen	ja	nee			nee	
66	Purmerend Overwhere	ja	nee			nee	
67	Purmerend Weidevenne	ja	nee			nee	
68	Putten	ja	nee			nee	
69	Rosmalen	ja	nee			nee	
70	Rotterdam Blaak	ja	nee			nee	
71	Rotterdam Lombardijen	ja	nee			nee	
72	Rotterdam Noord	ja	nee			nee	
73	Rotterdam Zuid	ja	nee			nee	
74	Santpoort Noord	ja	nee			nee	
75	Santpoort Zuid	ja	nee			nee	
76	Sassenheim	ja	nee			nee	
78	Soest	ja	nee			nee	
79	Soestdijk	ja	nee			nee	
80	Tiel Passewaaij	ja	nee			nee	
81	Tilburg Reeshof	ja	nee			nee	
82	Tilburg Universiteit	ja	nee			nee	
83	Twello	ja	nee			nee	
84	Utrecht Leidsche Rijn (nieuw)	ja	nee			nee	
85	Utrecht Lunetten	ja	nee			nee	
86	Utrecht Overvecht	ja	nee			nee	
87	Utrecht Terwijde	ja	nee			nee	
88	Utrecht Vaartsche Rijn (nieuw)	ja	nee			nee	
89	Utrecht Zuilen	ja	nee			nee	
90	Velp	ja	nee			nee	
91	Venlo Blerick**	ja	ja	Deurne-Venlo	Dubbel	nee	
92	Vleuten	ja	nee			nee	
77	Vlissingen Souburg	ja	ja	Roosendaal-Vlissingen	Dubbel	nee	
93	Voorburg	ja	nee			nee	
94	Voorhout	ja	nee			nee	
95	Voorschoten	ja	nee			nee	
96	Vught	ja	nee			nee	
97	Wezep	ja	nee			nee	
98	Wierden	ja	nee			nee	
99	Wijchen	ja	nee			nee	
100	Wijhe	ja	ja	Zwolle - Deventer	Mengpark Dubbel/ Enkel	nee	
101	Wolfheze**	ja	nee			nee	
102	Zaandam Kogerveld	ja	nee			nee	
103	Zaltbommel	ja	nee			nee	
104	Zoetermeer Oost	ja	nee			nee	

\* Op de stations Hoogkarspel en Bovenkarspel-Grootebroek is het niet mogelijk om een brug te stallen conform bestaande kaders en regelgeving zonder dat hiermee de transferveiligheid van reizigers in het gedrang komt. Het alternatief voor deze reizigers is station Bovenkarspel Flora

- 6,9 kilometer van Hoogkarspel
- 1,3 kilometer van Bovenkarspel-Grootebroek.

We nemen het voorstel van de Unie-KCOB over: we introduceren op deze stations wel reisassistentie voor reizigers met een beperking die geen brug nodig hebben om in/uit de trein te komen zoals bv. mensen met een visuele beperking.

\*\* Introductie van reisassistentie is mogelijk op stations waar de perrons bereikbaar zijn via een lift en/of hellingbaan, de perron-perron route drempelvrij is en de perronsituatie gebruik van een brug toelaat. Elf stations hebben op dit moment nog geen lift of hellingbaan en/of hebben nog geen drempelvrije perron-perron route. Ten aanzien van deze stations is de inzet van ProRail gericht om deze te voorzien van een lift/hellingbaan en/of een drempelvrije perron-perron route voor 2025. ProRail kan echter geen garantie geven dat dit voor alle elf stations lukt. Zodra een station door ProRail gereed wordt gemeld, plant NS de introductie van reisassistentie in.