

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

Aan de vertegenwoordigers van de
consumentenorganisaties in het Locov

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

Datum 13 januari 2021
Betreft Adviesaanvraag beleidsvoornemen vervoerconcessie

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

De huidige vervoerconcessie voor het hoofdrailnet (HRN) loopt af op 31 december 2024 en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is gestart met de voorbereiding voor de nieuwe concessie. Middels de marktordeningsbrief van afgelopen juni heeft de staatssecretaris aangekondigd de nieuwe vervoerconcessie voor het HRN onderhands te willen gunnen aan NS (Kamerstuk 29984 nr. 899). De eerste stap in het proces tot concessieverlening is het opstellen van een beleidsvoornemen. Deze vindt u in de bijlage. Conform artikel 66, derde lid, van de Wp2000 vraag ik middels deze brief uw advies over het concept beleidsvoornemen.

In het concept beleidsvoornemen voor de nieuwe vervoerconcessie wordt de betrokken markt beschreven en de maatregelen die ertoe strekken dat de continuïteit van het betrokken personenvervoer wordt gewaarborgd. Ook wordt een schatting gegeven van de waarde van de concessie en van de kosten die met concessieverlening zijn gemoeid. Daarnaast wordt een beschrijving gegeven van de te volgen procedure van concessieverlening. Dit alles is conform de Wp2000, artikel 66, tweede lid. Tevens staan in het beleidsvoornemen de doelstellingen voor de nieuwe concessie en wordt aangegeven hoe het ministerie van IenW voornemens is hierop te gaan sturen. Deze doelstellingen zijn op hoofdlijnen en richtinggevend en worden verder uitgewerkt in het Programma van Eisen (PvE). Graag vraag ik u met dit feit rekening te houden in uw advisering. Eerdere aandachtspunten die u heeft meegegeven zijn meegenomen in de uitwerking van de teksten. Dit beleidsvoornemen wordt parallel aan deze adviesaanvraag ook ter lezing en consultatie voorgelegd aan andere relevante stakeholders.

Vervolgstappen na vaststellen van het beleidsvoornemen zijn het opstellen van een PvE en van een concessie. Het PvE voorzie ik voor het tweede kwartaal van 2022. In het vierde kwartaal van 2023 verwacht ik de concessie.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie uw advies graag tegemoet. De gebruikelijke reactietermijn is 6 weken, maar het wordt zeer op prijs gesteld indien u voor 1 februari met een eerste reactie kunt komen. De reactie kan daarmee dus in gefaseerde vorm, aanvullende commentaren kunnen binnen de normale termijn alsnog opgestuurd worden. Dit zorgt ervoor dat er

voldoende tijd is om uw input goed te verwerken. Uiteraard zijn mijn medewerkers bereid uw eventuele vragen te beantwoorden en een nadere toelichting te geven.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR OPENBAAR VERVOER EN SPOOR,

Ir. W.H.B. (Wino) Aarnink

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Datum
13 januari 2021