



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

de consumentenorganisaties in het Locov  
p/a Locov-secretariaat  
KK4, B09.49  
Postbus 20906  
2500 EX Den Haag

**Mobiliteit**

Directoraat-Generaal  
Mobiliteit  
Spoorvervoer

Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
T 070 351 6171  
F 070 - 351 6591  
[www.verkeerenwaterstaat.nl](http://www.verkeerenwaterstaat.nl)

**Contactpersoon**

Jelle Landa

T 070 - 351 6799  
[jelle.landa@minvenw.nl](mailto:jelle.landa@minvenw.nl)

**Ons kenmerk**

VenW/DGMO-2010/432

**Uw kenmerk**

-

**Bijlage(n)**

2

Datum 15 januari 2010  
Onderwerp wijziging vervoerconcessie HRN

Geachte dames en heren,

Gelet op artikel 27 van de Wet Personenvervoer 2000 vraag ik hierbij uw advies over de wijziging van de huidige, tot 2015 lopende vervoerconcessie voor het hoofdrailnet. Bijgaand zend ik u:

- Het concept van het wijzigingsbesluit, inclusief toelichting. Dit is het formele document waarmee de wijziging van de vervoerconcessie haar beslag krijgt.
- De integrale tekst van de huidige concessie met daarin in revisie-vorm de wijzigingen in de artikelen, zoals in het wijzigingsbesluit vastgelegd. Dit document heeft geen formele status; we hebben het louter opgesteld om de wijzigingen inzichtelijk te presenteren. De oorspronkelijke toelichting van de concessie wordt niet (via het wijzigingsbesluit) formeel gewijzigd, maar het mag duidelijk zijn dat de wijziging van artikelen uit de concessie ook consequenties heeft voor de toelichting op die artikelen. Daarom is de in het wijzigingsbesluit opgenomen toelichting op de wijzigingen zoveel mogelijk (in revisie-vorm) toegevoegd aan de toelichting van de concessie in dit integrale document.

De wijzigingen van de concessie zullen met terugwerkende kracht per 1 januari 2010 ingaan.

Voor uw informatie licht ik kort toe wat de belangrijkste inhoudelijke wijzigingen zijn.

- Outputsturing op de jaarlijkse prestatie-afspraken uit het vervoerplan is inmiddels een feit. De artikelen over de ingroefase naar outputsturing zijn dus niet meer nodig en worden geschrapt.
- De ervaring met het huidige bestuursrechtelijk handavingsinstrumentarium heeft geleerd dat dit niet goed toepasbaar is in combinatie met jaarlijkse prestatie-afspraken voor outputsturing. Daarom wordt per 2010 specifiek voor outputsturing een boete geïntroduceerd.
- Gegeven de financiële situatie en vooruitzichten van NS in 2004, de wenselijke beperking van de tariefontwikkeling en de gewenste kwaliteitstijging van het vervoerproduct is de hoogte van de concessieprijs voor de jaren 2005 t/m 2008 indertijd op nul vastgesteld. Conform de concessie is deze afspraak geëvalueerd. Dit heeft geleid tot een geleidelijk oplopende jaarlijkse concessieprijs voor de jaren 2009 t/m 2014.



- Over reisinformatie zijn aanvullende verplichtingen opgenomen in de concessie, mede gelet op het Actieplan Multimodale Reisinformatie.
- Met het oog op de OV-Chipkaart is het tariefartikel aangepast. De jaarlijks toegestane tariefstijging voor de beschermde kaartsoorten blijft gebaseerd op de doorberekening van de inflatie (o.b.v. CPI), de gebruiksvergoeding en eventuele BTW-stijgingen. Zoals bekend wordt het retourtarief per 2011 gelijk aan het tarief van twee enkeltjes. Vandaar dat de enkele reis voortaan als anker wordt genomen voor de bescherming van de reiziger tegen overmatige tariefstijgingen.

**Mobiliteit**  
Directoraat-Generaal  
Mobiliteit  
Spoorvervoer

**Datum**  
15 januari 2010

**Ons kenmerk**  
VenW/DGMo-2010/432

Ik verzoek ik u mij uw advies uiterlijk 15 februari 2010 te doen toekomen. Ik heb dan nog enkele weken de tijd om uw advies te bestuderen en samen met NS te bezien of het nodig is de wijziging van de concessie nog aan te passen. Ik zie uw advies met veel belangstelling tegemoet. (Mocht deze termijn bij u op onoverkomelijke bezwaren stuiten, dan stel ik voor deze in de Locov-vergadering op 21 januari te bespreken. Ik hoor in die vergadering ook graag van u of u prijs stelt op een themaoverleg waarin ik desgewenst graag een nadere toelichting zal geven op de wijzigingen en vragen zal beantwoorden.)

Voor alle duidelijkheid merk ik hier nog op dat los van de wijziging van de vervoerconcessie voor de periode tot 2015 een nieuwe vervoerconcessie voor de periode vanaf 2015 zal worden opgesteld. Ook daarbij zult u uiteraard op de gebruikelijke wijze betrokken worden.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
DE DIRECTEUR SPOORVERVOER,

drs. J.A. Jacobs