



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van het LOCOV
Mevrouw P. Krikke
p/a Locov-secretariaat
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/85184

Bijlage(n)
3

Datum 23 april 2014
Betreft Vervoerconcessie en beheerconcessie hoofdrailnet 2015 -
2024

Geachte mevrouw Krikke,

Op vrijdag 28 maart jl. heeft het kabinet het tweede deel van de Lange Termijn Spooragenda (LTSA 2) aan de Tweede Kamer aangeboden. De LTSA 2 vormt het beleidskader waarin de belangrijkste opgaven en gemaakte keuzes tot 2028 met betrekking tot het spoor zijn vastgelegd. In de LTSA 2 meld ik in het kader van de sturing dat ik in mijn rol als concessieverlener scherper wil sturen in het realiseren van betere prestaties. De vervoer- en beheerconcessie zijn belangrijke sturingsinstrumenten die ik hierbij hanteer.

Conform het bepaalde in de Wet Personenvervoer 2000 bied ik u hierbij het concept-ontwerp van de vervoerconcessie aan. Ik vraag u hierover bij deze het advies van de consumentenorganisaties. Tevens leg ik u het concept-ontwerp van de beheerconcessie voor een reactie voor. Ik hecht veel waarde aan de inbreng en voorstellen van de consumentenorganisaties.

Ik heb de concept-ontwerpconcessies tevens verzonden aan de decentrale overheden, decentrale spoorvervoerders, het Overlegorgaan Infrastructuur en Milieu, goederenvervoerders, ProRail (vervoerconcessie) en NS (beheerconcessie). Hiermee geef ik invulling aan de vereisten van de Wet Personenvervoer 2000 en van de Spoorwegwet. Verder heb ik de concepten-ontwerpen, vooruitlopend op de formele voorhang bij de Eerste en Tweede Kamer later dit jaar, eveneens aan de Tweede Kamer aangeboden. In de bijlage treft u de brief waarmee ik de concept-ontwerpconcessies aan de Kamer heb aangeboden.

De komende maanden wordt toegewerkt naar de definitieve concessies die per 1 januari 2015 in werking treden. Op basis van de reacties zal ik bezien wat verbetering behoeft in de concessies en hiertoe ook in overleg gaan met NS en ProRail. Het streven is om de ontwerpconcessies nog voor het zomerreces in het kabinet te behandelen, zodat de concessies spoedig daarna aan de beide Kamers gezonden kunnen worden voor formele voorhang. Of dit haalbaar is hangt mede af van de ontvangen adviezen.

Ik wil de consumentenorganisaties vragen om in het kader van hun advies over de concept-ontwerpvervoerconcessie ook suggesties te doen voor de aanwending van



de boetegelden ten bate van de reizigers, in lijn met hetgeen hierover in Lange Termijn Spoor Agenda deel 2 (pagina 60) is gesteld.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ik zie de reactie van de consumentenorganisaties met betrekking tot de beide concept-ontwerpconcessies met belangstelling tegemoet. In verband met het te doorlopen proces verzoek ik u deze mij uiterlijk 23 mei 2014 te doen toekomen.

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/85184

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE DIRECTEUR-GENERAAL BEREIKBAARHEID,

drs. L.M.C. Ongerling