Bijlage 1: Ontheffingsverzoeken en motivering voor Dienstregeling 2027

De ontheffingsverzoeken zijn opgedeeld in:

A. Ontheffingen die NS verzoekt voor Dienstregeling 2027 die NS niet heeft gedaan voor Dienstregeling 2026 (nieuwe ontheffingsaanvragen);
B. Ontheffingen voor Dienstregeling 2027 die NS ook aangevraagd heeft voor Dienstregeling 2026.

Binnen deze indeling maakt NS gebruik van de volgende subcategorieën:

- sub 1. Minimale stationsbediening;
- sub 2. Interval tussen treinen.

A. Nieuwe ontheffingsaanvragen voor Dienstregeling 2027

A.1 Minimale stationsbediening

NS verzoekt om ontheffing conform de reden die in de onderstaande tabel bij elke regel vermeld wordt. In onderstaande gevallen rijdt in het genoemde uurblok in één richting één rit minder per uur dan opgenomen in Bijlage 7 van de HRN-concessie 2025-2033.

Dag	Uurblok	Van	Naar	Reden ontheffing	Reizigers
zo	7:00 – 7:59	Duivendrecht	Amsterdam Amstel	Intercity 2816/2818 stopten afgelopen jaren op Duivendrecht op zondagochtend vanwege een overstap voor de verbinding Utrecht Centraal – Schiphol Airport. NS rijdt sinds Dienstregeling 2026 extra vroege rechtstreekse Intercity's van Utrecht Centraal naar Schiphol Airport. Intercity's 2816/2818 stoppen per Dienstregeling 2027 niet langer op Duivendrecht. NS rijdt een extra Sprinter 7516 op hetzelfde tijdstip tussen Utrecht Centraal en Amsterdam Centraal, daarmee is er effectief één stop in het uur minder op Duivendrecht. In totaal rijdt er één trein meer.	< 30

za	6:00 – 6:59	Wijchen	Nijmegen Dukenburg	Sprinter 6600 vertrekt in de ochtend later vanuit Nijmegen ten behoeve van een betere overstap vanuit Intercity 2800 uit Arnhem Centraal. Wanneer Sprinter 6700 naar Wijchen rijdt en/of Sprinter 6600 uit Arnhem Centraal rijdt, vertrekt Sprinter 6600 weer in patroon. De vertrektijd op Wijchen verschuift daardoor over de uurgrens heen. Er blijven evenveel treinen per dag rijden.	< 30
ma-vrij	20:00 – 20:59	Zoetermeer Oost	Lansingerland-Zoetermeer	Sprinter 7700 staat korter stil in Gouda omdat er geen inhaling door Intercity 1500 (Intercity Den Haag Centraal – Enschede) is. De vertrektijd op Zoetermeer Oost verschuift daardoor over de uurgrens heen. Er blijven evenveel treinen per dag rijden	30 - 50
za	6:00 – 6:59				< 30
	20:00 – 20:59				30 - 50
zo	6:00 – 6:59				< 30
	20:00 – 20:59				30 - 50
za	9:00 – 9:59	Zoetermeer Oost	Zoetermeer		< 30
zo	10:00 – 10:59				< 30

A.2 Interval tussen treinen
NS verzoekt om ontheffing conform onderstaande reden . In onderstaande gevallen is de minimale bediening per uur van deze stations conform Bijlage 7. Deze aanpassingen hebben geen tot zeer weinig impact op reizigers: de reistijd neemt met niet meer dan tien minuten toe ten opzichte van Dienstregeling 2026.

Deze Sprinters wachten op Leiden Centraal op de passerende Intercity uit treinserie 2000 tussen Amsterdam Centraal/Haarlem en Den Haag Centraal. Deze Intercity kent meer ritten in Dienstregeling 2027 in de weekendochtenden dan in Dienstregeling 2026. Zodoende moet de Sprinter ook vaker wachten, wat meer onregelmatige intervallen geeft.

Dag	Van	Naar (ritnummer)	Interval	Vertrektijd	Volgende rit
za	De Vink	Voorschoten (4310)	37 min	6:31	7:08
za	Voorschoten	Den Haag Mariahoeve (4310)	37 min	6:35	7:12
za	Den Haag Mariahoeve	Den Haag Laan van NOI (4310)	37 min	6:40	7:17
za	Den Haag Laan van NOI	Den Haag Centraal (4310)	37 min	6:43	7:20
za	Den Haag Mariahoeve	Voorschoten (4321)	36 min	6:12	6:48
za	Voorschoten	De Vink (4321)	36 min	6:17	6:53
za	De Vink	Leiden Centraal (4321)	37 min	6:20	6:57

zo	Den Haag Mariahoeve	Voorschoten (4325)	36 min	7:12	7:48
zo	Voorschoten	De Vink (4325)	36 min	7:17	7:53
zo	De Vink	Leiden Centraal (4325)	37 min	7:20	7:57

B. Ontheffingsverzoeken conform dienstregeling 2026
B.1 Minimale stationsbediening

B.1.1 Optimalisatie Noord-Nederland en Twente
Voor de stations Akkrum, Groningen Europapark, Grou-Jirnsum, Haren en Wolvega vraagt NS ontheffing aan wegens de versnelling van een aantal ritten van de Intercity Groningen/Leeuwarden – Zwolle. Voor de stations Almelo De Riet, Borne en Enschede Kennispark vraagt NS ontheffing aan wegens een optimalisatie van de spitstreinen op dit traject ten behoeve van de reizigersvraag. In alle gevallen betreft het één rit minder dan opgenomen in Bijlage 7 van de HRN-concessie 2025-2033. Voor het traject Enschede – Almelo betreft het een spitsrit die aan het begin in plaats van het eind van de ochtendspits gaat rijden (spitsbediening van Enschede richting Almelo van 7:22 – 8:52, in Dienstregeling 2024 was dit 7:52 – 9:22). De verzoeken voor Fryslân betreffen wijzigingen in goed overleg met regionale stakeholders.

Dag	Uurblok	Van	Naar
ma-vrij	22:00 - 22:59	Akkrum	Grou-Jirnsum/Heerenveen
za	22:00 - 22:59	Akkrum	Grou-Jirnsum/Heerenveen
zo	22:00 - 22:59	Akkrum	Grou-Jirnsum/Heerenveen
ma-vrij	09:00 - 09:59	Almelo de Riet	Almelo/Borne
ma-vrij	09:00 - 09:59	Borne	Almelo de Riet / Hengelo
ma-vrij	09:00 - 09:59	Enschede Kennispark	Hengelo
zo	07:00 - 07:59	Groningen Europapark	Groningen/Haren
ma-vrij	22:00 - 22:59	Grou-Jirnsum	Akkrum/Leeuwarden
za	22:00 - 22:59	Grou-Jirnsum	Akkrum/Leeuwarden
zo	22:00 - 22:59	Grou-Jirnsum	Akkrum/Leeuwarden
zo	07:00 - 07:59	Haren	Groningen Europapark/Assen
ma-vrij	23:00 - 23:59	Wolvega	Steenwijk/Heerenveen
za	07:00 – 07:59 23:00 - 23:59	Wolvega	Steenwijk/Heerenveen
zo	07:00 - 07:59 23:00 - 23:59	Wolvega	Steenwijk/Heerenveen

B.1.2 Ontheffingsverzoeken om eigen treinen inpasbaar te krijgen
NS verzoekt om ontheffing voor de onderstaande stations om de eigen treinen inpasbaar te krijgen. Op de genoemde momenten is NS genoodzaakt om uit patroon te rijden, waardoor de gereden ritten niet meer gelijkmatig over het uur verdeeld zijn, en over de uurgrens heen schuiven. Hierdoor rijdt er binnen het genoemde uurblok één trein minder dan het aantal opgenomen treinen in bijlage 7.

Dag	Uurblok	Van	Naar
ma-vrij	19:00 - 19:59	Geldermalsen	Tiel Passewaaij

B.1.5 Ontheffingsverzoeken ten behoeve van een efficiënt materieelplan
NS vraagt ontheffing aan ten behoeve van het kunnen maken van een efficiënt materieelplan. Door in de genoemde uurblokken vanaf de genoemde stations één rit minder te rijden dan opgenomen in bijlage 7 van de HRN-concessie 2025-2033, kan NS een materieelplan maken met minder leeg-materieelritten.

Dag	Uurblok	Van	Naar	Reizigersaantallen omliggende treinen
ma-vrij	23:00 - 23:59	Bovenkarspel Flora	Bovenkarspel-Grootebroek	30 - 50
zo	23:00 - 23:59	Bovenkarspel Flora	Bovenkarspel-Grootebroek	< 30
ma-vrij	23:00 - 23:59	Bovenkarspel-Grootebroek	Hoogkarspel	30 - 50
zo	23:00 - 23:59	Bovenkarspel-Grootebroek	Hoogkarspel	< 30
ma-vrij	23:00 - 23:59	Enkhuizen	Bovenkarspel Flora	30 - 50
zo	23:00 - 23:59	Enkhuizen	Bovenkarspel Flora	< 30
ma-vrij	23:00 - 23:59	Hoogkarspel	Hoorn Kersenboogerd	30 - 50
zo	23:00 - 23:59	Hoogkarspel	Hoorn Kersenboogerd	< 30
ma-vrij	20:00 - 20:59	Heerhugowaard	Obdam	30 - 50
za	20:00 - 20:59	Heerhugowaard	Obdam	30 - 50
zo	20:00 - 20:59	Heerhugowaard	Obdam	< 30
ma-vrij	20:00 - 20:59	Obdam	Hoorn	30 - 50
za	20:00 - 20:59	Obdam	Hoorn	30 - 50
zo	20:00 - 20:59	Obdam	Hoorn	< 30
zo	22:00 - 22:59	Tilburg Reeshof	Tilburg Universiteit / Gilze-Rijen	50 - 75
zo	22:00 - 22:59	Tilburg Universiteit	Tilburg Reeshof	50 - 75

De reizigersaantallen zijn een prognose van het gemiddelde aantal reizigers op het betreffende traject in de omliggende (resterende) treinen. (Het betreft dus niet per se het aantal reizigers in een geschrapte trein.) Een deel van deze reizigers krijgt dus één reisoptie minder. Overigens betreffen dit niet de laatste treinen van de dag.

B.1.6 Ontheffingsverzoeken vanwege hogere eisen

Voor een aantal stations in bijlage 7 stelt de concessie hogere eisen voor de minimale bediening dan NS voor start van de huidige concessie reed. Deze hogere eisen vinden geen grondslag in de vervoersvraag. NS vraagt onderstaande ontheffingen aan, waarbij de bediening van de genoemde stations niet lager uitvalt dan in Dienstregeling 2026.

Dag	Uurblok	Van	Naar	Reizigersaantallen omliggende treinen
za	07:00 - 7:59	Dronten	Kampen Zuid of Lelystad	< 30
zo	08:00 - 8:59	Almere Poort	Naarden-Bussum	30 – 50
za	06:00 - 06:59 | 07:00 - 07:59	Breda	Etten-Leur	< 30
zo	07:00 - 07:59	Breda	Etten-Leur	< 30
za	08:00 - 08:59	Blerick	Venlo	30 – 50
za	08:00 - 08:59	Deurne	Horst-Sevenum	30 – 50
za	08:00 - 08:59	Horst-Sevenum	Blerick	30 – 50
zo	07:00 - 07:59	Tilburg Reeshof	Tilburg Universiteit of Gilze-Rijen	30 – 50
zo	07:00 - 07:59	Voorhout	Hillegom of Leiden	30 – 50

Omdat deze treinen in Dienstregeling 2026 al niet rijden, wijzigt de situatie niet voor bestaande reizigers. De reizigersaantallen in bovenstaande tabel zijn een prognose van het gemiddelde aantal reizigers op het betreffende traject in de omliggende treinen.

B.1.7 Ontheffingsverzoeken met specifieke motivatie
NS vraagt onderstaande ontheffingen aan, conform de motivatie die in de laatste kolom bij elke regel vermeld wordt.

Dag	Uurblok	Van	Naar	Reden ontheffing
ma-vrij	23:00 - 23:59	Nijmegen Lent	Elst	In 2024 stoppende Intercity als laatste trein om 23:57 uur, vanaf 2025 geen stoppende Intercity maar wel latere Sprinter om 00:06 uur, daardoor ontbreekt een trein tussen 23:00 uur en 00:00 uur.
za	23:00 - 23:59	Nijmegen Lent	Elst	In 2024 stoppende Intercity als laatste trein om 23:57 uur, vanaf 2025 geen stoppende Intercity maar wel latere Sprinter om 00:06 uur, daardoor ontbreekt een trein tussen 23:00 uur en 00:00 uur.
zo	23:00 - 23:59	Nijmegen Lent	Elst	In 2024 stoppende Intercity als laatste trein om 23:57 uur, vanaf 2025 geen stoppende Intercity maar wel latere Sprinter om 00:06 uur, daardoor ontbreekt een trein tussen 23:00 uur en 00:00 uur.
zo	07:00 - 07:59	Gilze-Rijen	Tilburg Reeshof	In 2024 reden in dit uurblok twee treinen op tien minuten achter elkaar (IC 7:20 uur + SPR 7:30 uur, volgende SPR om 8:00 uur). In 2025 – 2027 stopt de IC van 7:20 uur hier niet meer.
za	6:00 – 6:59	Houten	Utrecht Lunetten	De Sprinter van 's-Hertogenbosch richting Utrecht Centraal heeft in Dienstregeling 2027 een heel licht gewijzigde tijdligging ten opzichte van Dienstregeling 2025. Als gevolg hiervan vertrekt deze Sprinter één minuut later uit Houten, waarbij de vertrektijd net over de uurgrens valt (was :29, :59 en wordt :30, :00). De eerste rit op zaterdag vertrok in Dienstregeling 2025 om 6:59 uur, en vertrekt in Dienstregeling 2026 om 7:00 uur.
ma-vrij	20:00 – 20:59	Krabbendijke	Rilland-Bath	In de avond rijdt de Intercity Vlissingen – Zwolle in een gewijzigde tijdligging, met een vertrek van twee minuten later uit Vlissingen. Dit zorgt ervoor dat de vertrektijd uit Krabbendijke richting Roosendaal net over de uurgrens van 21:00 uur schuift. Vanuit Krabbendijke vertrekken treinen naar Roosendaal om […, 18:58, 19:30, 19:58, 20:30, **21:00**, 21:30, 22:00, …].

B.2 Interval tussen treinen
NS verzoekt ontheffing voor het interval tussen treinen voor Dienstregeling 2027 voor de volgende stations en ritten:

B.2.1 Ontheffingsverzoeken om eigen treinen inpasbaar te krijgen

Dag	Van	Naar (ritnummer)	Interval	Vertrektijd	Volgende rit
ma-vrij	Baarn	Soestdijk (5540)	36 min	12:49	13:25
	Soestdijk	Soest (5540)	36 min	12:53	13:29
	Soest	Soestdijk (5543)	36 min	12:57	13:33
	Soestdijk	Baarn (5543)	36 min	13:00	13:36

B.2.2 Ontheffingsverzoeken wegens extra stops
In Groningen en Fryslân worden aan de randen van de dag sommige Sprinterritten niet gereden, en vervangen door een Intercity die op alle tussengelegen stations stopt. Om die stops mogelijk te maken, en vanaf de Randstad naar Zwolle of vice versa de Intercity's inpasbaar te krijgen, moet de aankomst- en vertrektijd aangepast worden. Dit zorgt voor een groter interval naar de opvolgende of voorgaande trein dan gevraagd. NS vraagt ontheffing aan voor de volgende intervallen:

Dag	Van	Naar (ritnummer)	Interval	Vertrektijd	Volgende rit
zo	Assen	Zwolle (524)	38 min.	06:57	07:35
zo	Groningen	Assen (524)	42 min.	06:36	07:18
zo	Leeuwarden	Heerenveen (622)	40 min.	06:37	07:16