Advies	Reactie NS
Voor onze adviezen met betrekking tot oudjaarsavond, nieuwjaarsdag, de hoogzomerdienstregeling en de kerstvakantiedienstregeling verwijzen wij kortheidshalve naar het advies over dienstregeling 2025.	NS verwijst naar het besluit over Dienstregeling 2025.
U mag op grond van de flexibiliteitsbepaling uit de concessie tot maximaal 9% minder treinkilometers aanbieden als het aantal reizigers achterblijft. Wij zijn blij dat u in 2027 treindiensten toevoegt, zodat u deze bepaling minder vaak inzet. Toch blijven er stations bestaan, waar het aanbod aan treindiensten op bepaalde momenten van de dag 50% lager is dan in de concessie staat. Zoals de sprinterhaltes tussen Uitgeest en Driebergen-Zeist. Wij vinden dit onwenselijk. Wij verwijzen kortheidshalve naar ons advies over dienstregeling 2026 om de afschaling van de dienstregeling verder te beperken	NS heeft in Dienstregeling 2025 en 2026 de frequenties fors uitgebreid en dus extra volume toegevoegd. Ook in de nu voorliggende Dienstregeling 2027 voegt NS op diverse trajecten en momenten treinen toe waarmee de frequenties wederom stijgen. NS kijkt goed naar de reizigersvraag en voegt treinen toe op trajecten waar dat passend is voor de reizigersvraag en maakbaar is. De reizigersaantallen rechtvaardigen voor 2027, net zomin als in 2025 en 2026, niet overal en op elk moment de frequenties die zijn opgenomen op de kaart met het startbeeld van het volume. De afwijkingen t.o.v. de startbeeld volumekaart voldoen daarom aan de kaders zoals die zijn vastgelegd in de HRN-concessie 2025-2033. NS blijft elk jaar de reizigersvraag goed monitoren.
Wij hebben u in 2026 geadviseerd om op veel trajecten uw aanbod aan de randen van de dag uit te breiden. Voor veel van de genoemde ritten zag u nog onvoldoende vervoervraag. Het afgelopen jaar is de vervoervraag gegroeid. Wij herhalen in dit advies niet alle adviezen bij dienstregeling 2026. Maar wij willen u wel vragen voor 2027 te verkennen of er ritten in dat advies genoemd zijn, waarvoor inmiddels wel voldoende vervoervraag is. Wij doen u verderop in dit advies enkele nieuwe voorstellen voor dergelijke ritten.	NS heeft in Dienstregeling 2025 en 2026 de frequenties fors uitgebreid en dus extra volume toegevoegd. Ook in Dienstregeling 2027 voegt NS op diverse trajecten en momenten treinen toe waarmee de frequenties wederom stijgen. NS kijkt goed naar de reizigersvraag en voegt treinen toe op trajecten waar dat passend is voor de reizigersvraag en waar dit maakbaar is. De reizigersaantallen rechtvaardigen nog niet dat op alle trajecten het volledige volume wordt gereden. U adviseert om diverse extra treinen toe te voegen. Uit analyse blijkt dat de gevraagde extra ritten niet passen binnen de eerder gestelde kaders. NS neemt uw advies daarom niet over, met uitzondering van de extra ritten die NS in de oplegbrief heeft toegelicht. NS blijft elk jaar de reizigersvraag goed monitoren. *NB: dit antwoord geldt voor al de door u geadviseerde extra ritten, dit antwoord zal daarom niet worden herhaald om dubbeling te voorkomen*.
Wij herhalen ons advies om de ritten in bijlage 1 te rijden op grond van ons beroep op artikel 8 lid4d van de concessie. Voor de onderbouwing verwijzen wij naar het advies over dienstregeling 2026. Als u dit advies niet overneemt, adviseren wij u te verduidelijken waarom wij in de gevallen in bijlage 1 geen gebruik mogen maken van een beroep op artikel 8 lid 4d van de concessie. Kunt u dan ook aangeven welke gevallen wel mogelijk zijn op grond van artikel 8 lid 4d van de concessie en waaruit dit blijkt uit de tekst van de (toelichting van de) concessie?	De bepaling in de HRN-concessie 2025-2033 luidt: “NS is gerechtigd af te wijken van het bepaalde in het eerste lid en een hoger volume te rijden, welk volume dan geacht wordt deel te zijn van het onder het eerste lid en Bijlage 10 bepaalde volume: (..) ten behoeve van optimalisaties van de Dienstregeling op verzoek van stakeholders”. U stelt in uw advies voor om diverse ritten toe te voegen aan de dienstregeling en het volume daarmee te verhogen, onder meer om door u genoemde weeffouten te herstellen. De door u gegeven argumenten passen ons inziens niet onder het begrip “optimalisatie” waar artikel 8 lid 4 onderdeel d over spreekt. Uw toepassing gaat verder dan op grond van de concessie is toegestaan. Mede daarom neemt NS uw advies niet over met betrekking tot uw suggesties van extra ritten op grond van artikel 8 lid 4 onderdeel d.
Wij adviseren vanaf medio 2027 eurocity Brussel-Zuid – Breda de hele dag door te rijden van/naar Eindhoven Centraal in plaats van Rotterdam Centraal, inclusief een aansluiting op de intercity Roosendaal – Zwolle (serie 3600) op station Breda. Wij adviseren bij voldoende beschikbaarheid van ICNG-materieel vanaf dat moment intercity direct Groningen – Rotterdam Centraal (serie 700) in de brede spits door te rijden van/naar Breda en anders deze tweede wijziging door te voeren in	De EuroCity rijdt nu ruim een jaar en de reizigersaantallen ontwikkelen zich positief. Dit laat zien dat de huidige combinatie, zoals in de HRN-concessie is overeengekomen, van een snelle en een meer regionale verbinding, goed aansluit bij de reizigersvraag tussen Nederland en België.

dienstregeling 2028. Wij zijn bereid om de benodigde concessiewijziging voor de andere route voor eurocity bij uw concessieverlener te bepleiten.	
Wij adviseren positief op de verlenging van de intercity direct Groningen – Schiphol Airport naar Rotterdam Centraal (serie 700) en uw voornemens voor de nabije toekomst voor deze corridor. Wij adviseren de rechtstreekse verbinding Groningen – Rotterdam Centraal reeds in dienstregeling 2027 ook in het weekend aan te bieden vanaf het moment dat u dit ook op werkdagen doet.	Dank voor uw positieve advies. Net als u zijn ook wij blij met het herstel van de verbinding Groningen – Rotterdam Centraal. Wij zijn voornemens in de toekomst de verbinding Groningen – Rotterdam Centraal ook (weer) in het weekend aan te bieden. In Dienstregeling 2027 rijdt de verbinding Groningen – Rotterdam Centraal op de HSL als 5e trein. Op werkdagen is de capaciteit van deze 5e trein hard nodig. Aangezien deze capaciteit in het weekend niet nodig is zien wij in Dienstregeling 2027 nog geen mogelijkheid de verbinding Groningen – Rotterdam Centraal aan te bieden.
Wij adviseren positief op de nieuwe spitstreinen Deventer – Enschede op maandag t/m vrijdag (toevoegen treinen 1920, 1924, 1961 en 1969) en het uitbreiden van de kwartierdienst Amersfoort Centraal – Deventer met een half uur in de avondspits (toevoegen treinen 1969 en 1970).	Dank voor uw positieve advies.
Wij adviseren positief op de nieuwe treinen in het weekend tussen Amersfoort Centraal en Deventer (treinen 1924, 1940, 1948, 1956, 1964, 1972, 1929, 1937, 1945, 1953, 1961, 1969 en 1973).	Dank voor uw positieve advies.
Wij adviseren positief op de nieuwe intercity's in het weekend tussen Deventer en Almelo (treinen 1924, 1932, 1969 en 1973). Wij adviseren deze treinen extra te laten stoppen in Rijssen en hiervoor korter te halteren in Deventer.	NS ziet hier onvoldoende vervoersvraag voor. NS neemt uw advies daarom niet over.
Wij adviseren positief op het toevoegen van ritten van de intercity Den Haag Centraal – Amsterdam Centraal (serie 2000) op zaterdag en zondag, en het op zaterdag en zondag vervangen van de sprinter Leiden Centraal – Haarlem (serie 4200) door deze intercity. Wij doen dit ondanks het feit dat u daarmee tijdelijk in het weekend niet voldoet aan het concessievolume, maar wel onder voorwaarde dat u: 1. Aangeeft bij welke vervoergroei in deze concessieperiode u de sprinters weer gaat introduceren om te voldoen aan het concessievolume en uiterlijk aan het eind van de concessieperiode weer aan dit volume voldoet. 2. De volgende ritten van de intercity toevoegt tussen Haarlem en Den Haag Centraal met stops in Hillegom en Voorhout: 2072 even t/m 2082 even op maandag t/m donderdag, 2084 op maandag t/m zondag, 2075 oneven t/m 2085 oneven op maandag t/m donderdag, 2087 op maandag t/m vrijdag, 2012 en 2015 op zaterdag en 2016 op zondag. 3.De volgende ritten op vrijdag ook laat stoppen in Hillegom en Voorhout: 2072 en 2074 t/m 2085. 4. Indien u de voorwaarden onder punt 2 en 3 overneemt kunnen wij instemmen wanneer u aanvullend op uw voorstel meer ritten van de sprinters schrapt op maandag t/m vrijdag in de late avonduren. Dit betreft tussen Haarlem en Leiden Centraal: 4272, 4274, 4275, 4276, 4277, 4279, 4280, 4282, 4283. Dit betreft tussen Den Haag HS en Haarlem: 4287.	Dank voor uw positieve advies over het toevoegen van ritten. U suggereert om flink veel ritten toe te voegen op dit traject. Gezien de vervoersvraag neemt NS uw advies niet over. Ook kan NS geen verwachting geven over de periode na Dienstregeling 2027. NS verwacht dat de voorgestelde wijziging een positief reizigerseffect heeft en zal dit conform adviesaanvraag doorvoeren.

Wij adviseren positief over de extra ritten van de intercity Eindhoven Centraal – Amsterdam Centraal (serie 2900) en de gewijzigde dienstregeling rond Geldermansen (series 7800/7900) op vrijdag.	Dank voor uw positieve advies.
Wij adviseren de intercity Enkhuizen – Amsterdam Centraal op werkdagen extra te laten stoppen op Zaandam (series 2900/3700/3900) en dit indien mogelijk ook in het weekend te doen (serie 3900).	Wij bedanken u voor deze suggestie. De stop in Zaandam op de genoemde treinseries is nu nog niet aan de orde. Wel is het zo dat we in relatie tot de werkzaamheden aan de IJtunnel aan het onderzoeken zijn of we in die periode invulling aan deze suggestie kunnen geven. Het is nu nog te vroeg om nu al een uitspraak over de haalbaarheid te doen.
Wij adviseren positief op de extra stop in Schiedam Centrum van de intercity Arnhem Centraal – Rotterdam Centraal (serie 3200).	Dank voor uw positieve advies.
Wij adviseren voor dienstregeling 2028 een verdere uitbreiding van de bedieningsperiode van de 3e en 4e sprinter tussen Den Haag Centraal en Dordrecht op zondag te onderzoeken.	Dit is voor Dienstregeling 2027 niet aan de orde.
Wij adviseren positief op de verlenging van treinen 790 en 2888 op vrijdag en zaterdag en het schrappen van trein 1405 op deze dagen.	Dank voor uw positieve advies.
Wij adviseren positief op het toevoegen van trein 520 op zondag tussen Zwolle en Utrecht Centraal. Wij adviseren deze trein al op te starten in Groningen.	Dank voor uw positieve advies. Wij hebben uw suggestie om trein 520 op zondag in Groningen te starten bekeken. Gegeven het onderhoudsrooster zien wij hiertoe geen mogelijkheden.
Wij adviseren negatief op het schrappen van de eerste intercity op zondag van Amersfoort Centraal naar Den Haag Centraal om 7:26 uur (trein 618). U schrapt op zondagochtend de eerste intercity Amersfoort Centraal – Den Haag Centraal van 7:26 uur (trein 618). Door het vervallen van deze trein moeten reizigers vanuit Amersfoort Centraal voor dezelfde aankomsttijd in Den Haag Centraal een uur eerder vertrekken. Vanuit Utrecht Centraal is dat een half uur eerder. Dit is een forse verslechtering die niet past bij de gewenste kwaliteit van het vervoer tussen de derde en vierde stad van Nederland. Het toevoegen van rit 520 tussen Zwolle en Utrecht Centraal is waardevol, maar kan in onze ogen niet gebruikt worden om rit 618 te schrappen. U rijdt op ongeveer hetzelfde tijdstip op zondag ook een intercity van Almere naar Amsterdam Centraal. Wij verwachten dat in trein 618 op het drukste punt minstens evenveel reizigers zitten als in de intercity tussen Almere en Amsterdam. Wij vinden het daarnaast uw maatschappelijke taak om rond half 8 op zondag intercitydiensten aan te bieden.	Dank voor uw advies. Het is voor NS, bezien vanuit marktvraag, een bewuste keuze geweest deze uitruil te maken. NS denkt dat hiermee de dienstregeling per saldo beter wordt. Gezien de vervoersvraag is dit een logische keuze. Daarnaast vindt NS dergelijke vergelijkingen niet van toepassing, NS monitort per traject de (verwachte) vervoersvraag.
Wij adviseren intercity 714 tussen Groningen en Zwolle (al dan niet overal stoppend) te rijden op de dagen dat dit past binnen het onderhoudsrooster. U kunt dit zonder extra treinkilometers mogelijk maken door sprinter 6116 te schrappen en in plaats daarvan intercity 516 overal te laten stoppen. Wij adviseren u, gezien het maatschappelijke belang van een eerdere verbinding, samen met ProRail te onderzoeken of deze rit ook op andere dagen kan rijden, om zo de Randstad een half uur eerder bereikbaar te maken. Dit mag niet ten koste gaat van de laatste verbindingen van de dag.	Dank voor uw suggestie. Gegeven het onderhoudsrooster zien wij hiertoe geen mogelijkheden.

Wij adviseren positief op de wijziging van trein 1588 op vrijdag en zaterdag en treinen 1522 en 1589 op zondag. Wij adviseren in overleg met ProRail na te gaan of rit 1522 op zondag toch om 6:45 uur kan opstarten in Enschede.	Dank voor uw suggestie. Gegeven het onderhoudsrooster zien wij hiertoe geen mogelijkheden.
Wij adviseren positief op extra trein om 07:02 uur tussen Eindhoven Centraal en Rotterdam Centraal op maandag t/m donderdag (trein 1829). Wij adviseren deze trein ook op vrijdag te rijden en uit te laten voeren door Eurocity (trein 9212). Wij adviseren daarnaast in aanvulling op elk uur een Eurocity tussen Breda en Eindhoven Centraal op maandag t/m vrijdag in de hyperspits in beide richtingen een 4e intercity te rijden door het toevoegen van de ritten 1831, 1871, 1814 en 1854. Het rijden van Eurocity naar Eindhoven Centraal heeft daarbij prioriteit boven de extra ritten in de hyperspits. Als Eurocity naar Eindhoven niet kan dan adviseren wij u ook de omliggende ritten van serie 1800 in de hyperspits te rijden.	Dank voor uw positief advies over het rijden van Intercity 1829 tussen Eindhoven en Breda. Vanuit reizigers en logistiek oogpunt is de vrijdag op dit moment niet aan de orde. Voor uw advies om volume toe te voegen verwijst NS naar het eerdere antwoord hierover.
Wij adviseren positief op de verlenging van de ritten 1889 en 1891 naar Amersfoort Schothorst.	Dank voor uw advies. Dit was een onbedoelde wijziging, die ook niet in de adviesaanvraag was vermeld (die leidend is) maar per ongeluk in een uitdraai terecht is gekomen en waar geen enkele recht aan verleend kan worden. Deze ritten zullen dus niet verlengd worden in Dienstregeling 2027.
Wij adviseren trein 1991 op vrijdag en zaterdag door te rijden naar Almelo en zo mogelijk Enschede in plaats van Zutphen. Als u dit advies niet overneemt en deze trein wel doorrijdt naar Zutphen, dan vragen wij u deze zodanig in te leggen dat de doorgaande nachttrein Zwolle – Nijmegen van Keolis niet gehinderd wordt.	Dank voor uw advies. Gegeven de positieve reacties vanuit de regio zien wij op dit moment geen reden deze verbetering voor de reiziger niet door te voeren.
Wij adviseren op vrijdag- en zaterdagavond de laatste intercity Utrecht Centraal – Heerhugowaard (trein 2888) ook te laten stoppen op Amsterdam Amstel, met behoud van de aansluiting op Amsterdam Centraal op de intercity naar Rotterdam Centraal (trein 790).	Deze Intercity zal - zoals beoogd - stoppen in Amsterdam Bijlmer Arena en Amsterdam Amstel.
Wij adviseren positief op het rijden van een extra late trein op maandag t/m zondag Amsterdam Zuid – Rotterdam Centraal om 23:32 uur (trein 13882).	Dank voor uw positieve advies
Wij adviseren positief op de latere verbinding vanuit Enkhuizen naar Utrecht Centraal op vrijdag- en zaterdagavond door het doorrijden van de laatste intercity vanaf Amsterdam Centraal naar Utrecht Centraal (trein 3993, aankomst 01:13 uur).	Dank voor uw positieve advies
Wij adviseren trein 3920 op zaterdag om 6:01 uur op te starten in Maastricht in plaats van Eindhoven Centraal en trein 3918 om 6:34 uur toe te voegen tussen Eindhoven Centraal en Amsterdam Centraal, zodat een half uur vroeger kan worden gereisd. Wij adviseren verder op zaterdag trein 3919 om 6:09 uur en trein 3921 om 6:39 uur op te starten in Amsterdam Centraal in plaats van Eindhoven Centraal, zodat een uur vroeger kan worden gereisd.	NS voegt naar aanleiding van uw advies Intercity 3921 toe tussen Amsterdam Centraal (vertrek om 06:39 uur) en Eindhoven Centraal op zaterdagochtend waardoor deze trein op het gehele traject rijdt van Enkhuizen naar Maastricht (de trein reed al tussen Enkhuizen en Amsterdam Centraal en tussen Eindhoven en Maastricht). Hierdoor krijgt krijgen de stations Enkhuizen en Hoorn (inclusief tussengelegen stations) op zaterdagochtend een vroegere rechtstreekse verbinding met Amsterdam Amstel, Utrecht Centraal en verder. Ook rijdt NS op het traject Amsterdam Centraal - Amsterdam Amstel - Utrecht Centraal op zaterdag eerder een kwartierdienst. Hiermee rijdt op zaterdag de eerste Intercity van Utrecht Centraal naar 's-Hertogenbosch en Eindhoven Centraal een half uur eerder.

Wij adviseren positief op uw voornemen op zaterdag een extra vroege trein om 06:12 uur van Amsterdam Centraal naar Haarlem te rijden, welke doorrijdt naar Zandvoort aan Zee (trein 4913). Hierdoor wordt de reistijd voor de eerste verbinding Amsterdam Centraal – Zandvoort aan Zee een half uur korter. Dit is een mooie verbetering.	Dit was een onbedoelde wijziging, die ook niet in de adviesaanvraag was vermeld (die leidend is) maar per ongeluk in een uitdraai terecht is gekomen en waar geen enkele recht aan verleend kan worden. Deze trein zal dus niet rijden.
Wij adviseren op vrijdag en zaterdag rit 6487 tussen Eindhoven Centraal en Weert te vervangen door rit 6489.	Dit is niet mogelijk vanwege een onderhoudsrooster.
Wij adviseren positief op uw voornemen om op zaterdag en zondag de eerste sprinter Zutphen – Arnhem Centraal een half uur eerder te rijden om 06:07 uur (trein 6718).	Dit was een onbedoelde wijziging, die ook niet in de adviesaanvraag was vermeld (die leidend is) maar per ongeluk in een uitdraai terecht is gekomen en waar geen enkele recht aan verleend kan worden. Deze trein zal dus niet rijden.
Wij adviseren positief op het vervallen van rit 7089 op vrijdag en zaterdag tussen Almelo en Enschede.	Dank voor uw positieve advies.
Wij adviseren positief op de terugkeer van rit 7317 op werkdagen en de verlenging van deze rit naar Rhenen. Wij adviseren positief op de introductie van rit 7417 op werkdagen. Wij adviseren positief op de introductie van rit 7321 op zaterdag tussen Breukelen en Utrecht Centraal.	Dank voor uw positieve advies. Ten aanzien van trein 7321 tussen Breukelen en Utrecht Centraal: dit was een onbedoelde wijziging, die ook niet in de adviesaanvraag was vermeld (die leidend is) maar per ongeluk in een uitdraai terecht is gekomen en waar geen enkele recht aan verleend kan worden. Deze trein zal dus niet rijden.
Wij adviseren op zondag trein 7518 te rijden van Breukelen naar Amsterdam Centraal. Het is wenselijk dat deze trein gaat aansluiten op de sprinter 7318 uit Utrecht Centraal of dat deze treinen een doorgaande rit Utrecht Centraal – Amsterdam Centraal worden. Trein 7318 komt hiervoor vier minuten te laat op Breukelen aan. Als vroeger rijden niet mogelijk is, dan kunt u voor een aansluiting of doorgaande rit eventueel Abcoude en Holendrecht overslaan. Zolang trein 7518 op zondag niet rijdt tussen Breukelen en Amsterdam Centraal, adviseren wij trein 2818 te blijven halteren op Duivendrecht of Amsterdam Bijlmer ArenA	NS heeft besloten om op zondagochtend rit 7516 in Utrecht Centraal (vertrek circa 07:00 uur) in plaats van Breukelen op te starten (non-stop tussen Utrecht Centraal en Breukelen), hierdoor biedt NS nog een extra rechtstreekse verbinding tussen Utrecht Centraal en Breukelen/Duivendrecht op zondagochtend.
Wij adviseren negatief over het vervallen van rit 7593/7393 tussen Amsterdam Centraal en Utrecht Centraal en het vervallen van de stop in Utrecht Zuilen van rit 7395. Wij adviseren de huidige situatie te behouden of rit 7593 te laten rijden naar Gouda en Rotterdam Centraal in plaats van Utrecht Centraal. Wij verwachten dat dit meer reizigers trekt. Het is dan wel noodzakelijk dat rit 7395 kan halteren op Utrecht Zuilen. Wij adviseren te verkennen of dit mogelijk is door deze rit tot maximaal tien minuten vroeger te rijden vanaf Amsterdam Centraal.	NS heeft dit onderzocht. Enerzijds is er onvoldoende vervoersvraag en anderzijds zijn er beperkingen met het onderhoudsrooster, waardoor de gevraagde aanpassingen niet mogelijk zijn.
Wij adviseren positief op het op zondag een half uur vroeger rijden van de eerste sprinter van ’s-Hertogenbosch naar Utrecht Centraal om 6:59 uur (trein 7720).	Dit was een onbedoelde wijziging, die ook niet in de adviesaanvraag was vermeld (die leidend is) maar per ongeluk in een uitdraai terecht is gekomen en waar geen enkele recht aan verleend kan worden. Deze trein zal dus niet rijden.