Adviesaanvraag wijzigingen dienstregeling per 2 september 2024

Datum: 11 juli 2024

kenmerk NS: CC/PA/TD-971

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag vraag ik uw advies over een dienstregelingswijziging die NS beoogt door te voeren per wijzigingsblad september 2024 (ingangsdatum: 02 september 2024).

Herfstminuten

Om in het komende najaar een robuustere treindienst te realiseren, voegt NS (gelijk aan een deel van de voorgaande jaren) op sommige trajecten maximaal één minuut extra rijtijd toe aan de dienstregeling. Dit is op basis van de analyse van de prestaties in de herfst van 2023. Doel hiervan is een meer punctuele uitvoering van de dienstregeling, waardoor reizigers een betrouwbaardere dienstregeling krijgen die meer in lijn ligt met de reisplanner. Het voornemen van NS is om op onderstaande trajecten de dienstregeling te verruimen met één minuut. Bestaande aansluitingen op treinen of bussen zullen niet vervallen.

Serie	**Van**	**Type**	**Was**	**Wordt**
2100	Amsterdam Centraal	A	.10/.40	.11/.41
5400	Zandvoort	A	.40/.10	.41/.11

Serie	Van	Type	Was	Wordt
700/1800	Den Haag Centraal	A	.26/.56	.27/.57
1100	Eindhoven Centraal	A	.45/.15	.46/.16
3000	Amsterdam Sloterdijk	H	.15/.45	.16/.46
3000	Amsterdam Centraal	A	.21/.51	.22/.52
3000	Amsterdam Amstel	A	.01/.31	.02/.32
3000	Amsterdam Amstel	V	.02/.32	.03/.33
3000	Utrecht Centraal	A	.21/.51	.22/.52
3000	Utrecht Centraal	V	.23/.53	.24/.54
3000	Driebergen-Zeist	H	.31/.01	.32/.02
3000	Ede-Wageningen	H	.48/.18	.49/.19
3000	Arnhem Centraal	A	.58/.28	.59/.29

Serie	Van	Type	Was	Wordt
2600	Amsterdam Centraal	A	.22/.52	.23/.53
5800	Amsterdam Centraal	A	.19/.49	.20/.50
2800	Utrecht Centraal	A	.27/.58	.28/.58
3500	Utrecht Centraal	A	.18/.48	.19/.49
6600	‘s-Hertogenbosch	A	.28/.58	.29/.59
2900	‘s-Hertogenbosch	A	.35/.05	.36/.06
3600	‘s-Hertogenbosch	A	.37/.07	.38/.08

Tijdelijke snelheidsbeperking Culemborg en Geldermalsen

NS is voornemens om de tijdelijke snelheidsbeperkingen tussen Utrecht Centraal en ’s-Hertogenbosch in de dienstregeling op te nemen. Gezien de langdurige situatie is NS in deze situatie voornemens om een meer voorspelbare en betrouwbare dienstregeling voor de reiziger aan te bieden.

De vertrektijden van de Intercity’s wijzigen als volgt:

Serie	Station	Was	Wordt
Intercity 3500	’s-Hertogenbosch (A)	.52/.22	.53/.23
Intercity 3900	Utrecht Centraal (V)	.14/.44	.13/.43
Intercity 3900	’s-Hertogenbosch (A)	.40/.10	.42/.12
Intercity 800	’s-Hertogenbosch (A)	31/.01	.32/.02

De minutenwijzigingen hebben geen gevolgen voor aansluitingen in ’s-Hertogenbosch, omdat met het oog op de tijdelijke snelheidsbeperking de korte aansluitingen vanuit Utrecht richting Tilburg al niet meer werden aangeboden.

De vertrektijden van de Sprinterserie 6000 wijzigen als volgt:

Station	Was	Wordt
Utrecht Centraal	.22/.52	.20/.50
Utrecht Vaartsche Rijn	.24/.54	.22/.52
Utrecht Lunetten	.27/.57	.25/.55
Houten (A)	.30/.00	.28/.58
Houten (V)	.31/.01	.29/.59
Houten Castellum	.34/.04	.32/.02
Culemborg	.40/.10	.39/.09
Geldermalsen (A)	.46/.16	.46/.16

Station	**Was**	**Wordt**
Geldermalsen (V)		
Zaltbommel		

De vertrektijden van de Sprinterserie 6700 wijzigen als volgt:

Station	**Was**	**Wordt**
Utrecht Centraal	.11/.41	.09/.39
Utrecht Vaartsche Rijn	.13/.43	.11/.41
Utrecht Lunetten	.16/.46	.14/.44
Houten (A)	.19/.49	.17/.47
Houten (V)	.20/.50	.18/.48
Houten Castellum	.23/.53	.21/.51
Culemborg	.30/.00	.28/.58
Geldermalsen (A)	.36/.06	.36/.06
Geldermalsen (V)	.41/.11	.42/.12
Zaltbommel	.48/.18	.48/.18

Ten slotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Tijmen Voet, Directeur Netwerkontwikkeling en Ontwerp

Laan van Puntenburg 100, Postbus 2025, 3500 HA Utrecht.