NS

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 11 juli 2024
Ons kenmerk CC/PA/TD-971
Onderwerp Adviesaanvraag wijzigingen per wijzigingsblad september 2024

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag vraag ik uw advies over een dienstregelingswijziging die NS beoogt door te voeren per wijzigingsblad september 2024 (ingangsdatum: 02 september 2024).

Herfstminuten
Om in het komende najaar een robuustere treindienst te realiseren, voegt NS (gelijk aan een deel van de voorgaande jaren) op sommige trajecten maximaal één minuut extra rijtijd toe aan de dienstregeling. Dit is op basis van de analyse van de prestaties in de herfst van 2023. Doel hiervan is een meer punctuele uitvoering van de dienstregeling, waardoor reizigers een betrouwbaardere dienstregeling krijgen die meer in lijn ligt met de reisplanner. Het voornemen van NS is om op onderstaande trajecten de dienstregeling te verruimen met één minuut. Bestaande aansluitingen op treinen of bussen zullen niet vervallen.

Serie	Van	Type	Was	Wordt
2100	Amsterdam Centraal	A	.10/.40	.11/.41
5400	Zandvoort	A	.40/.10	.41/.11
700/1800	Den Haag Centraal	A	.26/.56	.27/.57
1100	Eindhoven Centraal	A	.45/.15	.46/.16
3000	Amsterdam Sloterdijk	H	.15/.45	.16/.46
3000	Amsterdam Centraal	A	.21/.51	.22/.52
3000	Amsterdam Amstel	A	.01/.31	.02/.32
3000	Amsterdam Amstel	V	.02/.32	.03/.33
3000	Utrecht Centraal	A	.21/.51	.22/.52
3000	Utrecht Centraal	V	.23/.53	.24/.54
3000	Driebergen-Zeist	H	.31/.01	.32/.02
3000	Ede-Wageningen	H	.48/.18	.49/.19
3000	Arnhem Centraal	A	.58/.28	.59/.29
2600	Amsterdam Centraal	A	.22/.52	.23/.53

5800	Amsterdam Centraal	A	.19/.49	.20/.50
2800	Utrecht Centraal	A	.27/.58	.28/.58
3500	Utrecht Centraal	A	.18/.48	.19/.49
6600	‘s-Hertogenbosch	A	.28/.58	.29/.59
2900	‘s-Hertogenbosch	A	.35/.05	.36/.06
3600	‘s-Hertogenbosch	A	.37/.07	.38/.08

Tijdelijke snelheidsbeperking Culemborg en Geldermalsen
NS is voornemens om de tijdelijke snelheidsbeperkingen tussen Utrecht Centraal en ’s-Hertogenbosch in de dienstregeling op te nemen. Gezien de langdurige situatie is NS in deze situatie voornemens om een meer voorspelbare en betrouwbare dienstregeling voor de reiziger aan te bieden.

De vertrektijden van de Intercity’s wijzigen als volgt:

Serie	**Station**	**Was**	**Wordt**
Intercity 3500	’s-Hertogenbosch (A)	.52/.22	.53/.23
Intercity 3900	Utrecht Centraal (V)	.14/.44	.13/.43
	’s-Hertogenbosch (A)	.40/.10	.42/.12
Intercity 800	’s-Hertogenbosch (A)	31/.01	.32/.02

De minutenwijzigingen hebben geen gevolgen voor aansluitingen in ’s-Hertogenbosch, omdat met het oog op de tijdelijke snelheidsbeperking de korte aansluitingen vanuit Utrecht richting Tilburg al niet meer werden aangeboden.

De vertrektijden van de Sprinters wijzigen als volgt:

Station	**Was**	**Wordt**	**Was**	**Wordt**
	Sprinter 6000		***Sprinter 6700***	
Utrecht Centraal	.22/.52	.20/.50	.11/.41	.09/.39
Utrecht Vaartsche Rijn	.24/.54	.22/.52	.13/.43	.11/.41
Utrecht Lunetten	.27/.57	.25/.55	.16/.46	.14/.44
Houten (A)	.30/.00	.28/.58	.19/.49	.17/.47
Houten (V)	.31/.01	.29/.59	.20/.50	.18/.48
Houten Castellum	.34/.04	.32/.02	.23/.53	.21/.51
Culemborg	.40/.10	.39/.09	.30/.00	.28/.58
Geldermalsen (A)	.46/.16	.46/.16	.36/.06	.36/.06
Geldermalsen (V)			.41/.11	.42/.12
Zaltbommel			.48/.18	.48/.18

Ten slotte
Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Tijmen Voet
Directeur Netwerkontwikkeling en Ontwerp