NS

Corporate Affairs

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 14 december 2021
Ons kenmerk CC/PA/TD-917
Onderwerp Adviesaanvraag wijzigingen per wijzigingsblad februari 2022

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag vraag ik uw advies over een dienstregelingswijziging die NS beoogt door te voeren per wijzigingsblad februari 2022 (ingangsdatum: 7 februari 2022).

Versnellen Sprinter Amsterdam – Den Haag in avonduren
De Sprinter tussen Amsterdam, Leiden en Den Haag (serie 4600) bevat een lange stop op station Leiden Centraal om ruimte te geven aan Intercity's. In de avonduren rijden er minder Intercity's en daarom ziet NS kans om op die momenten de Sprinter korter te halteren op station Leiden Centraal. Doorgaande reizigers zijn hierdoor elf minuten sneller. De wijziging heeft geen gevolgen voor aansluitingen op station Leiden Centraal. De dienstregeling van de Sprinter wordt in de avonduren als volgt:

Treinen	Traject	Station	Situatie	Was	Wordt
4689 t/m 4693	Den Haag Centraal – Leiden Centraal	Den Haag Centraal	V	.07/.37	.18/.48
		Leiden Centraal	A	.26/.56	.07/.37
4674 t/m 4680	Leiden Centraal – Den Haag Centraal	Leiden Centraal	V	.04/.34	.53/.23
		Den Haag Centraal	A	.52/.22	.41/.11

Elke nacht dezelfde vertrektijden voor nachtnet Den Haag – Schiphol
NS is voornemens kleine minutenwijzigingen door te voeren van het nachtnet tussen Den Haag HS en Schiphol, waardoor de vertrektijden vanaf Den Haag HS en Leiden Centraal elke nacht hetzelfde worden. Dit komt de overzichtelijkheid ten goede. Op dit moment zijn er verschillen tussen de verschillende nachten, afhankelijk of er sprake is van een onderhoudsrooster op het traject. De dienstregeling van het nachtnet wordt als volgt:

Treinen	Traject	Station	Situatie	Was	Wordt
Serie 1400 even	Nachtnet Den Haag HS – Schiphol Airport	Den Haag HS	V	.23	.22
		Leiden Centraal	V	.45	.40
		Schiphol	A	.01	.56

Ten slotte
Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Jacco van der Tak
Directeur Communicatie & Corporate Affairs