Adviesaanvraag Nederlandse Spoorwegen wijzigingen dienstregeling per juni 2021

Datum: 22 april 2021

kenmerk NS: CC/PA/TD-899

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag vraag ik uw advies over een dienstregelingswijziging die NS beoogt door te voeren per wijzigingsblad juni 2021 (ingangsdatum: 14 juni 2021).

Realisatie aansluiting op station Nijmegen op zondagochtend

NS stelt voor om de Sprinters vanuit Nijmegen richting 's-Hertogenbosch (serie 6600) op zondagochtend enkele minuten later te vertrekken. Hierdoor ontstaat er een aansluiting vanuit de Intercity uit Arnhem (serie 3000) op de Sprinter naar 's-Hertogenbosch, gelijk aan de situatie in de avonduren. Dit verkort de reistijd vanuit Arnhem richting Wijchen. In 's-Hertogenbosch blijft de overstap op de Intercity richting Utrecht (serie 2900) gehandhaafd, de overstap op de Sprinter richting Utrecht (serie 6000) is niet meer mogelijk.

Concreet is NS voornemens om de vertrektijd van de Sprinter Nijmegen – 's-Hertogenbosch op zondagochtend (tot en met de Sprinter van 11:17 uur) integraal drie minuten naar achteren te schuiven op het gehele traject.

Versnellen van de treindienst Alkmaar – Hoorn in de avonduren

De Sprinter Alkmaar – Hoorn rijdt in de avonduren één keer per uur. Doordat er op die momenten geen kruising van treinen op station Obdam plaatsvindt, ziet NS mogelijkheden om de reistijd in de avonduren met drie minuten te versnellen. Het vertrek vanuit Obdam richting Hoorn wordt in de avonduren drie minuten eerder dan in de huidige situatie, waardoor reizigers drie minuten eerder op station Hoorn arriveren.

Nieuw omslagpunt overstap in Baarn

Op dit moment biedt NS in de ochtenduren een snelle overstap in Baarn vanuit Utrecht richting Amsterdam. In de middag- en avonduren biedt NS juist een snelle overstap in de andere richting, namelijk vanuit Amsterdam naar Utrecht. NS stelt voor om het omslagpunt een half uur later plaats te laten vinden na analyse van de reizigersstromen.

Tijdelijke snelheidsverlaging naar 90 kilometer per uur

Voor enkele NABO's geldt een tijdelijke snelheidsbeperking (TSB), waarbij de trein maximaal 90 km/ uur mag rijden. Deze maatregel komt voort uit onderzoeksresultaten die zich richten op het incident Hooghalen specifiek en daarnaast ook breder op de problematiek van Niet Actief Beveiligde Overwegen. Deze TSB heeft een structureel effect van één minuut voor de vertrek- en aankomsttijden op station Hoorn, zoals in onderstaande tabel is weergegeven.

Trein	**Situatie**	**Was**	**Wordt**
Intercity 4500	Vertrek richting Amsterdam	.23 en .53	.22 en .52
Intercity 4500	Aankomst uit Amsterdam	.07 en .37	.08 en .38
Intercity 3900	Vertrek richting Amsterdam	.10 en .40	.09 en .39
Intercity 3900	Aankomst uit Amsterdam	.21 en .51	.22 en .52
Intercity 2900	Vertrek richting Amsterdam	.05 en .35	.04 en .34
Intercity 2900	Aankomst uit Amsterdam	.25 en .55	.26 en .56
Sprinter 3300	Vertrek richting Purmerend	.29 en .59	.28 en .58
Sprinter 3300	Vertrek richting Purmerend	.24 en .54	.23 en .53

Ten slotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Jakko van der Tak, Directeur Communicatie en Corporate Affairs.

Laan van Puntenburg 100, Postbus 2025, 3500 HA Utrecht.