

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Laan van Puntenburg 100
 Postbus 2025
 3500 HA Utrecht
 Nederland
 www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van de
 Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 17 juli 2020**Ons kenmerk** CC/PA/TD-881**Onderwerp** Adviesaanvraag wijzigingen per wijzigingsblad
september 2020

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag vraag ik uw advies over een dienstregelingswijziging die NS beoogt door te voeren per wijzigingsblad september 2020 (ingangsdatum: 7 september 2020).

Patroonwijzigingen als gevolg van afronding minuten

In het plansysteem dat in de spoorsector wordt gebruikt, worden op sommige momenten de aankomst- en vertrektijden afgerond naar hele minuten. Dit wijkt af van de daadwerkelijke uitvoering en wordt veroorzaakt door onder meer seinbeelden, remvertraging en stopposities. Om dit te voorkomen, is een analyse uitgevoerd die heeft geleid tot het voornemen van NS om de aanpassingen zoals weergegeven in onderstaande tabel door te voeren.¹ Door deze aanpassingen is de dienstregeling op papier opnieuw meer in lijn met de praktijk en ervaren reizigers een betrouwbaardere reis. De wijzigingen hebben geen effect op de busaansluitingen, deze blijven behouden.

| Serie/trein | Route | Station | Was | Wordt |
|-------------|------------------------------|------------------|-----------|-----------|
| 3600 | Deventer - Zwolle | Deventer | V .17/.47 | V .16/,46 |
| | | Olst | K .24/.54 | K .23/.53 |
| | | Wijhe | K .30/.00 | K .29/.59 |
| | | Zwolle | A .41/.11 | A .40/.10 |
| 2900 | Sittard – Maastricht | Maastricht | A .01/.31 | A .00/.30 |
| 3500 | Den Bosch – Utrecht Centraal | Utrecht Centraal | A .04/.34 | A .05/35 |

Herfstmaatregelen

Per wijzigingsblad september voert NS alvast in Noord-Nederland aanpassingen door om goed voorbereid te zijn op het herfstweer. Hiermee kan een betrouwbaardere dienstregeling worden geboden. Alleen op het traject Groningen – Zwolle zal de reiziger hier in de dienstregeling concreet iets van merken.

¹ Dit is een vervolg op vergelijkbare wijzigingen die wij u hebben voorgelegd in eerdere adviesaanvragen.

Het gaat tussen Groningen en Zwolle om enkele Sprinters per dag die met het type DDZ (de gemoderniseerde dubbeldektreinen) gaan rijden in plaats van met SNG-materieel en daardoor een kleine tijdaanpassing krijgen. De reden hiervan is dat op deze treinen een zogenoemde Sandite-voorziening is aangebracht. De Sandite-voorziening op deze treinen zorgt ervoor dat het spoor minder glad wordt. Hiermee bereiden we ons goed voor op het najaar. NS heeft een uitvoerige studie uitgevoerd om de effecten van het inzetten van deze gemoderniseerde dubbeldektreinen zo minimaal mogelijk te maken en dat is gelukt. Het materieel is echter wel iets langzamer dan de SNG-treinen waarop de dienstregeling is gebaseerd, met een minimale aanpassing als gevolg.

Vier tot zes Sprinters per dag zullen tijdelijk één minuut later aankomen in Zwolle vanuit de richting Groningen (de tijden op de rest van het traject blijven gelijk). Het gevolg hiervan is dat de aansluiting in Zwolle op de Sprinter richting Dronten verloren gaat. Laatstgenoemde Sprinter kan niet later uit Zwolle richting Dronten vertrekken als gevolg van een krappe inpassing op de Hanze- en Flevolijn. Het betreft echter een tijdelijke situatie met een kleine reizigersstroom dat vier tot zes keer per dag voorkomt en dat gladheid en daardoor vertraging in de dienstregeling voorkomt.

Reizigers hebben een alternatief door, afhankelijk van de bestemming, in Zwolle gebruik te maken van de Intercity of een trein eerder of later te nemen.

| Trein | Dag | Route | Station | Was | Wordt |
|--|-------------------------|-----------------------------------|---------|-------|-------|
| 8126, 8138, 8150, 8162, 8174, 8186 | Maandag t/m zaterdag | Sprinter Groningen - Zwolle | Zwolle | A .33 | A .34 |
| 8134, 8146, 8158, 8170 | Zondag | Sprinter Groningen - Zwolle | Zwolle | A .33 | A .34 |

De overige aanpassingen volgen als gebruikelijk in het wijzigingsblad van oktober (waarover een separate adviesaanvraag volgt).

Versterken treincapaciteit Intercity Lelystad – Dordrecht (serie 2400)

NS wil graag de treincapaciteit van de Intercity tussen Lelystad, Schiphol, Rotterdam en Dordrecht vergroten door met langere treinen te rijden (namelijk 12 bakken VIRM in plaats van 10 bakken VIRM). Dit vraagt voor enkele specifieke treinen een kleine aanpassing in de dienstregeling, als gevolg van een andere spooropstelling op station Rotterdam Centraal en het combineren en splitsen van treinen op station Almere Centrum. Beide zijn nodig om de versterking te realiseren. De aanpassingen gelden alleen op maandag tot en met vrijdag.

| Trein | Route | Station | Was | Wordt |
|----------------------|---|------------------------|---------|--------------------|
| 2467 | Lelystad – Almere | Lelystad | V .24 | V .22 |
| 2469 | | Almere Centrum | A .41 | A .40 |
| 2471 | | Almere Centrum | V .42 | V .43 |
| 2448 2450 2452 | Schiphol – Almere | Almere Centrum | A .47 | A .48 |
| 516 | Rotterdam Alexander – Rotterdam Centraal | Rotterdam Alexander | K 07:46 | A 07:45 V 07:49 |
| | | Rotterdam Centraal | A 07:55 | A 07:58 |
| 2229 | Leiden – Rotterdam | Rotterdam Centraal | A 08:08 | A 08:09 |
| 2261 | Leiden – Rotterdam | Rotterdam Centraal | A 16:08 | A 16:09 |

Ten slotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Jacco van der Tak
Directeur Communicatie & Corporate Affairs