



NS

Stakeholder- en Concessiemanagement

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de  
Consumentenorganisaties in het Locov

Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht  
Nederland  
www.ns.nl

**Datum** 15 oktober 2019

**Ons kenmerk** CC/PA/TD-858

**Onderwerp** Adviesaanvraag wijzigingen per wijzigingsblad  
december 2019 en zomer 2020

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag vraag ik uw advies over enkele dienstregelingswijzigingen die NS beoogt door te voeren per wijzigingsblad december 2019 (ingangsdatum: 15 december 2019) en in de zomer van 2020. Daarnaast informeer ik u graag over een uitkomst van de capaciteitsverdeling door ProRail en een extra vroege trein tussen Almere en Schiphol.

### Ter advisering

#### **Aanpassing dienstregeling op het traject Den Haag – Eindhoven**

Uit analyse blijkt dat de Intercity Eindhoven – Den Haag tussen Breda en Rotterdam Centraal te weinig rijtijd heeft, waardoor vertraging ontstaat voor reizigers. Daarnaast gaat NS als proef gedurende drie maanden langzamer rijden (115 in plaats van 140 km/u) tussen Breda en Boxtel met de TRAXX-locs van de intercity Den Haag – Eindhoven. Tijdens de proef wordt gemeten of er een substantieel effect is en of de bewoners hierdoor minder overlast van trillingen ervaren. Daarna wordt de proef integraal geëvalueerd (zoals het effect op de reizigersdienst, het effect op hinder, etc.) en besloten of deze snelheidsverlaging zou moeten worden gehandhaafd.

Beide aanleidingen leiden tot de volgende aanpassingen in de dienstregeling:

Serie	Richting	Station	Situatie	Was	Wordt
1100	Den Haag Centraal	Eindhoven	Vertrek	.14/.44	.13/.43
1100	Den Haag Centraal	Tilburg	Vertrek	.38/.08	.37/.07
1100	Den Haag Centraal	Breda	Aankomst	.52/.22	.51/.21
1100	Eindhoven	Tilburg	Aankomst	.21/.51	.22/.52
1100	Eindhoven	Eindhoven	Aankomst	.45/.15	.46/.16
5200	Tilburg Universiteit	Tilburg	Vertrek	.22/.52	.23/.53
5200	Tilburg Universiteit	Tilburg Universiteit	Aankomst	-.26/.56	-.27/.57



### **Aanpassingen in de hoogzomer van 2020**

In de zomermaanden juli en augustus is het in de spits veel rustiger dan in de overige periode van het jaar. In de afgelopen jaren hanteerde NS in de zomer altijd dezelfde frequenties als de rest van het jaar, maar werd de lengte van de treinen waar mogelijk aangepast aan het lagere aantal reizigers. Op een aantal trajecten in Nederland rijdt NS in de spits enkele versterkingsritten in de spitsrichting. Uit analyse blijkt dat de reizigersvraag op vijf trajecten in de zomer circa veertig tot vijftig procent lager is dan het najaar. De reguliere spitstreinen bieden in die periode voldoende capaciteit.

NS is daarom voornemens om enkele versterkingsritten gedurende vijf weken in de hoogzomerperiode (afhankelijk van de regionale schoolvakanties bepaalt NS de exacte periode) niet te rijden. Hiermee stemt NS het aanbod beter af op de vraag. Het gaat om versterkingsritten op de volgende trajecten:

- Versterkingsritten tussen Amsterdam Centraal en Enkhuizen (serie 4500)
- Versterkingsritten tussen Alkmaar en Haarlem (serie 3400)
- Versterkingsritten tussen 's-Hertogenbosch en Oss (serie 4400)
- Versterkingsritten tussen Utrecht Centraal en Houten Castellum (serie 6500)
- Versterkingsritten tussen Amersfoort Centraal en Harderwijk (serie 15600)

Vanwege de langere logistieke doorlooptijd van deze voorgestelde aanpassingen, vraagt NS u in deze brief alvast om advies. Wij beogen met deze wijziging voldoende aanbod te hebben voor reizigers in de zomermaanden en tegelijkertijd kostenbewust onze dienstverlening in te richten. Uiteraard monitoren wij scherp het gebruik van de treinen door reizigers, zodat waar nodig we kunnen bijsturen.

### **Ter informatie**

#### **Extra Intercity Almere – Schiphol**

NS heeft met luchthaven Schiphol Airport afspraken gemaakt over een extra vroege trein van Almere naar Schiphol. Deze Intercity vertrekt om 05:02 uur uit Almere Centrum en komt om 05:30 uur aan op Schiphol Airport, zonder tussenstops.

#### **Uitkomst capaciteitsverdeling ProRail aangaande werkzaamheden ICE**

Als gevolg van werkzaamheden in Duitsland rijdt de ICE in 2020 op diverse weekenden en op een aantal werkdagen om via Venlo, in plaats van de gebruikelijke route via Arnhem. Internationale reizigers zijn hierdoor circa dertig minuten langer onderweg. U bent hierover geïnformeerd in de adviesaanvraag Dienstregeling 2020<sup>1</sup> en het Besluit Dienstregeling 2020<sup>2</sup>.

De omgeleide ICE vanuit Amsterdam richting Duitsland zou – als gevolg van beperkingen in de infrastructuur – zelfs een rijtijdverlenging van zestig minuten krijgen. Om dit te voorkomen, is een aanpassing in de binnenlandse treindienst doorgevoerd. Als gevolg van de werkzaamheden zal de Intercity Schiphol Airport – Venlo (serie 3500) station Horst-Sevenum overslaan op de momenten dat een ICE wordt omgeleid. Reizigers van en naar station Horst-Sevenum kunnen gebruik maken van de Intercity van een half uur ervoor of erna.

---

<sup>1</sup> Kenmerk CC/PA/TD-844

<sup>2</sup> Kenmerk CC/PA/TD-847



De werkzaamheden vinden plaats in de volgende periodes:

- 18 en 19 januari 2020
- 21 en 22 maart 2020
- 1 t/m 10 mei 2020
- 18 en 19 juli 2020
- 10 t/m 19 augustus 2020
- 19 en 20 september 2020
- 21 en 22 november 2020

Dit geldt voor de volgende treinen (vertrektijden te Horst-Sevenum):

Van maandag t/m zaterdag: trein 3529 (10:47), 3541 (13:47), 3549 (15:47), 3561 (18:47), 3569 (20:47).

Op zondag: trein 3730 (13:47), 3738 (15:47), 3750 (18:47), 3758 (20:47)

### Ten slotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Jacco van der Tak,  
Directeur Stakeholder en  
concessiemanagement