NS

Stakeholder- en Concessiemanagement

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 17 juni 2019
Ons kenmerk CC/PA/TD-850
Onderwerp Besluit wijzigingen per wijzigingsblad juni 2019

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Dank voor uw advies van 6 mei 2019 (kenmerk: Locov 2019-99930) op de voorgenomen wijzigingen per wijzigingsblad juni 2019 (ingangsdatum: 9 juni 2019) zoals opgenomen in onze adviesaanvraag van 18 april 2019 (kenmerk: CC/PA/TD-848). Graag gaan wij in op uw advies.

Reactie op uw advies

U adviseert positief over de gerealiseerde aansluiting in Amsterdam Zuid, het vergroten van de betrouwbaarheid van een vroege aansluiting in Zaandam, het versterken van de Intercity Berlijn in de zomermaanden en de extra treinen tussen Haarlem en Zandvoort. NS besluit conform adviesaanvraag.

Ook adviseert u positief over de patroonwijzigingen van één minuut, met uitzondering van de wijziging van de Sprinter 's-Hertogenbosch – Eindhoven. Uw aanname dat NS per abuis de verkeerde richting beschreef is juist, in de adviesaanvraag werd inderdaad de Sprinter bedoeld vanuit Deurne. Hierover heeft u al eerder positief geadviseerd. Ook klopt uw aanname over de aanpassing van de Sprinter Utrecht Centraal – Den Haag Centraal. NS besluit daarom conform adviesaanvraag.

Overige opmerkingen

U constateert dat de overstap in Eindhoven van de Sprinter uit Boxtel op de Intercity naar Maastricht niet altijd wordt geboden en vraagt NS te onderzoeken of de genoemde aansluiting op die momenten kan worden hersteld. NS begrijpt uw wens en wij zullen dit onderzoeken. Streven is om u in het najaar van 2019 te informeren over de uitkomsten.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Jacco van der Tak
Directeur Stakeholder- en Concessiemanagement

NS11001 / 02.13