

Adviesaanvraag wijzigingen dienstregeling per 1 april 2019

kenmerk NS: CC/PA/TD-845

Geachte consumentenorganisaties in het Locov,

Graag vraag ik uw advies over enkele dienstregelingswijzigingen die NS beoogt door te voeren per wijzigingsblad april 2019 (ingangsdatum: maandag 1 april 2019).

Patroonwijzigingen als gevolg van afronding minuten

In het plansysteem dat in de spoorsector wordt gebruikt, worden op sommige momenten de aankomst- en vertrektijden afgerond naar hele minuten. Dit wijkt af van de daadwerkelijke uitvoering en wordt veroorzaakt door onder meer seinbeelden, remvertraging en stopposities. Om dit te voorkomen, is een analyse uitgevoerd die heeft geleid tot het voornemen van NS om de aanpassingen zoals weergegeven in onderstaande tabel door te voeren (Dit is een vervolg op vergelijkbare wijzigingen die wij u hebben voorgelegd in eerdere adviesaanvragen.). Door deze aanpassingen is de dienstregeling op papier meer in lijn met de praktijk en ervaren reizigers een betrouwbaardere reis. De wijzigingen hebben geen effect op de busaansluitingen, deze blijven behouden.

treinserie	Route	Station	Was	Wordt
3600	Intercity richting Roosendaal	Deventer	V .16 en .46	V .15/.45
9600	Sprinter richting 's Hertogenbosch	Helmond	V .15/.45	V .14/.44
9600	Sprinter richting 's Hertogenbosch	Helmond 't Hout	V .18/.48	V .17/.47
9600	Sprinter richting 's Hertogenbosch	Eindhoven	A .28 en .58	A .27 en .57
6900	Sprinter Utrecht Centraal	Woerden	V .05 en .35	V .04 en .34

treinserie	Route	Station	Was	Wordt
500/700	Intercity richting Groningen	Assen	V .26 en .56	V .25 en .55
500/700	Intercity uit de richting Zwolle	Groningen	A .43 en .13	A .42 en .12

Ten slotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Jacco van der Tak

Directeur Stakeholder en Concessiemanagement

Laan van Puntenburg 100, Postbus 2025, 3500 HA Utrecht.