



NS

Stakeholder- en Concessiemanagement

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de  
Consumentenorganisaties in het Locov en de  
vertegenwoordigers van de decentrale overheden  
deelnemend aan de landsdelige spoortafels

Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht  
Nederland  
www.ns.nl

**Datum** 11 juli 2018

**Ons kenmerk** CC/PA/TD-828

**Onderwerp** Adviesaanvraag voorgenomen ontheffingsverzoeken  
Dienstregeling 2019

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties en de decentrale overheden,

Voor de Dienstregeling 2019 vraagt NS op grond van artikel 69 van de vervoerconcessie voor het hoofrailnet 2015-2025 (de concessie) advies over de voorgenomen aanvraag voor ontheffing van enkele concessievoorwaarden in artikel 44 t.a.v. de minimale bediening van de stations (de ontheffingsverzoeken).

NS vraagt dit advies op basis van de resultaten van de jaarlijkse concessietoets. Net als vorig jaar is deze toets gedaan op basis van de capaciteitsaanvraag van april 2018 om zo in een eerder stadium u om advies te kunnen vragen. Dit betekent dat het mogelijk is dat de verdeling van de capaciteit door ProRail in augustus 2018 nog leidt tot gewijzigde of nieuwe ontheffingsverzoeken. In dat geval zullen wij u opnieuw om een advies vragen, tenzij er alleen sprake is van verbeteringen.

Graag ontvangen wij uw advies uiterlijk 22 augustus 2018, zodat we deze kunnen verwerken in de brief met de ontheffingsaanvraag aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat.

### **1. Aanpassing weergave ontheffingsverzoeken**

Mede naar aanleiding van het advies van de consumentenorganisaties over de ontheffingsverzoeken voor de Dienstregeling 2018 zijn verschillende aanpassingen in de opzet van deze adviesaanvraag doorgevoerd met het oog op de leesbaarheid en ter verduidelijking hoe bij de concessietoets de concessievoorwaarden worden geïnterpreteerd. In bijlage 1 lichten wij deze verbeteringen toe.

### **2. Aanleiding en grondslag ontheffingsverzoeken**

Artikel 44 van de concessie stelt samengevat dat:

- NS de 'grote' stations, vermeld in bijlage 5 van de concessie, bedient van 06.00 tot 24.00 uur minimaal twee keer per uur in iedere richting; (lid 1a)



- NS de ‘overige’ stations, vermeld in bijlage 5 van de concessie, bedient op werkdagen van 06.00 tot 20.00 uur, minimaal twee keer per uur in iedere richting en daarna tot 24.00 uur alsmede in het weekend van 06.00 tot 24.00 uur, minimaal één keer per uur in iedere richting (lid 1b)
- NS gerechtigd is hiervan af te wijken, voor zover die afwijking reeds bestond in de Dienstregeling 2014 (lid 2)
- Een uur elk willekeurig interval van 60 minuten bevat, waarbij in incidentele gevallen dit interval kan uitlopen tot een maximum van 65 minuten (lid 3)

Artikel 69 van de concessie stelt samengevat dat:

- NS de concessieverlener schriftelijk kan verzoeken om ontheffing van artikel 44. (lid 1)
- NS voordat dit verzoek wordt gedaan advies moet vragen aan de consumentenorganisaties en aan de betrokken decentrale overheden en deze partijen gemotiveerd moet meedelen hoe ze met dit advies is omgegaan. (lid 2)
- NS het verzoek tot ontheffing deugdelijk moet motiveren en daarbij moet ingaan op de uitgebrachte adviezen. (lid 3)

Op veel trajecten rijdt NS vaker dan de eisen genoemd in artikel 44 lid 1 om zo aan te sluiten bij de vervoervraag. Op enkele momenten, met name op vroege tijdstippen in het weekend en in mindere mate 's avonds laat, rijdt NS vanwege de lage vervoersvraag op een paar stations minder treinen dan genoemd in artikel 44 lid 1. Deze afwijkingen bestonden grotendeels al in de Dienstregeling 2014 en voldoen dus aan de concessie-eisen op grond van artikel 44 lid 2. Doordat de dienstregeling jaarlijks wijzigt toetst NS jaarlijks of er nieuwe afwijkingen zijn van de eisen genoemd in artikel 44 lid 1. Doorgaans betreft dit situaties waarin niet de frequentie verandert, maar alleen sprake is van een kleine verschuiving van vertrektijden.

Dienstregeling 2019 bevat een aantal veranderingen die de eisen van artikel 44 raken en waarvoor NS voornemens is ontheffing te vragen. De wijzigingen in de Dienstregeling 2019 zijn relatief klein. Daarom is het aantal voorgenomen ontheffingsverzoeken beperkt. De impact voor reizigers hiervan is minimaal omdat het merendeel van de ontheffingsverzoeken gaat om een verschuiving van één minuut.

Bij wijzigingen van treinseries hanteert NS de volgende uitgangspunten bij het specificeren van de eerste en laatste treinen:

- In 2019 rijden, behalve daar waar in de consultatie van januari 2018 anders is afgesproken, tussen twee stations evenveel treinen als in 2018.
- Bij significante tijdsverschuiving wordt in principe in de “spitsrichting” eerder gereden, terwijl in de “tegenspits” richting later gereden wordt. Dit betekent dat de meerderheid van de forensen zo vroeg mogelijk richting hun bestemming kunnen. Tegelijkertijd kan er in de late uren later vanuit de belangrijke bestemmingen vertrokken worden.

### 3. De voorgenomen ontheffingsverzoeken

- A. NS is voornemens voor de stations welke zijn opgenomen in de tabel in de bijlage bij deze brief ontheffing van de concessieverlener te verzoeken, of waar de ontheffing al verleend was een verruiming van de ontheffing van het in artikel 44 bepaalde m.b.t de minimale bediening per uur per richting. Als er al een afwijking bestond in de Dienstregeling 2014 wordt er alleen ontheffing gevraagd voor de verslechtering ten opzichte van die dienstregeling. De ontheffingsverzoeken zijn gebaseerd op de vertrektijden in elke richting.



- B. NS is, om eventuele onduidelijkheden over geldigheid weg te nemen, voornemens, daar waar de voorgenomen Dienstregeling 2019 gelijk is of in het licht van de eisen van artikel 44 lid 1 beter is dan de referentie (capaciteitsverdeling Dienstregeling 2018), de concessieverlener te verzoeken de ontheffingen van het in artikel 44 bepaalde m.b.t de minimale bediening per uur per richting zoals verleend voor de Dienstregeling 2015, 2016, 2017 en 2018 te verlengen.
- C. NS is voornemens, daar waar in de voorgenomen Dienstregeling 2019 in het tijdsblok 6:00 tot 24:00 uur de eerste trein tot 5 minuten vroeger of de laatste trein tot 5 minuten later vertrekt in vergelijking met de referentie (capaciteitsverdeling Dienstregeling 2018), de concessieverlener generieke ontheffing te vragen van het in artikel 44 bepaalde m.b.t de minimale bediening per uur per richting (voor die situaties waar het interval met de volgende respectievelijk voorgaande trein door deze wijziging groter wordt).
- D. NS is voornemens de ontheffingen onder A, B en C voor de gehele resterende periode van de vervoerconcessie voor het hoofdrailnet te vragen.

#### 4. Toelichting bij de voorgenomen ontheffingsverzoeken

In bijlage 2 staat een toelichting hoe de tabel in bijlage 3 met de voorgenomen ontheffingsverzoeken gelezen moet worden. De meeste voorgenomen ontheffingsverzoeken betreffen kleine verschuivingen in de dienstregeling. De verzoeken van andere aard worden hieronder toegelicht.

##### Nieuw station Lansingerland-Zoetermeer

Het nieuwe station Lansingerland-Zoetermeer wordt bediend door de Sprinters tussen Den Haag Centraal en Gouda. Deze Sprinters rijden op een enkele verschuiving van 2 minuten na, gelijk aan 2018. Op zondag is hiervoor op enkele stations wel verruiming van de ontheffing nodig.

Omdat station Lansingerland-Zoetermeer nieuw geopend wordt, is er nog geen ontheffing voor dit station in de Dienstregeling 2018. De bediening van het nieuwe station Lansingerland-Zoetermeer voldoet op zondag niet aan de concessie, omdat de eerste treinen na 7:00 uur vertrekken. Daarom vraagt NS ontheffing voor de Dienstregeling 2019 voor station Lansingerland-Zoetermeer en voor de stations Zoetermeer Oost en Gouda voor treinen richting Lansingerland-Zoetermeer. Zie ook de dienstregeling van de eerste trein op zondag hieronder.

| Eerste trein op zondag   |          |       |       |
|--------------------------|----------|-------|-------|
| station                  |          | 2018  | 2019  |
| Den Haag Centraal        | vertrek  | 07:11 | 07:13 |
| Voorburg                 | vertrek  | 07:15 | 07:17 |
| Den Haag Ypenburg        | vertrek  | 07:18 | 07:20 |
| Zoetermeer               | vertrek  | 07:23 | 07:25 |
| Zoetermeer Oost          | vertrek  | 07:25 | 07:27 |
| Lansingerland-Zoetermeer | vertrek  | -     | 07:30 |
| Gouda                    | aankomst | 07:36 | 07:40 |
| Gouda                    | vertrek  | 07:37 | 07:45 |
| Gouda Goverwelle         | aankomst | 07:40 | 07:48 |
| Gouda Goverwelle         | vertrek  | 07:48 | 07:49 |



#### Gouda > Gouda Goverwelle

Het lange stationnement van de Sprinter Den Haag Centraal – Utrecht Centraal in de Dienstregeling 2018 op station Gouda Goverwelle wordt in de Dienstregeling 2019 naar Gouda verlegd. Hierdoor vertrekt de eerste Sprinter uit Gouda richting Gouda Goverwelle acht minuten later. Voor de zondagen vraagt NS daarom voor station Gouda verruiming van de ontheffing. Zie ook de dienstregeling van de eerste trein op zondag hierboven.

#### Heerenveen > Akkrum

Door een patroonverschuiving van twee minuten voldoet op werkdagen tussen 6:00 en 7:00 uur de bediening van Heerenveen naar Akkrum niet meer. Dit komt omdat de verschuiving er voor zorgt dat de tweede trein net buiten de uurgrens valt. In 2018 rijden we tussen 6:00 en 7:00 uur nog twee treinen omdat de tweede trein om 6:59 uur vertrekt. In 2019 rijden we tussen 6:00 en 7:00 uur één trein omdat de tweede trein dan op 7:00 uur vertrekt. We rijden wel evenveel treinen.

#### Roosendaal > Oudenbosch en Dordrecht > Dordrecht Zuid

De Intercity Brussel rijdt niet meer via Roosendaal en Dordrecht maar via Breda en Noorderkempfen, conform de afspraken in artikel 62 lid 2 van de concessie. Door de nieuwe route is de eerste trein vanuit Roosendaal richting Oudenbosch en de tweede trein van Dordrecht richting Dordrecht Zuid vervallen.

Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

1. Aanpassing weergave ontheffingsverzoeken
2. Toelichting tabel voorgenumen ontheffingsverzoeken Dienstregeling 2019
3. Tabel voorgenumen ontheffingsverzoeken Dienstregeling 2019

## Bijlage 1: Aanpassing weergave ontheffingsverzoeken

### *a. Weergave verzoeken per station*

In de concessie is uitgangspunt dat de bedieningsvereisten per station gelden. In de adviesaanvraag over de voorgenomen ontheffingsverzoeken beschreef NS voorgaande jaren de wijzigingen op treinniveau. Er werd beschreven hoeveel minuten later de eerste trein reed of hoeveel minuten vroeger de laatste trein. Hierdoor was in sommige gevallen niet in één oogopslag te zien voor welk station of welke stations het ontheffingsverzoek gold. Daarom zal NS in deze adviesaanvraag voor de Dienstregeling 2019 de ontheffingsverzoeken per station, per richting opnemen en dit weergeven in een tabel.

### *b. Toetsen op vereiste 1 of 2x per uur niet meer gescheiden weergegeven*

Er gelden verschillende bedieningsvereisten per station naar gelang het tijdstip van de dag, de dag in de week en het soort station (groot of klein), zie paragraaf 2 van de brief. In de adviesaanvraag over de voorgenomen ontheffingsverzoeken beschreef NS voorgaande jaren separaat de verzoeken die betrekking hadden op het vereiste van bediening minimaal één keer per uur en het vereiste van bediening minimaal twee keer per uur. Het gevolg was dat één traject meerdere keren in de adviesaanvraag genoemd kon worden terwijl het om een wijziging van dezelfde trein ging. Door het opnemen in tabelvorm is dit niet meer nodig. In de tabel is in één oogopslag te zien op welke dag van de week niet wordt voldaan aan de eisen in artikel 44 lid 1 en waarvoor niet eerder ontheffing is verleend, of het om een groot of klein station gaat en voor welk tijdsinterval het ontheffingsverzoek geldt.

### *c. Verschillen met referentie dienstregeling verduidelijkt*

Voorgaande jaren beschreef NS per ontheffingsverzoek de verschillen tussen de referentie dienstregeling en de voorgenomen dienstregeling in tekstvorm. Om de leesbaarheid te vergroten worden de verschillen nu weergegeven in de tabel in de bijlage. Hiervoor zijn nu de treinummers en vertrektijden van de treinen die relevant zijn voor het ontheffingsverzoek opgenomen. Dit is gedaan voor zowel de referentie (capaciteitsverdeling van de Dienstregeling 2018) als de voorgenomen Dienstregeling 2019. Hierdoor worden in één oogopslag de verschillen inzichtelijk. Tevens is een kolom opgenomen waarin deze verschillen kort worden gedeut. Alleen waar nodig worden de verschillen verder beschreven in deze adviesaanvraag.

### *d. Afwijkingen van minder dan 5 minuten*

Voor het toetsen van de dienstregeling aan de concessie is ook de interpretatie van belang van de incidentele gevallen waarin het interval mag uitlopen tot maximaal 65 minuten zoals genoemd in artikel 44 lid 3 van de concessie. Het gaat dan om afwijkingen van minder dan 5 minuten die geen invloed hebben op het bedieningsniveau van de betreffende stations: Er rijden evenveel treinen. Dergelijke incidentele afwijkingen van de patroontijden zijn er verspreid over de dag onder meer bij brugopeningen of bij de inpassing van internationale treinen en goederentreinen.

In de praktijk blijkt de interpretatie van deze bepaling niet geheel eenduidig. In voorgaande jaren hebben we bij de toetsing van de dienstregeling afwijkingen van minder dan 5 minuten ook bij eerste en laatste treinen in het tijdsblok tussen 06:00 en 24:00 uur beschouwd als incidentele afwijkingen op grond van artikel 44 lid 3. Voor afwijkingen tot 5 minuten vroegen we daarom generieke ontheffing. Alleen in geval een afwijking er toe leidde dat de eerste, tweede, één na laatste of laatste trein net buiten de uurgrens (afhankelijk van de toepasselijke eis uit artikel 44 lid 1) viel vroegen wij specifieke ontheffing.

Om voor u het inzicht te vergroten hebben wij andere afwijkingen van minder dan 5 minuten voor zover het gaat om eerste, tweede, één na laatste en laatste treinen dit jaar ook expliciet opgenomen in deze adviesaanvraag over de voorgenomen ontheffingsverzoeken. Anders gezegd: voor de eerste en laatste treinen kijken we ten behoeve van de tabel naar een interval van 60 minuten en niet van 65 minuten. Dit betreft situaties waarbij de eerste trein later of de laatste trein vroeger vertrekt of waarbij het interval tussen eerste of laatste treinen groter wordt door wijziging van de vertrektijd van bijvoorbeeld de tweede of de één na laatste trein. Deze kleine afwijkingen zijn er met name op de zaterdag- en zondagochtend bij stations waar we sinds jaar en dag een ontheffing hebben voor deze eerste en laatste treinen. Wij zijn benieuwd hoe u aankijkt tegen het opnemen van deze afwijkingen tot 5 minuten bij eerste en laatste treinen in deze adviesaanvraag met voorgenomen ontheffingsverzoeken aangezien deze klein zijn ten opzichte van de reeds verleende ontheffing. Het opnemen van deze afwijkingen leidt daarnaast tot een langere lijst met ontheffingsverzoeken.

Gevallen waar de eerste trein juist maximaal 5 minuten vroeger of de laatste trein maximaal 5 minuten later rijdt dan in de referentie hebben we niet opgenomen in de tabel omdat dit per saldo een verbetering is voor de reiziger. Wel kan door zo'n kleine wijziging het interval tussen twee eerste of twee laatste treinen groter worden en daarom vragen we voor deze situaties ook dit jaar generieke ontheffing.

Voor de rest van de dag is geen ontheffingsverzoek nodig bij dergelijke afwijkingen omdat kleine incidentele afwijkingen van het patroon tot 5 minuten toegestaan zijn (artikel 44 lid 3).

#### *e. Geldigheid van de ontheffingen*

De afgelopen jaren heeft NS in elk ontheffingsverzoek aangegeven dat waar de dienstregeling van het betreffende jaar gelijk of beter is dan het voorgaande jaar niet opnieuw ontheffing wordt gevraagd. Wij hebben geconstateerd dat in de beschikking van deze ontheffingsverzoeken hier verschillend mee is omgegaan.

- Voor de Dienstregeling 2015 geldt dat de aangevraagde ontheffingen zijn verleend zonder dat hierbij iets is gezegd over de looptijd (brief ministerie IenM, d.d. 9 december 2014)
- Voor de Dienstregeling 2016 deden zich geen nieuwe gevallen voor waarvoor ontheffing nodig was. NS heeft voor dezelfde zaken als waarvoor in 2015 ontheffing is verkregen ontheffing gevraagd. Deze ontheffing is verleend "voor de dienstregeling 2016" (brief ministerie IenM, d.d. 20 oktober 2015)
- Voor de Dienstregeling 2017 geldt de ontheffing "voor de periode tot en met de eerstvolgende wijziging van de dienstregeling die de betreffende stations raakt" (beschikking d.d. 8 december 2016)
- Voor de Dienstregeling 2018 geldt de ontheffing "voor de dienstregeling van 2018 of tot en met de eerstvolgende wijziging van de dienstregeling van 2018 die de betreffende stations raakt". (beschikking d.d. 8 december 2017)

Omdat hiermee onduidelijkheid kan ontstaan over de geldigheidsduur van ontheffingen in eerdere jaren is NS voornemens dit jaar expliciet alle ontheffingen te vragen voor de resterende looptijd van de concessie en ook verlenging van de ontheffingen uit eerdere jaren te vragen voor deze periode.



## Bijlage 2: Toelichting tabel ontheffingsverzoeken Dienstregeling 2019

Gebaseerd op: capaciteitsaanvraag Dienstregeling 2019, d.d. 9 april 2018

Referentie dienstregeling: capaciteitsverdeling Dienstregeling 2018, d.d. 21 augustus 2017

### *Totstandkoming van de tabel*

De tabel met de ontheffingsverzoeken voor artikel 44 wordt gemaakt op basis van de dienstregelingen zoals opgenomen in het plansysteem DONNA. Dit plansysteem wordt in de spoorsector door alle vervoerders gebruikt. Deze dienstregelingen worden ten behoeve van het maken van de tabel geïmporteerd in het vervoersmodel VISUM. Omdat in het plansysteem DONNA ook treinen staan die niet relevant zijn voor de ontheffingsverzoeken zoals goederentreinen, leeg materieel ritten en evenemententreinen vindt er een handmatige bewerking plaats van deze bronbestanden om te zorgen dat deze treinen niet meetellen in de toets. Hierna wordt gekeken waar de dienstregeling afwijkt ten opzichte van de referentie en of dit raakt aan de eisen genoemd in artikel 44. Elk resultaat wordt handmatig gecheckt om te zien of het gaat om een incidenteel geval als bedoeld in artikel 44 lid 3, of het resultaat aanleiding geeft tot aanpassing van de dienstregeling of tot een ontheffingsverzoek of dat het gaat om verbeteringen die vallen onder de generieke ontheffing als bedoeld in paragraaf 3 onder C. NS gaat er vanuit dat hiermee een goed totaalbeeld wordt verkregen van de voorgenomen ontheffingsverzoeken.

### *Toelichting bij de tabel*

- Elke rij in de tabel is een apart ontheffingsverzoek.
- Elk ontheffingsverzoek betreft het bedieningsvereiste voor het station genoemd in de eerste kolom en betreft het aantal treinen dat vertrekt in de richting van het station dat genoemd is in de tweede kolom, ongeacht of er ook gestopt wordt bij dit station.
- Elk ontheffingsverzoek betreft het vertrek van treinen in elk interval van 60 minuten in het aangegeven tijdsblok. Is het tijdsblok bijvoorbeeld 6:02 – 7:04 uur dan geldt het ontheffingsverzoek voor 6:02 tot 7:02 uur, voor 6:03 tot 7:03 uur en voor 6:04 tot 7:04 uur. Er wordt alleen gekeken naar tijdsblokken in de periode 6:00-24:00 uur.
- Elk ontheffingsverzoek is gebaseerd op het verschil van de getoetste dienstregeling ten opzichte van bovengenoemde referentie dienstregeling. Waar in de referentie ook niet werd voldaan aan de eisen in artikel 44 lid 1 is reeds sprake van een ontheffing of van een situatie die reeds bestond in de Dienstregeling 2014 (artikel 44 lid 2).
- Bij een ontheffingsverzoek voor 6:02 – 7:04 uur is er dus in de referentie al een ontheffing voor de intervallen van 6:00 tot 7:00 uur en van 6:01 tot 7:01 uur dan wel voldeden deze intervallen ook al niet in de Dienstregeling 2014.
- In de kolom frequentie staat de volgens de concessie vereiste frequentie voor elk interval in het betreffende tijdsblok afgezet tegen de daadwerkelijk aangeboden frequentie.
- Elk ontheffingsverzoek betreft één of meerdere dagen van de week zoals weergegeven in de kolom “ontheffingsverzoek voor”.
- De tabel bevat eerst de ontheffingsverzoeken die betrekking hebben op de eerste treinen en vervolgens de ontheffingsverzoeken die betrekking hebben op de laatste treinen. Daarbinnen zijn de ontheffingsverzoeken gesorteerd op treinnummer van de eerste respectievelijk laatste trein in de genoemde richting. Als een wijziging van deze trein de bedieningsvereisten van meerdere stations raakt wordt dit hierdoor direct onder elkaar weergegeven.



- Per ontheffingsverzoek worden voor zowel de dienstregeling waarop het ontheffingsverzoek is gebaseerd als voor de referentie dienstregeling maximaal 3 vertrekkende treinen getoond. De treinen die worden getoond betreffen de treinen die rijden in het aangegeven tijdsblok waar ontheffing voor wordt gevraagd voor de Dienstregeling 2019. Daarnaast worden treinen weergegeven die in de 10 minuten voor of na dit tijdsblok rijden.
- Het is mogelijk dat een wijziging van één trein op één station tot twee ontheffingsverzoeken leidt. Als alle treinen vanaf een station 1 minuut later vertrekken en er moeten twee treinen per uur vertrekken, en de eerste trein vertrekt in de nieuwe situatie om 7:00 uur of later dan is er aan het begin van de dag één nieuw interval van 60 minuten waar het aantal treinen teruggaat van 1 naar 0 treinen en één nieuw interval van 60 minuten waar het aantal treinen teruggaat van 2 naar 1.
- Afwijkingen ten opzichte van het reguliere patroon van minder dan 5 minuten (dus een interval tot maximaal 65 minuten) worden beschouwd als incidenten op grond van artikel 44 lid 3 en hiervoor is geen ontheffing benodigd. Dit betreft bijvoorbeeld verschuivingen ten behoeve van brugopeningen of de inpassing van internationale treinen en goederentreinen.
- Bij eerste en laatste treinen binnen het tijdsblok 6:00 – 24:00 uur wordt wel gekeken naar het interval van 60 minuten. Als ten opzichte van de referentie de eerste trein later vertrekt of de laatste trein vroeger of het interval tussen de twee eerste of de twee laatste treinen wordt groter door wijziging van de vertrektijd van de tweede of de één na laatste trein, leidt dit tot een ontheffingsverzoek.
- Als binnen het tijdsblok 6:00 – 24:00 uur de eerste trein maximaal 5 minuten vroeger vertrekt of de laatste trein maximaal 5 minuten later dan wordt dit gezien als verbetering voor de reiziger ten opzichte van de referentie. Wel kan door zo'n kleine wijziging het interval tussen de twee eerste of de twee laatste treinen groter worden. Deze situaties staan niet opgenomen in de tabel. Hiervoor wordt generieke ontheffing gevraagd.

# Voorgenomen ontheffingsverzoeken Dienstregeling 2019

Gebaseerd op: capaciteitsaanvraag Dienstregeling 2019, d.d. 9 april 2018

Referentie dienstregeling: capaciteitsverdeling Dienstregeling 2018, d.d. 21 augustus 2017

| Station                  | Richting                 | Tijdsblok |         | Status | Freq. | Ontheffingsverzoek voor |           |         |         |          |           |         | 2018     |        |          |         |          | 2019    |          |         |          |         | verschil met 2018 |          |         |          |         |       |      |       |  |   |
|--------------------------|--------------------------|-----------|---------|--------|-------|-------------------------|-----------|---------|---------|----------|-----------|---------|----------|--------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|-------------------|----------|---------|----------|---------|-------|------|-------|--|---|
|                          |                          | Van       | Tot max |        |       | Vertrekstation          | Moet lijn | Maandag | Dinsdag | Woensdag | Donderdag | Vrijdag | Zaterdag | Zondag | 1e trein | vertrek | 2e trein | vertrek | 3e trein | vertrek | 1e trein | vertrek |                   | 2e trein | vertrek | 3e trein | vertrek |       |      |       |  |   |
| Heerenveen               | Akkrum                   | 6:00      | 7:00    | Klein  | 2     | 1                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 1811    | 06:28    | 613     | 06:58    |         |                   |          | 1811    | 06:29    | 613     | 07:00 |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven, 2e trein valt buiten eerste uur |
| Heerenveen               | Akkrum                   | 6:28      | 7:29    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 1815    | 07:27    |         |          |         |                   |          | 1815    | 07:29    |         |       |      |       |  | eerste trein 2 minuten verschoven                                 |
| Heerenveen               | Akkrum                   | 7:29      | 8:29    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 1819    | 08:28    |         |          |         |                   |          | 1819    | 08:29    |         |       |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Grou-Jirnsum             | Leeuwarden               | 7:41      | 8:42    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 1819    | 08:40    |         |          |         |                   |          | 1819    | 08:42    |         |       |      |       |  | eerste trein 2 minuten verschoven                                 |
| Krabbendijke             | Rilland-Bath             | 6:30      | 7:30    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 2231    | 07:29    |         |          |         |                   |          | 2231    | 07:30    |         |       |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Rilland-Bath             | Bergen op Zoom           | 6:34      | 7:34    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 2231    | 07:33    |         |          |         |                   |          | 2231    | 07:34    |         |       |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Anna Paulowna            | Den Helder Zuid          | 6:16      | 7:16    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 3010    | 07:15    |         |          |         |                   |          | 3010    | 07:16    |         |       |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Den Helder Zuid          | Den Helder               | 6:23      | 7:23    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 3010    | 07:22    |         |          |         |                   |          | 3010    | 07:23    |         |       |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Anna Paulowna            | Den Helder Zuid          | 7:16      | 8:16    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 3014    | 08:15    |         |          |         |                   |          | 3014    | 08:16    |         |       |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Den Helder Zuid          | Den Helder               | 7:23      | 8:23    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 3014    | 08:22    |         |          |         |                   |          | 3014    | 08:23    |         |       |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Elst                     | Arnhem Zuid              | 6:46      | 7:46    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 3022    | 07:45    | 4420    | 07:54    |         |                   |          | 3022    | 07:46    | 6616    | 07:54 |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Anna Paulowna            | Schagen                  | 6:16      | 7:16    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 3027    | 07:15    |         |          |         |                   |          | 3027    | 07:16    |         |       |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Schagen                  | Heerhugowaard            | 6:22      | 7:22    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 3027    | 07:21    |         |          |         |                   |          | 3027    | 07:22    |         |       |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Amsterdam Bijlmer ArenA  | Amsterdam Zuid           | 7:58      | 8:58    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 3524    | 08:57    |         |          |         |                   |          | 3524    | 08:58    |         |       |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Deventer                 | Zutphen                  | 6:16      | 7:16    | Klein  | 2     | 1                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 3623    | 06:46    | 3625    | 07:15    |         |                   |          | 3623    | 06:46    | 3625    | 07:16 |      |       |  | 2e trein 1 minuut verschoven, interval wordt groter               |
| Deventer                 | Zutphen                  | 7:16      | 8:16    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 3629    | 08:15    |         |          |         |                   |          | 3629    | 08:16    |         |       |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Amsterdam Holendrecht    | Amsterdam Bijlmer ArenA  | 7:23      | 8:23    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 4020    | 08:22    |         |          |         |                   |          | 4020    | 08:23    |         |       |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Breukelen                | Woerden                  | 7:20      | 8:20    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 4027    | 08:19    |         |          |         |                   |          | 4027    | 08:20    |         |       |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Obdam                    | Heerhugowaard            | 6:02      | 7:02    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 4814    | 07:01    |         |          |         |                   |          | 4814    | 07:02    |         |       |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Obdam                    | Heerhugowaard            | 6:32      | 7:32    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 4816    | 07:31    |         |          |         |                   |          | 4816    | 07:32    |         |       |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Heemskerk                | Utgeest                  | 6:21      | 7:21    | Klein  | 2     | 1                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 4821    | 06:50    | 4823    | 07:20    |         |                   |          | 4821    | 06:51    | 4823    | 07:21 |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Heemskerk                | Utgeest                  | 6:21      | 7:21    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 4823    | 07:20    |         |          |         |                   |          | 4823    | 07:21    |         |       |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Heemskerk                | Utgeest                  | 7:21      | 8:21    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 4827    | 08:20    |         |          |         |                   |          | 4827    | 08:21    |         |       |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Rotterdam Centraal       | Rotterdam Blaak          | 6:10      | 7:10    | Groot  | 2     | 1                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 5123    | 06:56    | 9212    | 07:09    | 1123    | 07:14             |          | 5123    | 06:56    | 9212    | 07:10 | 1123 | 07:14 |  | 2e trein 1 minuut verschoven, interval wordt groter               |
| Best                     | Boxtel                   | 6:00      | 7:00    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 5222    | 06:59    |         |          |         |                   |          | 5222    | 07:00    |         |       |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Den Dolder               | Amersfoort               | 6:02      | 7:02    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 5619    | 07:01    |         |          |         |                   |          | 5619    | 07:02    |         |       |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Den Dolder               | Amersfoort               | 7:02      | 8:02    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 5623    | 08:01    |         |          |         |                   |          | 5623    | 08:02    |         |       |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Amsterdam Zuid           | Amsterdam RAI            | 6:20      | 7:20    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 5723    | 07:19    | 3523    | 07:26    |         |                   |          | 5723    | 07:20    | 3523    | 07:26 |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Amsterdam RAI            | Duivendrecht             | 6:22      | 7:22    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 5723    | 07:21    |         |          |         |                   |          | 5723    | 07:22    |         |       |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Diemen Zuid              | Weesp                    | 6:29      | 7:29    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 5723    | 07:28    |         |          |         |                   |          | 5723    | 07:29    |         |       |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Roosendaal               | Oudenbosch               | 6:14      | 7:36    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 9211    | 07:13    | 5922    | 07:36    |         |                   |          | 5922    | 07:36    |         |       |      |       |  | intercity Brussel rijdt niet meer via Roosendaal                  |
| Oudenbosch               | Zevenbergen              | 6:42      | 7:42    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 5922    | 07:41    |         |          |         |                   |          | 5922    | 07:42    |         |       |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Zevenbergen              | Lage Zwaluwe             | 6:48      | 7:48    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 5922    | 07:47    |         |          |         |                   |          | 5922    | 07:48    |         |       |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Lage Zwaluwe             | Dordrecht Zuid           | 6:56      | 7:56    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 5922    | 07:55    |         |          |         |                   |          | 5922    | 07:56    |         |       |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Oss                      | Ravenstein               | 6:51      | 7:51    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 4422    | 07:50    |         |          |         |                   |          | 6618    | 07:51    |         |       |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Ravenstein               | Wijchen                  | 6:57      | 7:57    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 4422    | 07:56    |         |          |         |                   |          | 6618    | 07:57    |         |       |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |
| Dordrecht                | Dordrecht Zuid           | 6:24      | 7:28    | Groot  | 2     | 1                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 6620    | 06:58    | 9212    | 07:23    | 6622    | 07:28             |          | 6620    | 06:58    | 6622    | 07:28 |      |       |  | intercity Brussel rijdt niet meer via Dordrecht                   |
| Gouda                    | Lansingerland Zoetermeer | 6:00      | 7:50    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          |         |          |         |          |         |                   |          | 6916    | 07:50    |         |       |      |       |  | nieuw station   |
| Lansingerland Zoetermeer | Zoetermeer Oost          | 6:00      | 7:59    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          |         |          |         |          |         |                   |          | 6916    | 07:59    |         |       |      |       |  | nieuw station   |
| Utrecht Terwijde         | Utrecht Leidsche Rijn    | 6:14      | 7:14    | Klein  | 1     | 0                       |           |         |         |          |           |         |          |        |          |         |          | 7823    | 07:13    |         |          |         |                   |          | 6923    | 07:14    |         |       |      |       |  | eerste trein 1 minuut verschoven                                  |

