



NS

Stakeholder- en Concessiemanagement

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Datum 4 december 2018

Ons kenmerk CC/PA/TD-840

Onderwerp Adviesaanvraag wijzigingen per wijzigingsblad
februari 2019

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag vraag ik uw advies over enkele dienstregelingswijzigingen die NS beoogt door te voeren per wijzigingsblad februari 2019 (ingangdatum: maandag 4 februari 2019).

Aanpassing dienstregeling Sprinter Haarlem – Leiden

NS is voornemens om de dienstregeling van de Sprinter Haarlem – Leiden Centraal (serie 6300) met één minuut aan te passen, om de dienstregeling van deze Sprinter kloppend te maken voor de mogelijke inzet van verschillende types Sprinter-materieel (die elk hun eigen rijkarakteristieken hebben). De aansluitingen op station Leiden Centraal blijven intact.

De dienstregeling van de Sprinter Haarlem – Leiden Centraal (serie 6300) wordt als volgt:

| Station | Was | Wordt |
|---------|------------------|------------------|
| Leiden | Aankomst .17/.47 | Aankomst .18/.48 |

Aanpassing Geldermalsen

In de avonduren (na 20:00 uur) en op zondag is er een krappe aansluiting in Geldermalsen vanuit de Sprinter uit 's-Hertogenbosch op de Sprinter naar Tiel. De Sprinter van Den Bosch naar Utrecht Centraal staat daarom op spoor 3b, het perronspoor tegenover de Sprinter naar Tiel (spoor 4b). Echter, in de praktijk wordt bij een geringe vertraging van de Sprinter naar Utrecht (spoor 3b) de Sprinter uit Tiel al automatisch binnengekomen op spoor 3A. Hierdoor ontstaat vertraging omdat de Sprinter Den Bosch – Utrecht Centraal niet meer (op tijd) kan vertrekken. Dit levert behoorlijke vertraging op. In Dienstregeling 2018 is dit regelmatig voorgekomen. Daarom is NS voornemens op de Sprinter Den Bosch – Utrecht Centraal in de late avonduren en op zondagochtend in het midden van spoor 3 te halteren. Om de aansluiting vanuit Den Bosch richting Tiel te garanderen, is NS voornemens om de Sprinter van Geldermalsen naar Tiel één minuut later te laten vertrekken uit Geldermalsen.



De dienstregeling van de Sprinter Geldermalsen – Tiel (serie 6000) in de avonduren en op zondag ochtend wordt als volgt:

| Station | Was | Wordt |
|-----------------|------------------|------------------|
| Geldermalsen | Vertrek .13/.43 | Vertrek .14/.44 |
| Tiel Passewaaij | Aankomst .21/.51 | Aankomst .22/.52 |

Doorkoppeling Intercity Dordrecht – Schiphol naar Utrecht in late avonduren

In de avonduren en op zondagochtend wordt de Intercity Dordrecht – Lelystad (serie 2400) momenteel ingekort tot het traject Dordrecht – Amsterdam Zuid – Duivendrecht (de wens van NS is om tot Amsterdam Zuid te rijden, maar er wordt doorgereden naar Duivendrecht vanwege de keermogelijkheid achter dit station). Reizigers die willen overstappen vanuit de richting Dordrecht en Leiden naar Amsterdam Bijlmer en Utrecht Centraal, kunnen op station Amsterdam Zuid overstappen, waar een overstap bestaat tussen de serie 2400 en de serie 3500 (Intercity Utrecht Centraal – Schiphol).

Echter, de aansluiting in Amsterdam Zuid wordt vaak niet gehaald. In de avonduren en op zondagochtend is dat extra vervelend, omdat de frequenties dan lager liggen. Daarnaast zitten op het deeltraject Amsterdam Zuid – Duivendrecht heel weinig reizigers in de trein.

NS is daarom voornemens om de Intercity Dordrecht – Schiphol (serie 2400) in de avonduren en op zondagochtend door te koppelen aan de Intercity Schiphol – Utrecht Centraal (serie 3500). Hierdoor ontstaat een nieuwe rechtstreekse verbinding op deze momenten en verdwijnt een kritieke aansluiting. Op het rustige begin- en eindpunt van de serie 2400 (traject Amsterdam Zuid – Duivendrecht) vermindert de frequentie van zes treinen per uur naar vier treinen per uur.

NS wil deze aanpassing in de loop van 2019 doorvoeren. Omdat nog niet precies bekend is wanneer deze wijziging doorgevoerd kan worden omdat dit relatief grotere logistieke aanpassing is, vraagt NS in deze brief al vast uw advies.

Ten slotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.