



NS

Commercie & Ontwikkeling

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 2 februari 2017
Ons kenmerk CC/PA/TD-790
Onderwerp Adviesaanvraag wijzigingen dienstregeling 2017
wijzigingsblad april

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Middels deze brief vraag ik u advies over enkele dienstregelingswijzigingen die NS voornemens is door te voeren per wijzigingsblad april (ingangsdatum: 3 april 2017).

Rotterdam Centraal-Hoek van Holland v.v.

De lijn Rotterdam Centraal-Hoek van Holland v.v. zal wegens ombouw naar een metrolijn niet meer door NS worden bediend. Dit betekent dat de Sprinters Rotterdam Centraal-Hoek van Holland v.v. (treinserie 4100), Rotterdam Centraal-Maassluis West v.v. (treinserie 4200) en Rotterdam Centraal-Vlaardingen Centrum (treinserie 7100) worden opgeheven.

Enkhuizen-Amsterdam

De Intercity Enkhuizen-Amsterdam Centraal (treinserie 4500) zal te Enkhuizen twee minuten later vertrekken. Dit voorkomt dat te Bovenkarspel Flora de overweg te lang dicht blijft. Om deze reden wordt deze wijziging zo spoedig mogelijk opgenomen via Dagplan. De vertrek- en aankomsttijden op de rest van het traject wijzigen niet.

| | Was | Wordt |
|--------------------|-------|-------|
| Enkhuizen | V :22 | V :24 |
| Bovenkarspel Flora | V :27 | V :27 |

Naarden-Bussum

De Sprinter Utrecht Centraal-Almere Centrum (treinserie 4900) heeft richting Almere bij Muiderberg aansluiting een roodsein nadering. Deze situatie is niet gewenst. NS stelt daarom voor deze Sprinter een minuut later te vertrekken uit Naarden-Bussum. Ook deze wijziging heeft geen gevolgen voor de overige vertrek- en aankomsttijden op dit traject en wil NS zo spoedig mogelijk al doorvoeren via Dagplan.



Ons kenmerk CC/PA/TD-784

Pagina 2/2

| | Was | Wordt |
|----------------|-------|-------|
| Naarden-Bussum | A :48 | A :48 |
| Naarden-Bussum | V :49 | V :50 |

Ten slotte

De tijden genoemd in deze brief betreffen een van beide halfuurspatronen. Voor het andere halfuurspatroon geldt +00:30. Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,
Bas Bakker

Directeur concessie en ontwikkeling