LANDELIJK OVERLEG
CONSUMENTENBELANGEN
OPENBAAR VERVOER

Aan
NS Reizigers
Directeur Netwerkontwerp
Paul Dirix
Postbus 2025
3500 HA Utrecht

Datum
12 mei 2016
Ons kenmerk
Locov 2016-101947
Onderwerp

Bijlage(n)
-
Uw kenmerk
CC/PA/TD-763

Advies stoptrein Almelo - Enschede op zaterdag

Geachte heer Dirix,

In uw brief van 8 april 2016[1] vraagt u de consumentenorganisaties in het Locov advies over het beëindigen op zaterdag van treindiensten tussen Almelo en Enschede. Het gaat hierbij om treindiensten die eerder met subsidie van de Regio Twente tot stand zijn gekomen. Wij voldoen graag aan uw verzoek en hebben voor ons advies ook onze regionale vertegenwoordigers geconsulteerd.

Wij vinden het uiteraard jammer wanneer de Sprinters Apeldoorn – Almelo op zaterdag niet meer eenmaal per uur doorrijden naar Enschede. Voor de betrokken reizigers scheelt dit reistijd en/of een overstap, zoals u in de adviesaanvraag ook aangeeft. Daarnaast is er een negatief effect voor reizigers op zaterdag van de Sprinterstations in Twente in de richting Mariënberg. De te schrappen Sprinters geven nu eenmaal per uur een vlotte overstap in deze richting.

Wij vinden uw voornemen desondanks wel redelijk. Alle Twentse stations behouden een Sprinter-halfuurdienst. Het gebruik van de rechtstreekse Sprinters tussen deze stations en de richting Apeldoorn is duidelijk geringer dan op maandag t/m vrijdag, zeker bij Enschede Kennispark.

De maatregel betekent wel een verscherping van een toekomstige situatie in Twente waarover wij ons toch al zorgen maken. Vanaf december 2017 rijdt Syntus de stoptreindienst Enschede – Almelo – Zwolle. Wij vrezen dat dit betekent dat overstappende reizigers in Almelo dan moeten uit- en inchecken bij

[1] CC/PA/TD-763 adviesaanvraag Almelo - Enschede op zaterdag

Bezoekadres secretariaat
Plesmanweg1-6
2596 JG DEN HAAG

Postadres
Postbus 20905
2500 EX DEN HAAG

Telefoon (070) 456 8999

Bereikbaar vanaf ns-station cs en vanaf ns-station hs met tramlijn 9.

In het Locov hebben zitting: Ministerie van Infrastructuur en Milieu, NS, ProRail, ANWB, Consumentenbond, Ieder(in), Fietsersbond, Landelijke Studentenvakbond, Unie KBO en ROVER.

NS en Syntus. Tenzij zij overstappen tussen twee treinen van NS. Reizigers op de Sprinterdienst Apeldoorn – Enschede krijgen dan te maken met drie mogelijke situaties:

1. een rechtstreekse trein met in- en uitchecken bij NS;
2. een overstapverbinding met in- en uitchecken bij NS;
3. een overstapverbinding met inchecken bij NS, uit- en inchecken in Almelo bij NS en Syntus, en uitchecken bij NS. Waarbij zij in Almelo extra moeten oppassen om niet de verkeerde keuze uit de paaltjes van drie vervoerders te maken.

Wij adviseren positief over uw voornemen. Maar wel met de kanttekening dat iedere maatregel die tot meer samenloop en overstappen tussen treinen van verschillende vervoerders leidt, de urgentie van een reizigersgerichte oplossing van het in-/uitcheckvraagstuk verder vergroot. Wij gaan er dan ook van uit dat u deze ontwikkeling beschouwt als een extra stimulans om een dergelijke oplossing - in samenwerking met de andere vervoerders - zo snel mogelijk te realiseren.

Mocht u behoefte hebben aan een nadere toelichting van het advies, dan zijn wij hiertoe natuurlijk bereid.

Met vriendelijke groeten,

DE CONSUMENTENORGANISATIES IN HET LOCOV,
namens deze,

Arriën Kruyt