



NS

Communicatie & Strategie

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 22 april 2016

Ons kenmerk CC/PA/TD-766

Onderwerp Adviesaanvraag wijzigingsblad juni 2016

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag wil NS uw advies vragen over het voornemen om met ingang van 12 juni 2016 per wijzigingsblad enkele veranderingen in de dienstregeling te realiseren. Deze willen wij in deze adviesaanvraag graag nader toelichten.

Faseringen Utrecht(DSSU), aanpassingen in de dienstregeling:

Over de wijzigingen als gevolg van de werkzaamheden op en rond Utrecht Centraal hebben wij u separaat geïnformeerd (zie brief kenmerk CC/PA/TD-759 dd 19 februari 2016). Aanvullend hierop vinden nog enkele wijzigingen plaats, zodat de treindienst gedurende de werkzaamheden kan blijven rijden.

De dienstregeling van de sprinter Breukelen – Utrecht te Maarsse is met twee minuten aangepast als de ICE richting Duitsland rijdt. De dienstregeling ziet er als volgt uit:

Sprinter Breukelen-Utrecht (serie 7400) als ICE rijdt	Was	Wordt
Maarsse	K :02	A/V :03/:04

De laatste Sprinter Baarn – Utrecht Centraal krijgt in de nacht van vrijdag op zaterdag en zaterdag op zondag de volgende dienstregeling, zodat deze trein op tijd in Utrecht is voordat het onderhoudsrooster begint:

Station	Was	Wordt
Soest	V 00:32	V 00:29
Soest Zuid	K 00:34	K 00:31
Den Dolder	K 00:40	K 00:37
Bilthoven	K 00:43	K 00:40
Utrecht Overvecht	A/V 00:47/00:49	A/V 00:44/00:46
Utrecht Centraal	A 00:54	A 00:51

De dienstregeling van de eerste Sprinter Utrecht Centraal – Woerden krijgt op maandag tot en met vrijdag de volgende dienstregeling, zodat deze trein kan blijven rijden:

Station	Was	Wordt
Utrecht Centraal	V 05:12	V 05:17
Utrecht Leidsche Rijn	K 05:16	K 05:21



Utrecht Terwijde	K 05:18	K 05:23
Vleuten	K 05:22	K 05:27
Woerden	K 05:28	K 05:33
Gouda Goverwelle	K 05:37	K 05:42
Gouda	A/V 05:41/05:42	A/V 05:46/05:47
Nieuwekerk a/d IJssel	K 05:48	K 05:53
Capelle Schollebaar	K 05:51	K 05:56
Rotterdam Alexander	K 05:54	K 05:59
Rotterdam Noord	K 05:58	K 06:03
Rotterdam CS	A 06:04	A 06:09

A = Aankomst, V = Vertrek, K = Korte stop

Daarnaast vertrekt de sprinter Rhenen – Utrecht Centraal vanuit Driebergen-Zeist tussen 21:00 en 00:00 uur één minuut later uit Driebergen-Zeist (namelijk :06/:36 in plaats van :05/:35).

Breda

De gehele infrastructuur van Breda is gerealiseerd. Alle sporen zijn beschikbaar. Hierdoor is de om april ingevoerde doorkoppeling van de Sprinter Den Bosch – Breda op de Sprinter Breda – Den Haag niet meer noodzakelijk en keren beide series te Breda.

In enkele faseringen was er een aansluiting tussen de Sprinter uit Dordrecht en de Intercity in de richting van Tilburg en Den Bosch. NS heeft onderzocht of deze aansluiting structureel gerealiseerd kon worden (met of zonder een cross-platform overstap). Dit is echter niet mogelijk gezien de goederenpaden rond Breda.

Nijmegen-Wijchen

Naar aanleiding van uw eerdere advies heeft NS in een vorig wijzigingsblad een wijziging doorgevoerd in de spitsbediening tussen Nijmegen en Wijchen door deze in de middagspits een uur naar achteren te schuiven. NS constateert echter ook een vervoersvraag in de vroege middagspits. Daarom is NS voornemens om de totale bediening in de middagspits tussen Nijmegen en Wijchen uit te breiden per wijzigingsblad juni, vooruitlopend op de kwartierdienst die per december 2016 wordt ingevoerd. Er vindt dus geen verschuiving plaats (de treinen in de latere middagspits worden gehandhaafd), maar er worden extra ritten toegevoegd.

NS voegt de volgende treinen toe:

Sprinter 17652	Sprinter 17654	Sprinter 17651	Sprinter 17653
Nijmegen v 14:37	Nijmegen v 15:07	Wijchen v 15:11	Wijchen v 15:41
Wijchen a 14:47	Wijchen a 15:17	Nijmegen a.15:22	Nijmegen a 15:52

Groningen – Zwolle

Op station Groningen Europapark is op zaterdag een probleem geconstateerd: de overweg licht te lang dicht en dit geeft uitvoeringsproblemen in de dienstregeling. NS past daarom Intercity 717 (van Assen naar Groningen) aan. Deze wijziging is vooruitlopend op het wijzigingsblad al ingevoerd in de dienstregeling, om het uitvoeringsprobleem te verhelpen. De vertrektijd vanuit Groningen Europapark is weer gelijk.

Aanpassing 717 op zaterdag:

Station	Was	Wordt
Assen	k 08:01	a/v 08:01/08:07
Haren	k 08:14	k 08:20
Groningen Europapark	a/v 08:20/08:25	k 08:25

A = Aankomst, V = Vertrek, K = Korte stop

**Aansluiting eerste verbinding Leiden – Amsterdam te Hoofddorp**

De vroege treinen 4317 en 15817 geven een cross platform aansluiting te Hoofddorp. Deze aansluiting wordt regelmatig niet gerealiseerd vanwege een afwijkende dienstregeling ten gevolge van het onderhoudsrooster. NS wil deze aansluiting graag elke dag structureel bieden en stelt daarom voor om trein 15817 één minuut later te laten vertrekken uit Hoofddorp. De dienstregeling wordt daarmee als volgt:

Trein 15817	Was	Wordt
Hoofddorp	V 05:39	V 05:40

Weert – Eindhoven

In het wijzigingsblad april is Sprinter 6418 Weert – Eindhoven op dinsdag en woensdag aangepast zodat deze in Eindhoven aansluit op de Intercity richting de Randstad. U adviseerde om deze aanpassing ook op de andere dagen toe te passen (advies 11 maart 2016, kenmerk Locov 2016-59310). Dit is niet exact mogelijk op alle dagen door onderhoudsroosters, maar Sprinter 6418 is op dinsdag en woensdag zo dicht mogelijk in de buurt van de rest van de week gelegd.

De dienstregeling van Sprinter 6418 op dinsdag en woensdag wordt:

Station	Was	Wordt
Weert	V 05:35	V 05:34
Maarheeze	A/V 05:40/05:41	A/V 05:39/05:40
Heeze	K 05:47	K 05:46
Geldrop	K 05:51	K 05:50
Eindhoven	A 05:57	A 05:56

A = Aankomst, V = Vertrek, K = Korte stop

Op maandag, donderdag en vrijdag rijdt deze trein 1 minuut eerder (vertrek Weert om 5:33 uur).

Aanpassen dienstregeling op een aantal stations

NS wil graag de aankomst- of vertrektijden van enkele stations aanpassen, als gevolg van een nauwkeurigere planning: de rijtijden in het plansysteem en de gerealiseerde rijtijden worden beter op elkaar afgestemd, waardoor de punctualiteit naar verwachting zal verbeteren. De aanpassingen leiden overigens niet tot wijzigingen in aansluitingen (tussen treinen onderling of tussen treinen en bussen).

U gaf in uw advies over het wijzigingsblad van februari 2016 aan dat een betrouwbare dienstregeling van belang is voor reizigers, maar dat het voor regelmatige reizigers eveneens van belang is dat de vertrektijden niet geregeld wijzigen. Hiermee geeft u het advies om terughoudend te zijn bij tussentijdse minutenaanpassingen. NS heeft uw advies meegewogen bij onderstaande aanpassingen. In dit geval prefereert NS een betrouwbare en voorspelbare dienstregeling. Daarnaast zijn de meeste van onderstaande wijzigingen een aanpassing in de *aankomsttijd* of een aangepaste vertrektijd van één minuut later (en niet eerder). NS is daarom voornemens om de volgende wijzigingen door te voeren:

Treinserie	Station	Was	Wordt
Intercity richting Alkmaar (800)	Zaandam aankomst uit Amsterdam	:10/:40	:09/:39
Intercity richting Alkmaar (3400)	Beverwijk aankomst	:24/:54	:23/:53
Sprinter richting Almere (4300)	Duivendrecht aankomst	:27/:57	:25/:55
Sprinter richting Deventer (7000)	Wierden aankomst	:22/:52	:21/:51
Sprinter richting Eindhoven (9600)	Helmond (a/v)	:28/:58	:29/:59
	Helmond 't Hout (a/v)	:01/:31	:02/:32

Oisterwijk

In Oisterwijk halteren de Sprinters richting Tilburg en de Sprinters richting Eindhoven op dezelfde tijd. Hierdoor ligt de overweg lang dicht, waardoor reizigers hun trein kunnen missen. Dit leidt tot gevaarlijke situaties. Om in de dienstregeling meer ruimte tussen de



twee sprinters te maken, wordt in beide richtingen de dienstregeling van de Sprinters aangepast. De sprinter uit Tilburg vertrekt iets eerder en de sprinter uit Boxtel vertrekt iets later.

De Sprinter Eindhoven – Tilburg krijgt de volgende dienstregeling:

Station	Was	Wordt
Boxtel	:19 :49	:20 :50
Oisterwijk	:27 :57	:28 :58

De Sprinter Tilburg – Eindhoven krijgt de volgende dienstregeling:

Station	Was	Wordt
Tilburg	:21/:51	:20/:50
Oisterwijk	:27/:57	:26/:56
Boxtel	:06/:36	A :05/:35 V :06/:36

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie uw advies graag tegemoet. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,


Paul Dirix
Directeur Netwerkontwerp