LANDELIJK OVERLEG
CONSUMENTENBELANGEN
OPENBAAR VERVOER

Aan

Directievoorzitter NS Reizigers
Ingrid Thijssen
Postbus 2025
3500 HA Utrecht

Contactpersoon
Arnoud Frerichs

Datum
17 september 2012

Bijlage(n)
-

Ons kenmerk
Locov 2012-190744

Uw kenmerk
CC/PA/WS-622

Onderwerp
Advies tarief 2013

Geachte mevrouw Thijssen,

In uw brief van 6 augustus 2012[1] vraagt u de consumentenorganisaties in het Locov advies over de voorgenomen tarieven voor 2013. Ons advies vindt u hieronder terug.

In uw adviesaanvraag gaat u uit van een stijging van de CPI met 2% en van de gebruiksvergoeding voor de infrastructuur van 2,4%. Bij de niet-beschermde kaartsoorten in de categorie 'enkele reizen en retours' valt deze verhoging 0,1% hoger uit. Wij hebben begrepen dat afronding de reden is voor het verschil. Met deze kleine afwijking hebben wij daarom geen moeite.

Wij begrijpen dat een algemene prijsverhoging ook van toepassing moet zijn op abonnementen met een (geheel of voor een belangrijk deel) afgekocht reisrecht. U heeft kort na introductie van de nieuwe abonnementen (per 1 januari 2012) de prijzen niet meteen willen verhogen. Door de prijzen voor Dal Vrij en Altijd Vrij in 2013 te verhogen met een percentage dat ongeveer gelijk is aan de som van de algemene prijsstijgingen van 2012 en 2013 maakt u in feite nu een 'inhaalslag'. Wij adviseren u deze prijsverhoging gelijkmatiger (verdeeld) over meerdere jaren door te voeren.

Tenslotte geven wij u in overweging om het minimumtarief voor afstanden tot 8 tariefeenheden af te schaffen en de prijs te berekenen op basis van het aantal kilometers, vermeerderd met de gebruikelijke vaste voet in het NS-tarief. Wij

[1] CC/PA/WS-622 adviesaanvraag tarief 2013

Secretariaat
Bezoekadres
Koningskade 4
2596 AA DEN HAAG

Postadres
Postbus 20906
2500 EX DEN HAAG

Telefoon (070) 456 8999
Telefax (070) 456 9393

Bereikbaar vanaf ns-station cs en vanaf ns-station hs met tramlijn 1.

In het Locov hebben zitting: Ministerie van Verkeer en Waterstaat, NS, ProRail, ANWB, Consumentenbond, Chronisch zieken en Gehandicapten Raad Nederland, Fietsersbond, Landelijke Studentenvakbond, Ouderenorganisaties CSO en ROVER.

zien geen reden om het reizen met NS op korte afstanden te ontmoedigen, omdat deze reizigers vaak geen goed OV-alternatief hebben. Voor overstappende reizigers tussen NS en regionaal vervoer (trein of tram/bus/metro) die slechts een kort stukje met NS reizen, matigt dit het kostenverhogende effect van de overstap bovenop het 'dubbel opstaptarief'.

Wij zijn uiteraard bereid tot nadere toelichting of bespreking van ons advies.

Met vriendelijke groet,

DE CONSUMENTENORGANISATIES IN HET LOCOV,
namens deze,

Arriën Kruyt
ROVER