LANDELIJK OVERLEG
CONSUMENTENBELANGEN
OPENBAAR VERVOER

Aan
NS Hispeed
Directeur commercie
Mevrouw M. Kaper
Postbus 767
1000 AT AMSTERDAM

Datum
20 december 2012
Ons kenmerk
Locov 2012-259170

Bijlage(n)
-
Uw kenmerk
NSH/MKA/12-012

Onderwerp
Advies diverse wijzigingen dienstregeling Fyra

Geachte mevrouw Kaper,

Graag reageren wij, de consumentenorganisaties in het Locov, op uw brief van 17 december 2012 over wijzigingen in de Fyra-dienstregeling.

**Wijziging patroontijden Fyra m.i.v. 9 december 2012**
Uw brief bevat een adviesaanvraag achteraf over een wijziging in de patroontijden van de Fyra-dienst Amsterdam-Breda met ingang van 9 december jongstleden. Het vragen van advies over een dergelijke wijziging is verankerd in de Wet en het Besluit personenvervoer 2000. Volgens de wet moet het advies tijdig worden gevraagd, d.w.z. op een zodanig tijdstip dat het advies nog van wezenlijke invloed kan zijn op het te nemen besluit.

Wij voelen de noodzaak deze wettelijke verplichting nog eens te onderstrepen, omdat wij in het verleden al meerdere malen hebben opgemerkt dat HSA/NS Hispeed niet zorgvuldig met deze adviesplicht is omgegaan. Wij staan uiteraard positief tegenover uw streven naar het opbouwen van een hechtere band in het Locov. Hiervoor is het nakomen van de wettelijke adviesplicht door uw organisatie in onze ogen wel essentieel.

Inhoudelijk merken wij over de wijziging in de patroontijd op dat de vlotte overstapverbinding tussen Breda en Den Haag/Leiden is vervallen. Hierdoor biedt Fyra in deze relaties geen snellere of extra verbindingen meer. Wij vragen u na te gaan, of het bij een volgende dienstregelingaanpassing mogelijk is om deze aansluiting in Rotterdam te herstellen.

Secretariaat
Bezoekadres
Koningskade 4
2596 AA DEN HAAG

Postadres
Postbus 20906
2500 EX DEN HAAG

Telefoon (070) 456 8999
Telefax (070) 456 9393

Bereikbaar vanaf ns-station cs en vanaf ns-station hs met tramlijn 1.

*In het Locov hebben zitting: Ministerie van Verkeer en Waterstaat, NS, ProRail, ANWB, Consumentenbond, Chronisch zieken en Gehandicapten Raad Nederland, Fietsersbond, Landelijke Studentenvakbond, Ouderenorganisaties CSO en ROVER.*

**Fyra Amsterdam-Brussel van 10 naar 13 verbindingen**
U vraagt in uw brief tevens advies over een voorgenomen uitbreiding van 10 naar 13 treinverbindingen tussen Amsterdam en Brussel met ingang van het wijzigingsblad van februari. Uiteraard juichen wij iedere stap op weg naar een betrouwbare uurdienst toe. Wanneer u een ontwerp van de dienstregeling met 13 treinparen heeft, verzoeken wij u ons dit te doen toekomen. Voor de extra in te leggen ritten hebben op maandag t/m vrijdag de spitsuren (in beide richtingen) onze eerste voorkeur.

In een overleg dat wij op 19 november met u hadden, heeft u aangegeven dat de uitbreiding naar 13 treinverbindingen op een later tijdstip zal plaatsvinden. Wij pleiten ervoor, de nog ongebruikte paden zo veel mogelijk te benutten met treincomposities die zijn vrijgekomen van de Beneluxdienst (eventueel alleen tussen Brussel en Roosendaal, in aansluiting op de Nederlandse Intercity's).

**Breda-Antwerpen**
Voor het slagen van deze verbinding moeten er goede aansluitingen zijn naar het achterland aan Nederlandse en Belgische zijde. Wij denken hierbij in de eerste plaats aan de Intercity richting Nijmegen en in België de IC's richting Brussel en Gent en vice versa. Volgens informatie over een ontwerp-dienstregeling die ons bereikt heeft, zijn de aansluitingen in Breda verre van optimaal, met overstaptijden van ongeveer een halfuur in de belangrijkste richtingen. Daarin zouden we graag verbetering zien.

Voor de levensvatbaarheid van deze verbinding achten wij het belangrijk dat gestreefd wordt naar een uurdienst en naar verlenging in Nederland en België, waardoor minder hoeft te worden overgestapt.

Wij zijn van harte bereid om het advies nader toe te lichten. Wij denken graag met u mee over een optimale inrichting van de dienstregeling Breda-Antwerpen.

Met vriendelijke groet,

DE CONSUMENTENORGANISATIES IN HET LOCOV,
namens deze,

Arriën Kruyt