



NS Reizigers

Directie

Hoofdgebouw IV
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht
Aan de vertegenwoordigers van de
consumentenorganisaties in het LOCOV
Postbus 20906
2500 EX Den Haag

Datum 4 maart 2013

Ons kenmerk CC/PA/SvS-647

Onderwerp Adviesaanvraag wijzigingsblad dienstregeling april
2013

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag wil NS uw advies vragen over het voorgenomen besluit om met ingang van april per wijzigingsblad een aantal dienstregelingsmutaties te realiseren.

Wijzigingsblad april

Aanpassen treindienst tussen Zwolle en Enschede v.v.

De afgelopen drie jaar is er als gevolg van werkzaamheden geen doorgaand treinverkeer mogelijk geweest in deze richting. Dit zal nu worden hersteld aangezien de tunnel te Nijverdal gereed is. Dit betekent dat de 7900 serie weer kan gaan rijden tussen Zwolle en Enschede via Nijverdal. In 2009 ging het om ongeveer 1600 reizen per richting per dag. Als gevolg van het weer in gebruik nemen van deze dienst zal de extra ingelegde spitstreinen van de 27900 serie tussen Enschede en Zwolle via Deventer niet meer rijden. De infrastructuur is reeds gereed op 1 april 2013 en zal vanaf die datum ook worden verwerkt in het Dagplan.

Zwolle- Groningen

Trein 587 is de laatste trein naar Groningen. Het is noodzakelijk dat deze trein op alle tussengelegen stations tussen Zwolle en Groningen zal te stoppen. Dit betekent dat de nieuwe aankomsttijd in Groningen 01.54 uur is.

Eindhoven- Utrecht

Vanuit de provincie is er behoefte aan een latere verbinding met de Randstad. Om aan de wensen van de Provincie tegemoet te komen is er gekozen om twee treinen een half uur naar achteren te schuiven en geen extra trein in te leggen.

		Nieuw voorstel	
Eindhoven	v	0:27	1:27
Den Bosch	a	0:46	1:46
	v	0:52	1:52
Utrecht	a	1:25	2:25



Dit betekent echter wel dat in de twee nachten dat het Brabants nachtnet rijdt de treinen uit Eindhoven naar Utrecht de aansluiting in Utrecht met het Randstedelijk Nachtnet verliezen. Uit onderzoek blijkt echter dat het gaat over een klein aantal reizigers die verder reizen dan Utrecht. Het aantal vertrekkende klanten in Eindhoven en 's Hertogenbosch is groter en die profiteren van de voordelen. Er kan een half uur later vertrokken worden en er ontstaat vanaf 23:30 als de laatste reguliere IC naar Utrecht vertrekt een uurpatroon.

Utrecht-Eindhoven

Door u is de wens geuit om per februari 2013 een latere verbinding te hebben van Utrecht naar Eindhoven. Deze wens is nader onderzocht, echter door het onderhoudsrooster op deze corridor is deze wens niet te realiseren. Wel zal trein 889 per april worden doorgelegd van Utrecht naar Den Bosch en zal daar aansluiting geven op de laatste stoptrein naar Eindhoven.

Hoek van Holland-Hoek van Holland Strand

In de zomerperiode zullen een aantal treinen van de 4100 serie doorrijden naar Hoek van Holland Strand.

Rotterdam-Amersfoort

Trein 12589 is ingaande 9 december 2012 niet ingelegd maar dient wel te rijden. Dus alsnog alle dagen de 12589 inleggen van Rotterdam naar Amersfoort. Deze trein is via Dagplan inmiddels ingelegd.

Rotterdam-Amersfoort

Het is gebleken dat trein 591 met ingang van 9 december 2012 niet is ingelegd maar wel dient te rijden. Deze trein wordt alsnog ingelegd op vr/za en za/zon. De overige dagen conflicteert de inleg met het onderhoudsrooster.

Haarlem-Amsterdam

Het is noodzakelijk om de dienstregeling van de Sprinter 5400 serie van Haarlem naar Amsterdam aan te passen ten behoeve van een goede aansluiting met de Intercity 3400 serie uit Beverwijk. Dit betekent dat de 5400 serie te Haarlem een minuut later vertrekt richting Amsterdam en 1 minuut later in Amsterdam aankomt. Op dit moment wordt er alleen een aansluiting gerealiseerd vanuit Amsterdam naar Beverwijk. Deze eenzijdig aansluiting betreft zo'n 340 reizen per dag.

Vlissingen-Roosendaal

Gezien de slechte rijtijd van de 2600 serie tussen Vlissingen en Roosendaal vanwege een TSB (tijdelijke snelheidsbeperking) en een slechte verdeling van de rijtijden dient er een minuut extra rijtijd te worden opgenomen en de speling anders te verdelen. De aansluitingen blijven behouden.

Eindhoven- 's Hertogenbosch

Uit de brandbreedte grafiek voor punctualiteit is naar voren gekomen dat er voldoende rijtijd is van Heerlen tot Eindhoven. Na Eindhoven treed er echter een groot verval op vanwege de te krappe rijtijd tussen Best en Den Bosch (1 minuut minder dan de 800-serie over hetzelfde traject). Deze minuut zal moeten worden gecorrigeerd.

Dit betekent dat de 3500 serie vanuit Heerlen een minuut eerder moet aan komen te Eindhoven en ook een minuut eerder weer te vertrekken richting Den Bosch

Het volgende patroon ontstaat dan: a 0.14-v 0.17/ a 0.44- v 0.47.

Amsterdam Amstel

Het is gebleken dat de treinseries 800 en 3000 op Amsterdam Amstel te lang op hun vertrektijd staan te wachten. Om op tijd in Utrecht aan te kunnen komen moet er ruimte ontstaan die hiervoor wordt benut. Dit betekent dat de vertrektijden van beide series wordt aangepast van Amsterdam Amstel richting Utrecht.



Vertrektijd op Amsterdam Amstel van 800 (oneven) is .16 / .46. dit wordt een minuut eerder; .15 / .45 vertrek richting Utrecht. Voor 3000 (oneven) vanaf Amsterdam Amstel naar Utrecht is nu .01 / .31. en dit wordt een minuut eerder vertrekken .00 / .30.

Rotterdam Noord

Er is gemeld dat de serie 9700 Sprinter Rotterdam – Gouda Goverwelle een verkeerde vertrektijd heeft in Rotterdam Noord richting Gouda.

Het was altijd .13/.43 maar is sinds de nieuwe dienstregeling .14/.44 geworden terwijl de tijden in Rotterdam en Rotterdam Alexander niet gewijzigd zijn.

Het gevolg is dat de treinen nu in Rotterdam Noord onnodig lang staan te wachten op vertrektijd. Dit wordt hersteld. Na aanpassing ziet de dienstregeling er als volgt uit:

Rotterdam V 08/38

Rotterdam Noord K 13/43

Rotterdam Alexander K 17/47

Cappel a/d IJssel K 20/50

Nieuwerkerk K 23/53

Gouda A 31/01

Trein 4217

Het is gebleken dat trein 4217 op maandag niet is ingelegd tussen Hoek van Holland Haven en Maassluis West. Op de andere werkdagen rijdt deze trein wel met aanpassing door de onderhoudsroosters Deze trein wordt alsnog ingelegd.

Lelystad-Almere

Het materieel van twee vroege treinen (4915 en 4917) van rijdt leeg van Lelystad naar Almere Oostvaarders, dat wil zeggen zonder klanten mee te nemen. Met ingang van april worden deze treinen vanaf Lelystad opgenomen in de normale dienstregeling.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie uw advies graag tegemoet. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,
Ingrid Thijssen
Directievoorzitter