NS Reizigers

Directie

Hoofdgebouw IV
Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht
Aan de vertegenwoordigers van de
consumentenorganisaties in het LOCOV
Postbus 20906
2500 EX Den Haag

Datum 06 mei 2013
Ons kenmerk CC/PA/SvS-650
Onderwerp Adviesaanvraag wijzigingsblad dienstregeling juni 2013

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag wil NS uw advies vragen over het voorgenomen besluit om met ingang van juni per wijzigingsblad een aantal dienstregelingsmutaties te realiseren.

Wijzigingsblad juni

Woerden – Utrecht
Zoals in de adviesprocedure voor dienstregeling 2013 al is vastgesteld gaat per 9 juni a.s. het nieuwe station Utrecht Leidsche Rijn op werkdagen tot 20:00 uur door de nieuwe treinserie 6100 worden bediend. Het patroon van deze serie is als volgt:

Utrecht Centraal	20/50	Woerden	24/54
Utrecht Leidsche Rijn	24/54	Vleuten	29/59
Utrecht Terwijde	27/57	Utrecht Terwijde	32/02
Vleuten	30/00	Utrecht Leidsche Rijn	35/05
Woerden	36/06	Utrecht Centraal	39/09

Op Werkdagen na 20:00 uur en op de weekenddagen wordt een stop op Utrecht Leidsche Rijn opgenomen in de Sprinterserie 9800 Den Haag Centraal – Utrecht Centraal. In deze treinserie kan de stop niet ingepast worden op werkdagen tot 20:00 uur.

Utrecht – Naarden Bussum
Van Utrecht tot Naarden Bussum wordt trein 5788 ingelegd. Deze trein vertrekt te Utrecht om 0.26 uur. Per abuis was deze trein in 2013 niet ingepland, terwijl hij in 2012 wel gereden heeft. De dienstregeling van deze trein is als volgt:

Utrecht Centraal	vertrek	0:25
Utrecht Overvecht	aankomst	0:30
Utrecht Overvecht	vertrek	0:31

Hollandse Rading	vertrek	0:37
Hilversum Sportpark	vertrek	0:41
Hilversum	aankomst	0:43
Hilversum	vertrek	0:44
Hilversum Noord	vertrek	0:48
Bussum Zuid	vertrek	0:51
Naarden Bussum	aankomst	0:54

Haarlem – Zandvoort
Gelet op extra treinreizigers in de zomer naar Zandvoort worden er per 8 juni a.s. extra strandtreinen ingelegd tussen Haarlem en Zandvoort v.v. De patronen zijn als volgt:

Haarlem	vertrek	26/56	Zandvoort	vertrek	22/52
Overveen	vertrek	30/00	Overveen	vertrek	29/59
Zandvoort	aankomst	37/07	Haarlem	aankomst	33/03

Hoorn – Amsterdam Lelylaan
Het is gebleken dat de Sprinterserie 3300 van Hoorn Kersenboogaard naar Schiphol in de richting Schiphol de rijtijd niet haalt. Om dit te corrigeren wordt er één minuut extra rijtijd opgenomen. Dit betekent eerder vertrekken vanaf Hoorn en vanaf Amsterdam Lelylaan weer de huidige vertrektijd. Wijziging is ook per 9 april opgenomen in het dagplan.

		was	wordt
Hoorn	vertrek	27/57	28/58
Purmerend Overwhere	vertrek	38/08	39/09
Purmerend	vertrek	41/11	42/12
Purmerend Weidevenne	vertrek	44/14	45/15
Zaandam Kogerveld	vertrek	50/20	51/21
Zaandam	vertrek	54/24	55/25
Amsterdam Sloterdijk	aankomst	00/30	01/31
Amsterdam Sloterdijk	vertrek	01/31	02/32
Amsterdam Lelylaan	vertrek	06/36	06/36

Leeuwarden – Meppel
Op 1 mei start de treindienst Leeuwarden – Meppel met de 9000 serie. Op station Meppel moet er voldoende tijd zijn om over te stappen van de sprinter uit Leeuwarden, op de sprinter naar Groningen. Hiervoor zal de Sprinterserie 9100 (Groningen-Zwolle) net zoals in de dienstregeling voor 2014 is voorzien één minuut later vertrekken van Meppel, Hoogeveen en Beilen, vanaf Assen blijven de tijden ongewijzigd.

Leeuwarden – Zwolle
De IC 12500 van Leeuwarden naar Zwolle zal uit Heereveen en uit Steenwijk 1 minuut later vertrekken. Op deze manier ontstaat er een betere verdeling van de speling en zullen de treinen vaker op tijd aankomen.

Aanpassingen Zuid Limburg
Om de conflicten binnen de Basis Spoor Opstelling (per treinserie wordt het aankomst- en vertrekspoor aangegeven) Sittard en rond Heerlen op te lossen zijn de volgende aanpassingen in de dienstregeling doorgevoerd.

De Intercityserie 3500 (Schiphol-Heerlen) van Sittard naar Heerlen vertrekt 3 minuten later. Dit is noodzakelijk om het onderstaande mogelijk te maken.

In de huidige spooropstelling in Sittard is er een overstapsituatie tussen Intercity 3500 (Heerlen-Schiphol) en Sprinter 6800 (Maastricht Randwyck – Roermond) in beide richtingen van 3 minuten van de A-fase (A zijde) van het perron naar de B-fase (B zijde). In de praktijk leidt deze overstap tot een ongewenste situatie. De overstappende klanten moeten gehaast naar hun aansluitende Intercity lopen en deze Intercity loopt vaak vertrekvertraging op. Om deze aansluiting comfortabeler te maken voor de klant en robuuster voor de treindienst wordt er een crossplatform overstap gerealiseerd.

De 6800 serie van Sittard naar Maastricht vertrekt 1 minuut eerder waardoor er ook een betere aankomstpunctualiteit in Maastricht Randwyck ontstaat en daarmee is de keertijd in Maastricht Randwyck beter te realiseren zodat de vertrekpunctualiteit te Randwyck verbetert en daarmee ook de aankomst in Sittard.

De Sprinter serie 6800 (Maastricht Randwyck-Roermond) gaat van Sittard naar Roermond 1 minuut eerder vertrekken om de overwegproblematiek in Echt verder op te lossen. Met ingang van de nieuwe dienstregeling lag de overweg in Echt te lang dicht wat niet voldeed aan de veiligheidsnormering. Hiervoor is in eerder instantie de serie 6800 (Roermond-Maastricht Randwyck) al 1 minuut naar achter geschoven.

De Sprinterserie 6900 (Heerlen-Sittard) gaat van Heerlen naar Sittard integraal 2 minuten eerder vertrekken. Enerzijds wordt hiermee een conflict in Sittard tussen de binnenkomende series 6800 en 800 opgelost. Anderzijds wordt de overstap van serie 6800 naar Intercityserie 800 (Maastricht Alkmaar) verruimd, waardoor deze overstap van 2A naar 2B comfortabeler voor de klant wordt.

Nachtnet Brabant
Het bestaande nachtnet zoals dat gaat rijden met ingang van wijzigingsblad april wordt met ingang van wijzigingsblad juli uitgebreid met 2 treinen per richting, in de nachten van vr/za en za/zo en daarnaast gaan er 3 slagen in de pendeldienst tussen Tilburg en Den Bosch rijden. Deze uitbreiding is door de Provincie Brabant gecontracteerd.
De uitbreiding gaat als volgt rijden:

Eindhoven	vertrek	2:27	3:27
Den Bosch	aankomst	2:46	3:46
	vertrek	2:50	3:50
Utrecht	aankomst	3:22	4:22

Rotterdam	vertrek	3:03	4:03
Dordrecht	aankomst	3:17	4:17
	vertrek	3:18	4:18
Breda	aankomst	3:34	4:34
	vertrek	3:36	4:36
Tilburg	aankomst	3:48	4:48
	vertrek	3:50	4:50
Eindhoven	aankomst	4:12	5:12

Den Bosch	vertrek	1:30	2:30	3:30
Tilburg	aankomst	1:45	2:45	3:45
Tilburg	vertrek	1:55	2:55	3:55
Den Bosch	aankomst	2:10	3:10	4:10

Hilversum
Om de ligging van de treindienst rondom Hilversum te verbeteren dient de Sprinterserie 4900 (Utrecht Centraal-Almere Oostvaarders) tussen Hilversum Sportpark en Almere Muziekwijk op alle tussengelegen stations 1 minuut eerder te vertrekken. Ook dient de Intercityserie 1500 (Deventer-Amsterdam) te Amsterdam en Hilversum 1 minuut eerder te vertrekken. Zo ontstaat er een robuuste dienstregeling rondom Hilversum.

Hilversum Sportpark	vertrek	24/54
Hilversum	vertrek	27/57
Naarden Bussum	vertrek	33/03
Almere Poort	vertrek	43/13
Almere Muziekwijk	vertrek	47/17

Utrecht
Om de punctualiteit rond Utrecht te verbeteren dient het materieel van de 2000 en 2800 serie op elkaar over te gaan zodat er een langere kering ontstaat. Om dit te kunnen realiseren dient de 8800 serie met een minuut te worden aangepast en dan ook 1 minuut eerder aan te komen te Leiden.

Amsterdam – Deventer
Vanaf Amsterdam komt de avondspits later op gang. Met de huidige opzet van de spitstreinen naar Deventer gaat de laatste spitstrein uit Amsterdam naar Deventer al om 17.00 uur in Amsterdam terwijl de markt vraagt om door te rijden met de spitstrein tot 18.00 uur. Ook in de ochtend dient er één trein eerder te rijden van Deventer naar Amsterdam.
Om dit te realiseren zijn de volgende treinen ingelegd, in de ochtendspits1520 en in de avondspits 1563 en 1565. Om dit kostenneutraal te realiseren zijn er drie vroege avondspitstreinen opgeheven.

Roosendaal – Vlissingen
Vanwege het onderhoudsrooster van Prorail zijn er afwijkende dienstregelingen op de Zeeuwse lijn in de 2600 serie richting Vlissingen op woensdagen. Het betreft de treinen 2610, 2618, 2624, 2630 en 2634.
Prorail gaat akkoord met het opheffen van het onderhoudsrooster zodat deze treinen weer in patroon ingelegd kunnen worden.

Breda
De 5000 serie zal te Breda later gaan aankomen om .06 en .36 in plaats van .05 en .35 zodat er meer rijtijd ontstaat en een betere punctualiteit. Door de werkzaamheden in Breda en de beperkte perroncapaciteit het lastig om de punctualiteit te behalen.

3091
Trein 3091 stopt weer in Driebergen. Deze stop was niet toebedeeld door Prorail in de capaciteitsaanvraag. Per 22 april a.s. wordt de stop via het dagplan ook opgenomen.

Buitendienststellingen
NS wil ik u ook graag op de hoogte brengen van een tweetal grote buitendienststellingen.

Meppel – Heereveen
Om de betrouwbaarheid en veiligheid van het spoor te verbeteren en in de toekomst te kunnen blijven garanderen, investeert ProRail doorlopend in onderhoud aan het spoor. Op het baanvak Meppel-Heerenveen bereikt het spoor van Meppel naar Heerenveen het einde van de levensduur en moet het spoor dit jaar worden vernieuwd. In totaal wordt in tweemaal negen dagen en eenmaal een weekeinde circa 23 kilometer spoor vernieuwd, inclusief ballast (grind), dwarsliggers, spoorstaven (totaal 11 km) en bovenleiding. De

partners in sport
NS11001/07-05

werkzaamheden vinden plaats van 6 t/m 14 juli, van 10 t/m 11 augustus en van 19 t/m 27 oktober.

Het zijn noodzakelijke werkzaamheden die helaas hinder gaan betekenen voor reizigers en direct omwonenden. NS maakt voor reizigers een plan voor vervangend busvervoer, waarbij er voldoende ruimte zal zijn voor fietsen en bagage.

Het combineren van alle werkzaamheden in twee grotere buitendienststellingen en één weekend verkort de hinder voor reizigers en omwonenden en bespaart op bouwkosten omdat veel werkzaamheden kunnen worden geclusterd. Er is bewust gekozen voor de vakantieperiode, omdat in die periode het minste aantal reizigers hiervan overlast ondervindt.

NS is op dit moment bezig met het opstellen van de logistieke plannen voor deze periode. In grote lijnen wordt uitgegaan van het keren van treinen in Heerenveen en het inzetten van bussen tussen Heerenveen en Meppel. Helaas zal het inzetten van treinvervangend vervoer altijd meer reistijd voor reizigers betekenen. dan wanneer zij gewoon van de trein gebruik kunnen maken. De verwachte extra reistijd wordt ingeschat op ongeveer 30 minuten. NS zorgt uiteraard dat reizigers vroegtijdig en goed geïnformeerd worden over de gevolgen van de werkzaamheden voor hun reis.

Enschede
Ook de sporen, wissels en bovenleiding op emplacement Enschede zijn na jarenlang intensief gebruik toe aan vervanging. Daarnaast kent het emplacement door historische groei een aantal beperkingen. Doordat alle infra vervangen wordt, is dit het moment om ook de beperkingen weg te nemen. Door een aantal sporen en wissels te verleggen verdwijnen de huidige knelpunten.

De werkzaamheden op het emplacement worden in één grote buitendienststelling van zes weken uitgevoerd. Van 6 juli tot 18 augustus vindt de megaoperatie door ProRail plaats. Het combineren van alle werkzaamheden op het emplacement in een buitendienststststelling verkort de hinder voor reizigers en omwonenden en bespaart dusdanig op de bouwkosten waardoor de knelpunten opgelost kunnen worden. NS zorgt voor vervangend busvervoer van en naar Enschede.

In de genoemde periode vindt er geen treinverkeer plaats tussen Enschede Drienerlo en Enschede. Dit betekent niet dat er op het spoor tussen Enschede Drienerlo en Enschede helemaal geen treinverkeer plaatsvindt. Voor de uitvoering van een deel van de werkzaamheden worden incidenteel werktreinen ingezet. NS is op dit moment bezig met het opstellen van het logistiek plan. In grote lijnen wordt uitgegaan van het keren van treinen op station Enschede Drienerlo en het inzetten van bussen tussen station Enschede Drienerlo en Enschede.

Het treinverkeer tussen Gronau en Enschede wordt slechts voor een periode van vier dagen stilgelegd. De reden dat deze spoorlijn minder lang buitendienst is, is gelegen in het feit dat aan de Oostzijde van het station Enschede weinig werkzaamheden uitgevoerd hoeven worden. NS zal ook voor deze korte buitendienststelling het logistieke plan opstellen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie uw advies graag tegemoet. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,
Ingrid Thijssen
Directievoorzitter

NS11001 / 07-05