NS

Corporate Affairs

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 20 oktober 2021
Ons kenmerk CC/PA/TD-914
Onderwerp Informatie diverse zaken rond Dienstregeling 2022

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag informeer ik u over diverse zaken rond Dienstregeling 2022.

Gevolgen van capaciteitsverdeling ProRail voor Dienstregeling 2022
ProRail heeft in augustus 2021 de capaciteitsverdeling afgerond. Graag informeert NS u over de gevolgen hiervan.

Den Haag HS – Rotterdam Centraal
Vanaf Dienstregeling 2022 introduceert NS ook een tienminutentrein tussen Arnhem, Schiphol en Rotterdam. Tussen Den Haag HS en Rotterdam Centraal leverde dit een conflict op met goederentreinen. Uitkomst van de capaciteitsverdeling is dat er vier Intercity's per dag per richting[1] vervallen tussen Den Haag HS en Rotterdam Centraal, dit betreft de extra toegevoegde Intercity Arnhem – Schiphol – Rotterdam Centraal (serie 3200). Reizigers kunnen tussen Den Haag HS en Rotterdam gebruik maken van de overige treinen, doorgaande reizigers hebben een extra overstap.

Noord-Holland
NS optimaliseert in Noord-Holland de dienstregeling, waardoor er bijvoorbeeld betere aansluitingen ontstaan rond Hoorn. NS heeft de capaciteit in deze regio verdeeld gekregen met enkele minutenaanpassingen in de Intercityserie Haarlem – Alkmaar (serie 3400) ten behoeve van goederentreinen. Er gaan geen aansluitingen verloren.

Intercity direct Amsterdam Centraal – Schiphol Airport
Als gevolg van conflicten in de dienstregeling tussen de Intercity direct en goederentreinen, is de capaciteit voor zeven IC direct-treinen (serie 1000) per dag per richting anders verdeeld dan in de capaciteitsaanvraag. De Intercity direct vertrekt hierdoor op die momenten twee minuten eerder uit Amsterdam Centraal naar Schiphol Airport of komt juist twee minuten later aan in Amsterdam Centraal vanuit Schiphol Airport.

Inpassing European Sleeper

[1] Het betreft de treinen 3218/3235, 3228/3245, 3238/3255, 3244/3261

Om de European Sleeper in Nederland in te passen, is in de capaciteitsverdeling de dienstregeling van twee treinen per dag tussen Den Haag HS naar Den Haag Centraal met enkele minuten aangepast.

Inpassing Assen – Groningen
Als gevolg van de inpassing van goederentreinen rond Groningen is de tijdligging van enkele Sprinters tussen Assen – Groningen (serie 6200) met één tot drie minuten aangepast.

Inpassing Nightjet Zurich
Als gevolg van het inpassen van de Nightjet van en naar Zürich, is de dienstregeling van de Sprinter tussen Utrecht Centraal en Driebergen-Zeist in de capaciteitsverdeling met enkele minuten aangepast. Om de Nightjet in Utrecht Centraal af te kunnen handelen, vervalt één overstap in de ochtendspits vanuit 's-Hertogenbosch (trein 3524) richting Amsterdam Centraal (trein 3022). Reizigers kunnen gebruik maken van de trein die tien minuten later gaat.

Treindienst Roosendaal – Antwerpen
Eerder adviseerde u[2] NS om een extra vroege trein toe te voegen van Roosendaal naar Antwerpen om 06:52 uur. In reactie hierop[3] gaf NS aan dit advies niet over te kunnen nemen. NS heeft naar aanleiding hiervan nogmaals overlegd met NMBS. Uitkomst is dat NS en NMBS in de vroege ochtend op werkdagen een extra trein zullen rijden, die om 06:22 uur vertrekt vanuit Roosendaal naar Antwerpen.

Correctie bij tabel Adviesaanvraag Dienstregeling 2022
Doordat NS een aantal kritiekpunten oplost in Noord-Holland per Dienstregeling 2022, komen drie spitstreinen per spitsrichting boven Alkmaar te vervallen. NS had deze spitstreinen per Dienstregeling 2018 als compensatie geïntroduceerd in Noord-Holland. In de bijgeleverde tabel bij Dienstregeling 2022 zijn deze treinen verwijderd, maar per abuis zijn drie (feitelijk bijna lege) tegenspitsritten[4] ten behoeve van de materieelaanvoer nog in de tabel blijven staan, terwijl deze logischerwijs als gevolg van het vervallen van de drie spitsritten niet meer rijden.

Ten slotte
Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Jacco van der Tak
Directeur Communicatie & Corporate Affairs

[2] Advies dienstregeling 2022, kenmerk Locov 2021-68856, datum 11 maart 2021
[3] Besluit Dienstregeling 2022, kenmerk CC/PA/TD-900, datum 30 april 2021
[4] Dit betreft treinen 818, 865 en 867