NS

Corporate Affairs

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 21 februari 2022
Ons kenmerk CC/PA/TD-918
Onderwerp Besluit wijzigingen per wijzigingsblad februari 2022

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Dank voor uw advies van 12 januari 2022 (kenmerk: Locov 2022-8767) op de voorgenomen wijzigingen per wijzigingsblad februari 2022 zoals opgenomen in onze adviesaanvraag van 13 december 2021 (kenmerk: CC/PA/TD-917). Graag gaan wij op uw advies in.

Versnellen Sprinter Amsterdam – Den Haag in avonduren
U adviseert positief op het voornemen om de Sprinter tussen Amsterdam, Leiden en Den haag in de avonduren te versnellen.

Aanvullend gaat u er vanuit dat het aantal reizigers dat hiervan profiteert groter is dan de reizigers die een langere overstap krijgen op Den Haag Laan van NOI. NS kan dit bevestigen, het aantal reizigers dat profiteert van de versnelling is ruim vijf keer groter dan het aantal reizigers dat een langere overstap krijgt. Ook adviseert u een spoorwijziging op station Den Haag Centraal om een aansluiting op de Sprinter richting Gouda te realiseren. NS vindt dit een goed idee en spant zich in om de Sprinter uit Leiden in de avonduren zo veel als mogelijk spoor 7 in Den Haag te laten aankomen, om een cross-platform overstap aan te bieden. NS besluit verder conform adviesaanvraag.

Elke nacht dezelfde vertrektijden voor nachtnet Den Haag – Schiphol
U adviseert positief om kleine minutenwijzigingen door te voeren waardoor de vertrektijden vanuit Den Haag HS en Leiden elke nacht gelijk worden.

Ten aanzien van de eerste nachttrein maakt u een uitzondering vanwege een busaansluiting. NS heeft met Arriva overleg gevoerd over deze aansluiting. In de praktijk stappen er (voor corona) bijna geen reizigers over vanuit deze busrit op de nachttrein. Deze aansluiting is daarom niet randvoorwaardelijk voor deze aanpassing. Arriva bekijkt eventuele optimalisatiemogelijkheden.

Ook geeft u adviezen om ook op andere stations van het nachtnet de vertrektijden te uniformeren. NS deelt uw wens en heeft dit onderzocht. Helaas is dit niet mogelijk omdat de onderhoudsroosters elke nacht verschillen. Dit heeft spoorwijzigingen en aangepaste rijtijden als gevolg, waardoor er verschillende vertrektijden ontstaan.

NS besluit conform adviesaanvraag.

Adviezen naar aanleiding van Dienstregeling 2022
U maakt van de gelegenheid gebruik om nog enkele adviezen te geven over Dienstregeling 2022.

Allereerst adviseert u om de Sprinter Woerden – Houten Castellum ook overdag te rijden tussen Utrecht en Houten Castellum en deze in de tegenspitsrichting ook te laten stoppen in Utrecht Vaartsche Rijn, Utrecht Lunetten en Houten. Er is op dit moment onvoldoende vervoersvraag om de frequentie tussen Utrecht en Houten Castellum buiten de spitsen te verhogen. NS onderzoekt wel de mogelijkheid om het stoppatroon in de tegenspits aan te passen en informeert u uiterlijk dit voorjaar over de uitkomsten.

Ook stelt u vragen over de uitkomsten van de capaciteitsverdeling van ProRail tussen Haarlem en Alkmaar, Den Haag HS en Rotterdam en rond Utrecht. NS verwijst hiervoor naar ProRail als capaciteitsverdeler.

Ten slotte adviseert u om een extra vroege Sprinter te rijden vanuit Driebergen-Zeist naar Utrecht. NS heeft dit onderzocht. Op basis van de reizigersaantallen (voor corona) is er echter onvoldoende vervoersvraag om rond 6:00 uur een extra trein te rijden. De huidige eerste Sprinter van de dag vanuit Driebergen-Zeist bevat al weinig reizigers.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Jacco van der Tak
Directeur Communicatie & Corporate Affairs