NS

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Aan de vertegenwoordigers van de
Consumentenorganisaties in het Locov

Datum 7 november 2024
Ons kenmerk CC/PA/TD-983
Onderwerp Informerende brief over Dienstregeling 2025

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Graag informeer ik u middels deze brief over enkele actualiteiten aangaande Dienstregeling 2025.

Contouren Dienstregeling 2025
NS verbetert de dienstregeling in 2025 flink en zet een forse stap zetten richting de toekomst. Het is de grootste verandering in jaren en voor veel reizigers verandert er dus wel iets.

In de dienstregeling van 2025 maakt NS het reizen voor veel treinreizigers aantrekkelijker. We gaan diverse regio's van Nederland beter en vaker met elkaar verbinden. NS verhoogt de frequentie fors: in 2025 gaan er 1600 meer treinen per week rijden dan in de huidige dienstregeling. De uitbreiding van de frequenties zijn zowel overdag als op vroegere en latere tijdstippen en op diverse trajecten in het land.

Tegelijkertijd voeren we veranderingen door om Amsterdam en Schiphol ondanks jarenlange werkzaamheden op Amsterdam Centraal goed bereikbaar te houden. De Intercity direct rijdt voortaan niet meer naar Amsterdam Centraal, maar naar Amsterdam Zuid en vervolgens door naar Lelystad of Amersfoort.

Toezeggingen in besluitbrief NS over Dienstregeling 2025
NS heeft in de besluitbrief over Dienstregeling 2025 toegezegd enkele onderzoeken uit te voeren. Graag informeert NS u over de uitkomsten hiervan.

Op verzoek van de consumentenorganisaties in het Locov en de decentrale overheden is NS het gesprek met het ministerie van IenW aangegaan of het mogelijk is binnen de HRN-concessie de Sprinter 7000 (Apeldoorn – Deventer – Almelo – Enschede) als optimalisatie van de dienstregeling ook in de late avonduren tussen Apeldoorn en Deventer twee keer per uur te rijden. NS is blij dat de gesprekken hierover positief zijn verlopen: in de loop van

Dienstregeling 2025 verhoogt NS de frequentie tussen Apeldoorn en Deventer in de late avonduren op werkdagen van één naar twee Sprinters per uur.

NS heeft onderzocht wat de mogelijkheden zijn om de Sprinter Hoofddorp – Hoorn Kersenboogerd te versnellen op de momenten dat de Airport Sprinter minder vaak rijdt. Dit is niet mogelijk zonder treinen op andere corridors te hinderen waar deze treinserie rijdt.

Ook onderzocht NS of het mogelijk en wenselijk is om Sprinter 9090 uit patroon te rijden met het oog op behoud aansluitingen in Leeuwarden (inclusief behoud aansluiting in Zwolle en Lelystad). Op zondag tot en met maandag heeft NS Sprinter 9090 niet toebedeeld gekregen tussen Zwolle en Lelystad Centrum vanwege het onderhoudsrooster op de Hanzelijn en rijdt NS in plaats daarvan Sprinter 9088 tussen Zwolle en Lelystad.

NS heeft daarnaast de mogelijkheid onderzocht om op de vroege zaterdag- en zondagochtend in Rotterdam Centraal een aansluiting te realiseren vanuit Dordrecht (serie 2200) op de Intercity naar Schiphol Airport (serie 1800). Dit heeft NS kunnen realiseren. Op zaterdag sluiten de Intercityritten 2223, 2227, 2229 en rit 2233 op Rottterdam Centraal aan op de Intercity 1800 richting Schiphol Airport door eerstgenoemde ritten op spoor 11 af te handelen. Op zondag is dit gelukt voor de Intercityritten 2227, 2229, 2233 en 2237.

Verder heeft NS onderzocht of het mogelijk en wenselijk was om de treindienst rond Gouda aan te passen in de avonduren met het oog op aansluitingen. NS heeft een uitgebreide studie uitgevoerd. Hieruit bleek dat optimalisaties op station Gouda ten koste gaan van andere treinseries en reisrelaties. Zo bleek het noodzakelijk te zijn om de Sprinter Rotterdam Centraal – Amsterdam Centraal bijna een kwartier op station Woerden te laten halteren of om de Intercity Utrecht Centraal – Rotterdam Centraal vijf minuten te laten halteren op station Gouda. Daardoor gingen er meer reizigers op achteruit dan op vooruit. Ook bleek de aanpassing minder robuust. Daarom handhaaft NS de voorgenomen dienstregeling zoals toegelicht in de Adviesaanvraag Dienstregeling 2025.

2. Wijzigingen naar aanleiding van het capaciteitsverdelingsproces
NS informeert u graag over enkele wijzigingen naar aanleiding van de capaciteitsverdeling van ProRail.

Dienstregeling
In het hele land is het mogelijk dat er minutenaanpassingen zijn als gevolg van de capaciteitsverdeling door ProRail, die in de capaciteitsverdeling minuten heeft toegevoegd.

ProRail heeft in het verdeelbesluit extra rijtijdspeling toegevoegd ten opzichte van de advies- en capaciteitsaanvraag door NS. Hierdoor is bijvoorbeeld de rijtijd Zwolle – Groningen v.v. en Zwolle – Leeuwarden v.v. langer geworden en veranderen de aankomst- en vertrektijden van de Intercity in Leeuwarden en Groningen met één minuut.

- Aankomst Groningen wordt .12/.42 i.p.v. .11/.41 zoals huidig.
- Vertrek Groningen wordt .18/.48 i.p.v. .19/.49 zoals huidig.
- Aankomst Leeuwarden wordt .14/.44 i.p.v. .13/.43 zoals huidig.
- Vertrek Leeuwarden wordt .16/.46 i.p.v. .17/.47 zoals huidig.

De belangrijkste effecten voor reizigers zijn dat de minimale overstaptijd in Groningen wordt teruggebracht van de afgesproken zes naar vijf minuten. Ook gaat de overstaptijd in Leeuwarden van de Intercity van NS op de sneltrein van Arriva naar Groningen en v.v. van

2.5 minuten (afgerond drie) naar twee minuten, waardoor deze niet meer wordt aangeboden in de reisplanner. Alle andere overstapmogelijkheden blijven wel bestaan.

Ook kan NS op dinsdag ritten 6264 en 6255 (vertrek om 16:52 uur uit Groningen naar Assen en vertrek om 17:18 uur van Assen naar Groningen) niet rijden als gevolg van de capaciteitsverdeling.

Decentrale overheden, ProRail en NS continueren het gesprek over de impact van de capaciteitsverdeling op de reizigers naar en via Groningen en Leeuwarden.

ProRail heeft in het verdeelbesluit extra rijtijdspeling toegevoegd voor een van de drie treinen die van en naar Zeeland gaan. Hierdoor vertrekt één treinserie (de stoppende Intercity) één minuut eerder vanuit Vlissingen richting Roosendaal.

Spitspendel Harderwijk
ProRail heeft de door NS aangevraagde spitspendel Amersfoort Centraal – Nijkerk – Harderwijk (herintroductie) niet kunnen goedkeuren en niet kunnen toedelen. ProRail verwijst hierbij naar de vigerende normen conform Netverklaring 4.5.4d en stelt dat de mitigerende maatregelen die nodig zijn om overwegveiligheid op dit specifieke baanvak binnen de normen te houden niet gereed zijn voor start dienstregeling 2025.

Decentrale overheden, IenW, ProRail en NS zijn al geruime tijd met elkaar in gesprek over de (doorontwikkeling van de) spitspendel. Deze gesprekken worden vanzelfsprekend gecontinueerd.

Apeldoorn – Deventer
In de definitieve verdeling van dienstregeling 2025 is een drietal ritten in Intercity 1500 versneld op Apeldoorn die in Deventer in conflict lagen met IC Berlijn. Ritten 1523, 1555 en 1563 krijgen een verkorte stop van twee minuten. Op deze momenten vertrekt Intercity 3600 te Deventer richting Zwolle van spoor 4A en richting Roosendaal van spoor 4B.

HSL
Vanwege een tijdelijke snelheidsbeperking op de HSL is de dienstregeling van verschillende treinen rond Schiphol Airport aangepast. Eén van de gevolgen hiervan is een gewijzigde tijdligging van Intercity 3100 op de momenten dat er een trein rijdt in het pad van Eurostar. Intercity 3100 richting Den Haag Centraal staat twee minuten langer stil op Amsterdam Zuid en één minuut langer op Schiphol Airport. Deze ritten komen vervolgens twee minuten later aan te Leiden Centraal en bieden daar geen aansluiting op Intercity 2200 richting Den Haag HS, Rotterdam Centraal en Vlissingen. Daarnaast wordt Intercity 3100 in de avonduren en op vrijdag tot en met zondag om dezelfde reden ook vanuit Den Haag Centraal richting Schiphol Airport aangepast. In deze richting vertrekt Intercity 3100 twee minuten eerder uit Leiden Centraal waardoor geen overstap geboden wordt vanuit Intercity 2200. Deze ritten komen vervolgens een minuut later aan in Schiphol Airport en in Amsterdam Zuid, waar een minuut korter gehalteerd wordt. De capaciteitsverdeling leidt ook tot langer inwachten op station Amsterdam Zuid van de Intercity tussen Noord-Nederland en Schiphol Airport. De reistijd tussen Noord-Nederland en Schiphol zal in Dienstregeling 2025 ongeveer zes minuten langer zijn in vergelijking met Dienstregeling 2024.

Onderhoudsrooster
Naar aanleiding van het capaciteitsverdelingsproces heeft ProRail de capaciteit verdeeld van de wekelijkse onderhoudsroosters. Zoals in de adviesaanvraag Dienstregeling 2025 beschreven, vormden de onderhoudsroosters nog een risico voor sommige van de door NS gewenste te rijden treinen In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de wijzigingen naar aanleiding van het onderhoudsrooster.

3. Sprinter Den Haag Centraal – Dordrecht
NS kan de TienminutenSprinter tussen Rotterdam Centraal en Den Haag Centraal vanaf december toch rijden. Onlangs kondigde ProRail aan dat door personeelstekort bij de aannemer sommige werkzaamheden tussen Rotterdam en Den Haag niet uitgevoerd kunnen worden. Daardoor is de spoorcapaciteit er niet om de voorgenomen zes Sprinters per uur te rijden zoals bedacht. NS heeft in overleg met de spoorbeheerder toch een mogelijkheid gevonden deze Sprinters te rijden in de nieuwe dienstregeling. De extra Sprinters kunnen dan alleen niet alle stations tussen Rotterdam Centraal en Den Haag Centraal aandoen.

In de nieuwe dienstregeling gaat er van maandag tot en met donderdag iedere tien minuten een Sprinter rijden tussen Dordrecht, Rotterdam Centraal en Den Haag Centraal. Omdat de vernieuwing van het spoor tussen Rotterdam en Schiedam nog niet voltooid is, moeten twee van deze zes Sprinters per uur station Schiedam Centrum overslaan. De huidige vier Sprinters per uur blijven wel halteren op alle stations, ook op Schiedam Centrum.

ProRail wil de werkzaamheden begin 2025 afronden. Daarna gaat de TienminutenSprinter alsnog stoppen op alle stations tussen Dordrecht, Rotterdam Centraal en Den Haag Centraal.

4. Volume Amsterdam Sloterdijk – Haarlem en Arnhem – Zutphen
NS heeft geconstateerd dat de voorgenomen Dienstregeling 2025 op twee trajecten boven het maximale concessievolume uitgaat en heeft dit gecorrigeerd.

Om het maximale concessievolume niet te overschrijden, heft NS op maandag tot en met vrijdag twee ritten tussen Arnhem Centraal en Zutphen op. Dit betreft rit 7677 (vertrek 21:55 uit Arnhem Centraal) en rit 7680 (vertrek 21:37 uit Zutphen). Ten opzichte van Dienstregeling 2024 treedt er geen verslechtering op.

Op het traject Haarlem – Amsterdam Centraal heft NS op maandag tot en met donderdag de volgende ritten op: 2177 (vertrek 21:55 uit Haarlem) en 2187 (vertrek 21:50 uit Amsterdam Centraal).

Op vrijdag- en zaterdagavond introduceert NS een verlenging van de kwartiersdienst met IC's tussen Amsterdam Centraal – Haarlem – Leiden Centraal – Den Haag Centraal, door IC 2100 tot middernacht te rijden. Om tussen Haarlem en Amsterdam Sloterdijk binnen het concessievolume te blijven, moet NS – alleen op vrijdagavond na 22:00 uur – twee treinen per uur minder rijden dan aangekondigd in de adviesaanvraag. NS kiest ervoor om reizigers tussen Amsterdam Centraal, Haarlem en Leiden Centraal vier keer per uur op de vrijdagavond een Intercity aan te bieden en de Sprinter Amsterdam Centraal – Zandvoort in te korten tot Haarlem – Zandvoort. De groep Intercity-reizigers is drie tot vier keer zo groot als de reizigers met de Sprinter.

Concreet heft NS de volgende ritten op voor het deeltraject tussen Haarlem en Amsterdam Centraal (alleen op vrijdagavond): Sprinter 5470 (vertrek Zandvoort aan Zee om 21:49 uur) tot en met Sprinter 5476 (23:19 uur) en Sprinter 5491 (vertrek Amsterdam Centraal om 22:11 uur) tot en met 5497 (23:41 uur). Reizigers van en naar Zandvoort krijgen op vrijdagavond na 22:00 uur een overstap van ongeveer tien minuten op Haarlem en reizigers van en naar Haarlem Spaarnwoude en Halfweg-Zwanenburg krijgen twee treinen per uur minder. De laatste rit van en naar Zandvoort aan Zee blijft wel rechtstreeks van en naar Amsterdam Centraal rijden, dit zijn Sprinter 5478 (vertrek Zandvoort aan Zee om 23:49 uur) en Sprinter 5499 (vertrek Amsterdam Centraal om 0:11 uur). Om de laatste rechtstreekse rit vanuit Zandvoort mogelijk te maken, heft NS Intercity 2182 (vertrek Haarlem om 0:55 uur) op tussen Haarlem en Amsterdam Centraal. NS zal de dienstregeling voor de loop van Dienstregeling 2025 en voor Dienstregeling 2026 opnieuw bezien.

5. Overige wijzigingen
De Intercity 3600 zal in Nijmegen de gehele dag één minuut later vertrekken richting Arnhem Centraal, zodat een aansluiting vanuit de stoptrein uit de richting Venlo wordt geboden.

Ten slotte
Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Tijmen Voet
Directeur Netwerkontwikkeling en Ontwerp

Bijlage 1: indicatieve wijzigingen n.a.v. onderhoudsrooster

Late treinen

Serie	Rit	Van	Vertrek	Naar	zo/ma	ma/di	di/wo	wo/do	do/vr	vr/za	za/zo	Wijzigingen	vergelijking met 2024
500	587	Zl	00:46	Gn	rijdt niet								Gelijk
700	789	Alm	00:33	Lls				rijdt niet	rijdt niet			rijdt extra Alm-Lls	Trein bestond nog niet ten noorden van Schiphol in 2024
1100	1186	Bd	00:23	Rtd	wijziging	wijziging	wijziging	wijziging	wijziging			rijdt via Ddr	Gelijk
1100	1191	Gvc	23:49	Ehv	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet				Gelijk
1800	1882	Shl	23:52	Rtd	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet		Reed nog als serie 900 en dus niet vergelijkbaar
1800	1893	Rtd	00:11	Asdz	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet		Reed nog als serie 900 en dus niet vergelijkbaar
2200	2280	Ddr	00:37	Rsd						rijdt niet	rijdt niet		Gelijk
2200	2282	Ddr	01:07	Rsd						wijziging	wijziging	stopt op alle tussengelegen stations, i.p.v. de 5993	Gelijk
2200	2284	Dt	01:02	Rtd				bus + wijz	wijziging			versneld en eindigt in Dt wo/do met businzet Sdm/Rtd, staat lang in Dt do/vr	Nieuw in 2024 door wijzigingen WO rond Schiedam
2200	2286	Ledn	01:15	Rtd				bus + wijz	wijziging			rijdt enkele minuten later Ledn-Rtd i.v.m. overstap 3186 te Ledn; rijdt wo/do niet verder dan Gv, maar gaat daar als 11401 naar Rtd (via Gd *nvr*); bus Dt.	Gelijk
2600	2689	Asd	00:08	Lls				wijziging	wijziging			stopt extra in Wp voor aansluiting met de 4389, rijdt extra Alm-Lls i.p.v. 789	Gelijk
2900	2982	Hn	00:29	Ekz				rijdt niet	rijdt niet			4180 rijdt extra Hnk-Ekz in plaats van de 2982	Gelijk
2900	2992	Rm	00:32	Ehv	wijziging	wijziging	wijziging	wijziging	wijziging	wijziging	wijziging	rijdt 2 tot 4 minuten eerder om meer rijtijd te geven, rijdt linkerspoor	Gelijk
3000	3082	Amr	00:49	Hdr		bus	bus						Gelijk
3000	3086	Asd	01:09	Amr	bus	bus	bus						Reed in 2024 onder ritnummer 7384; aanpassing gelijk
3000	3091	Ed	01:20	Nm	wijziging				bus			businzet do/vr Ah-Nm; enkele minuten later Ed-Nm op zo/ma	Gelijk
3000	3095	Amr	00:44	Asd	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet			rit 4097 rijdt extra Amr-Asd in plaats van de 3095	Reed in 2024 onder ritnummer 4097 hele traject Hdr-Asd
3100	3186	Ledn	01:18	Gvc		rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet			sluit te Ledn aan op de 2286 richting Gv	Reed in 2024 onder ritnummer 786; aanpassing gelijk
4000	4097	Amr	00:31	Asd	wijziging	wijziging	wijziging	wijziging	wijziging			rijdt extra i.p.v. de 3095	Rit startte in 2024 nog in Den Helder (3095 in 2025)

4100	4180	Hnk	00:11	Ekz				wijziging	wijziging			rijdt door naar Ekz in plaats van de 2982	Reed in 2024 onder ritnummer 3380; aanpassing gelijk
4100	4184	Zd	00:37	Hn				wijziging	wijziging			vertrekt 1 minuut eerder uit Zd	Nieuw door andere tijdsligging 4100 t.o.v. oude 3300.
4300	4384	Ledn	00:58	Gvc	wijziging	wijziging	wijziging	wijziging	wijziging			vertrekt 2 tot 5 minuten eerder uit Ledn	Nieuw door andere structuur (4300 i.p.v. 4600)
4300	4389	Asdz	00:04	Lls				rijdt niet	rijdt niet			rijdt niet tussen Alm-Lls en rijdt 2 minuten eerder op Asdz-Wp, sluit in Wp aan op de 2689	Gelijk
4300	4391	Asdz	00:33	Lls	wijziging	wijziging	wijziging	bus	bus			rijdt ma/di en di/wo 8 minuten eerder op Wp-Lls; rijdt zo/ma 10 minuten eerder Wp-Lls en 2 minuten eerder Asdz-Wp; businzet wo/do, do/vr Wp-Lls	Gelijk
4400	4487	Ehv	00:36	Dn	wijziging							rijdt extra Ehv-Dn i.p.v. de 4489	Nieuw door andere ritkeuzes
4400	4489	Ehv	01:06	Dn	rijdt niet							rit 4487 rijdt extra Ehv-Dn i.p.v. 4489	Nieuw door andere ritkeuzes
4400	4491	Ht	00:58	Ehv	wijziging	wijziging	wijziging					rijdt 6 (ma/di), 4 (di/wo) of 14 (zo/ma) minuten eerder	Gelijk
4800	4895	Hlm	00:45	Amr	bus	bus	bus					businzet tot Utg, sluit aan op vervangbus van 3086 naar Amr	Gelijk qua trein, maar andere opzet busdienst
5100	5188	Rtd	01:06	Gvc				bus				businzet (bus is ook de vervanging van de 1410)	Nieuwe trein
5100	5188	Gv	01:31	Gvc		rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet				Nieuwe trein
5600	5688	Amf	00:49	Ut	wijziging	wijziging	wijziging					rijdt 1 min eerder en stopt niet in Uto	Gelijk
5800	5889	Hvs	00:45	Amf		bus	bus						Gelijk
5800	5891	Asd	00:41	Amf	bus + wijz	bus + wijz	bus + wijz					rijdt Asd-Wp 11 minuten eerder, businzet Wp-Amf	Aanpassingen bestonden al op deze dagen, maar zijn nu alle dagen hetzelfde.
5900	5993	Ddr	00:53	Rsd	wijziging					rijdt niet	rijdt niet	rijdt zo/ma 3 minuten eerder; vr/za en za/zo stopt de 2282 extra op alle tussengelegen stations in plaats van de 5993	Gelijk
5900	5995	Ddr	01:23	Rsd	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet		Gelijk
6100	6185	Zl	00:22	Gn	wijziging							rijdt extra Zl-Gn i.p.v. de 6187 en rijdt 4 minuten eerder	Gelijk
6100	6187	Zl	00:52	Gn	rijdt niet							rit 6185 rijdt extra in plaats van de 6187	Gelijk
6600	6690	Bd	00:53	Ht	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet				Gelijk
7300	7395	Bkl	01:28	Ut				wijziging	wijziging			stopt niet in Utzl	Gelijk
8100	8188	Hfd	01:02	Asd	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet				Reed in 2024 onder ritnummer 4695, maar werd toen alleen aangepast di/wo
8100	8195	Asd	01:05	Hfd	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet				Nieuw door andere ritkeuzes

8600	8685	Apn	01:10	Gd	wijziging	wijziging	wijziging	wijziging	wijziging		wijziging	rijdt 2 minuten eerder	Gelijk
8800	8891	Ut	00:39	Htnc						wijziging	wijziging	rijdt 2 minuten eerder	Betrof in 2024 de 6091 met andere keuzes (tijd/route)
8800	8891	Htnc	00:51	Ut	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	wijziging	wijziging	rijdt vr/za en za/zo 2 minuten eerder	Betrof in 2024 de 6091 met andere keuzes (tijd/route)
9000	9088	Zl	00:07	Lls	wijziging	wijziging	wijziging	wijziging	wijziging			rijdt extra i.p.v. de 9090	Nieuw door andere ritkeuzes
9000	9090	Zl	00:37	Lls	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet			rit 9088 rijdt extra in plaats van de 9090	Nieuw door andere ritkeuzes

Vroege treinen

Serie	Rit	Van	Vertrek	Naar	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Wijzigingen	vergelijking met 2024
600	610	Zl	04:49	Amf	rijdt niet								Nieuwe trein
1800	1810	Asdz	05:44	Rtd	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet				Reed nog als serie 900 en dus niet vergelijkbaar
2200	2217	Rtd	05:14	Ledn				wijziging				do: later uit Rtd, versneld tot Ledn, geen knoop 3119	Nieuw in 2024 door wijzigingen WO rond Schiedam
2300	2308	Asd	05:06	Hlm				rijdt niet	rijdt niet			vertrekt 2 minuten later uit Hlm dan normaal	Nieuwe trein
3000	3012	Ah	05:31	Db				rijdt niet				3012 start in Db, 3114 rijdt extra vanaf Ah	Nieuw door andere ritkeuzes
3100	3114	Ah	05:39	Ut				wijziging				3114 rijdt extra Ah-Ut met stop in Klp en Db in plaats van 3012	Nieuw door andere ritkeuzes
4000	4017	Asd	05:21	Bkl				rijdt niet	rijdt niet			rit 7317 rijdt extra Asd-Bkl	Nieuwe trein
4300	4306	Asd	05:14	Gvc	wijziging	wijziging	wijziging	wijziging	wijziging			gewijzigde tijden over hele traject, rit rijdt al afwijkend vanaf Asd i.p.v. Lls. Rit 8217 én 8115 rijden niet	Gelijk
4300	4315	Hfd	05:17	Wp	wijziging	wijziging	wijziging	wijziging	wijziging			Uit patroon Hfd-Wp, rijdt 1 tot 3 minuten later, lange stop Shl	Nieuwe trein
4300	4317	Gvc	05:10	Asdz	wijziging	wijziging	wijziging	wijziging	wijziging	wijziging	wijziging	rijdt 2 tot 5 minuten later	Reed in 2024 als 3310
4400	4412	Ehv	05:06	Ht	wijziging							rijdt 6 minuten later	Gelijk
4800	4819	Asd	05:26	Utg				wijziging	wijziging			rijdt 2 minuten later	Gelijk
5100	5110	Ddr	05:12	Rtd							wijziging	rijdt 8 minuten vroeger	Nieuw door andere ritkeuzes
5100	5119	Rtd	05:57	Ddr							wijziging	rijdt 2 minuten later	Nieuw door andere ritkeuzes
5600	5612	Zl	04:54	Amf	rijdt niet								was in 2024 de 5610

5700	5710	Ut	05:11	Hvs	wijziging	wijziging	wijziging	wijziging	wijziging			stopt niet in Hor en rijdt uit patroon (ook i.v.m. interval Schipholtreinen)	Gelijk
5900	5912	Rsd	05:08	Zlw	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet	rijdt niet				Gelijk
6300	6321	Hlm	05:17	Ledn				wijziging	wijziging			rijdt 12 minuten later; in Ledn XP-overstap met de 4306	Nieuw door patroonwijziging 2025
6900	6919	Gvc	05:13	Gd	wijziging	wijziging	wijziging	wijziging				rijdt 4 minuten later	Gelijk
7300	7317	Asd	05:32	Bkl				wijziging	wijziging			rijdt extra Asd-Bkl i.p.v. de 4017	Gelijk
8600	8608	Gd	05:21	Apn	wijziging	wijziging	wijziging	wijziging	wijziging			rijdt 2 minuten later	Gelijk

Nachttreinen

Rit	zo/ma	ma/di	di/wo	wo/do	do/vr	vr/za	za/zo	Wijzigingen	vergelijking met 2024
1405				wijziging				Omleiding via Gouda (stopt niet voor reizigers); bus voor Delft	Andere busopzet in 2025
1409				wijziging				Omleiding via Gouda (stopt niet voor reizigers); bus voor Delft	Andere busopzet in 2025
1413				wijziging				Omleiding via Gouda (stopt niet voor reizigers); bus voor Delft	Andere busopzet in 2025
1410				wijziging				Omleiding via Gouda (stopt niet voor reizigers); bus voor Delft	Andere busopzet in 2025
1414				wijziging				Omleiding via Gouda (stopt niet voor reizigers); bus voor Delft	Andere busopzet in 2025
1418				wijziging				Omleiding via Gouda (stopt niet voor reizigers); bus voor Delft	Andere busopzet in 2025
1402			wijziging					Stopt extra op Bijlmer t.b.v. overstap op pendel naar Schiphol	Gelijk
1406			wijziging					Rijdt via Haarlem (stopt niet voor reizigers), stopt extra op Bijlmer, pendel Bijlmer - Schiphol - Leiden	Gelijk
1410			wijziging					Rijdt via Haarlem (stopt niet voor reizigers), stopt extra op Bijlmer, pendel Bijlmer - Schiphol - Leiden	Gelijk
1414			wijziging					Rijdt via Haarlem (stopt niet voor reizigers), stopt extra op Bijlmer, pendel Bijlmer - Schiphol - Leiden	Gelijk
1418			wijziging					Rijdt via Haarlem (stopt niet voor reizigers), stopt extra op Bijlmer, pendel Bijlmer - Schiphol - Leiden	Gelijk
1405			wijziging					Rijdt via Haarlem (stopt niet voor reizigers), stopt extra op Bijlmer, pendel Bijlmer - Schiphol - Leiden	Gelijk

1409			wijziging					Rijdt via Haarlem (stopt niet voor reizigers), stopt extra op Bijlmer, pendel Bijlmer - Schiphol - Leiden	Gelijk
1413			wijziging					Rijdt via Haarlem (stopt niet voor reizigers), stopt extra op Bijlmer, pendel Bijlmer - Schiphol - Leiden	Gelijk
1417			wijziging					Rijdt via Haarlem (stopt niet voor reizigers), stopt extra op Bijlmer, pendel Bijlmer - Schiphol - Leiden	Gelijk