

# **Adviesaanvraag wijziging HRN-concessie in verband met stijging van de NS-tarieven in 2025-2029**

Datum: 30 september 2025

Kenmerk: IENW/BSK-2025/250259

Bijlage: 1

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat is voornemens om artikel 30 van de Concessie voor het Hoofdrailnet 2025-2033 (hierna: de concessie) te wijzigen. Met deze wijziging wordt beoogd om NS de ruimte te geven om de tarieven in 2026 met 4,22% extra te verhogen. Dit vloeit voort uit dit voorjaar gemaakte afspraken tussen IenW en NS over de NS-tarieven (voetnoot: Zie Kamerstuk 29 984, nr. 1260) en recente afspraken tussen IenW en NS om de 3,5% extra tariefstijging in 2026, die reeds in de concessie was opgenomen, over vier jaar te spreiden.

De voorgenomen concessiewijziging is vormgegeven met het Besluit tot wijziging van de Concessie voor het Hoofdrailnet 2025-2033 in verband met de stijging van de NS-tarieven in 2025-2029 (zie de bijlage bij deze brief). In dit besluit vindt u een nadere toelichting. Conform artikel 27 van de Wet personenvervoer 2000 vraag ik uw advies over deze voorgenomen concessiewijziging. Ik vraag u vriendelijk om binnen uiterlijk vier weken na dagtekening van deze brief uw advies uit te brengen. Ik ben mij ervan bewust dat dit korter is dan de gebruikelijke termijn van zes weken. Naar verwachting wordt de reiziger half november over de hoogte van de NS-tarieven in 2026 geïnformeerd. We streven er mede vanuit zorgvuldigheid naar om het formele concessiewijzigingsproces daarvoor af te ronden.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie uw advies graag tegemoet. Uiteraard zijn mijn medewerkers bereid uw vragen te beantwoorden en een nadere toelichting te geven.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR OPENBAAR VERVOER EN SPOOR,

Ir. W.H.B. (Wino) Aarnink