



LANDELIJK OVERLEG  
CONSUMENTENBELANGEN  
OPENBAAR VERVOER

Aan  
NS  
Ilse van Ginkel  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht

Contactpersoon: A. Frerichs  
Datum: 12 augustus 2022  
Ons kenmerk: Locov 2022-189538

Doorkiesnummer: -  
Bijlage(n): -  
Uw kenmerk: CC/PA/TD-928

Onderwerp:  
Advies voorgenomen ontheffingsverzoeken Dienstregeling 2023

Geachte mevrouw van Ginkel,

In uw brief van 19 juli 2022 (met kenmerk CC/PA/TD-928 Adviesaanvraag voorgenomen ontheffingsverzoeken Dienstregeling 2023) vraagt u ons, de consumentenorganisaties in het Locov, advies over de voorgenomen ontheffingsverzoeken voor Dienstregeling 2023. Wij gaan graag in op uw adviesverzoek.

### **Algemeen ontheffingsverzoek**

Voor de door u genoemde kleine afwijkingen tot vijf minuten en voor zaken waarvoor voor de dienstregelingsjaren 2015 tot en met 2022 reeds ontheffing is verleend adviseren wij alleen voor Dienstregeling 2023 positief. Voor Dienstregeling 2024 vragen wij u integraal een brede afweging te maken over alle verstrekte ontheffingen. Wij vragen u dit omdat de concessie-eisen er niets voor niets zijn, de samenleving en daarmee de vervoervraag de afgelopen tien jaar is veranderd en de mobiliteitstransitie vraagt om meer OV-aanbod ook in de rustige uren.

### **Sprinter Apeldoorn-Almelo (treinserie 7000)**

U bent voornemens de Sprinter van Apeldoorn via Deventer náár Almelo met een half uur te verschuiven. Effect hiervan is dat de eerste rit vanuit Deventer naar Almelo op zaterdag en zondag een half uur later rijdt namelijk om 8:05 uur in plaats van 7:35 uur. Wij vinden dit te laat. De eerste trein van Deventer naar Olst vertrekt op zaterdag al een uur eerder. Dat is een groot verschil.

Bezoekadres secretariaat  
Rijnstraat 8  
2515 XP DEN HAAG

Postadres  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Telefoon (070) 456 8999

Bereikbaar te voet vanaf ns-station cs en vanaf ns-station hs met tramlijn 9.

*In het Locov hebben zitting: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, NS, ProRail, ANWB, Ieder(in), Fietsersbond, Landelijke Studentenvakbond, KBO-PCOB en ROVER.*

Wij adviseren daarom negatief op uw ontheffingsverzoek voor de Sprinter van Deventer naar Almelo op zaterdag en zondag. Wij adviseren u als alternatief de eerste Sprinter van Deventer naar Almelo op zaterdag en zondag een half uur vroeger te rijden dan in Dienstregeling 2022. Door dit op zaterdag over het hele traject Apeldoorn-Deventer-Almelo te doen en ook in de tegengestelde richting (treinnummers 7017 en 7018 in plaats van 7019 en 7020) kunt u de materieelomloop efficiënter maken. Zowel op zaterdag als op zondag vertrekt dan de eerste Sprinter om 7:05 uur uit Deventer en de tweede Sprinter om 8:05 uur. De laatste verbindingen blijven conform uw voorstel rijden.

Wij maken van deze gelegenheid gebruik u er op te wijzen dat er nog drie optimalisaties mogelijk zijn in de dienstregeling van de Sprinter Apeldoorn-Almelo die deze verbinding aantrekkelijker maken voor reizigers:

- Op zondag rijdt wel de Sprinter van 7:50 uur uit Apeldoorn (treinnummer 7021), maar niet de Sprinter van 6:53 uur uit Almelo (treinnummer 7022) uit dezelfde omloop. Dit levert een structurele leeg materieelrit op vanaf minimaal Deventer omdat het materieel altijd komt uit Zwolle, Zutphen, Hengelo of Enschede. Deze structurele leeg materieelrit zou daarom minimaal vanaf Deventer opengesteld kunnen worden waardoor reizigers een vroegere reismogelijkheid krijgen richting Apeldoorn.
- De laatste Sprinter van Apeldoorn naar Deventer vertrekt om 0:20 uur (treinnummer 7087). Doordat de laatste rit van Deventer naar Apeldoorn van 23:55 uur (treinnummer 7088) op zaterdag en zondag niet rijdt, zorgt dit ook voor een structurele leeg materieelrit van Deventer naar Apeldoorn. Door deze rit open te stellen kunnen reizigers een latere reismogelijkheid krijgen richting Apeldoorn.
- Op werkdagen rijdt de Sprinter Apeldoorn-Almelo in de avonden tussen Deventer en Apeldoorn slechts één keer per uur terwijl tussen Deventer en Almelo twee keer per uur wordt gereden. Rond middernacht rijdt u vervolgens wel weer twee keer per uur. Rond 21:10, 22:10 en 23:10 uur is er voor zover ons bekend op station Apeldoorn geen conflict met de sneltrein Winterswijk-Apeldoorn. Bovendien staat de Sprinter dan 41 minuten stil op station Deventer. In deze tijd kan deze trein op en neer rijden naar Apeldoorn zodat net als overdag een halfuursfrequentie ontstaat. Het materieel kan in de tussentijd niet voor andere treinseries worden ingezet. Wij stellen daarom tussen Apeldoorn en Deventer op werkdagen in de avonden in beide richtingen drie extra ritten voor.

Wij adviseren u de Sprinter Apeldoorn-Almelo op werkdagen in avonden ook tussen Deventer en Apeldoorn elk half uur te rijden en de genoemde twee structurele leeg materieelritten in het weekend open te stellen voor reizigers. Hiermee investeert u de winst die u bereikt door een efficiëntere inzet van materieel rechtstreeks in de reiziger en genereert u extra reizigersinkomsten.

Mocht u behoefte hebben aan een nadere toelichting, dan zijn wij hiertoe van harte bereid.

Met vriendelijke groeten,

DE CONSUMENTENORGANISATIES IN HET LOCOV.