



LANDELIJK OVERLEG  
CONSUMENTENBELANGEN  
OPENBAAR VERVOER

Aan  
NS  
Directeur Stakeholder- en Concessiemanagement  
Jacco van der Tak  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht

Contactpersoon: A. Frerichs  
Datum: 7 november 2018  
Ons kenmerk: 2018-239968

Doorkiesnummer: -  
Bijlage(n):  
Uw kenmerk: CC/PA/TD-836

Onderwerp:  
Advies wijzigingen dienstregeling per 9 december 2018

Geachte heer Van der Tak,

In uw brief van 11 oktober 2018 (CC/PA/TD-836 adviesaanvraag wijzigingen per wijzigingsblad december 2018) vraagt u de consumentenorganisaties in het Locov advies over voorgenomen wijzigingen in de dienstregeling per 9 december 2018. Wij gaan graag in op uw verzoek.

### **Verkorten overstap op Rotterdam Centraal in de late avond**

Wij constateren dat een vergelijkbare aanpassing reeds eerder is doorgevoerd met de Sprinters van 00:00, 00:30 en 01:00 uur. Wij adviseren positief om de vertrektijd van de Sprinter op Rotterdam Centraal aan te passen naar 23:30 uur. Dit levert weliswaar vier minuten extra reistijd voor reizigers in deze Sprinter die al voor Rotterdam Centraal zijn ingestapt, maar dit weegt op tegen de ruim 20 minuten reistijdwinst voor de reizigers vanuit de richting Utrecht die overstappen op deze Sprinter.

Aangezien de Intercity's Utrecht Centraal-Rotterdam Centraal vanaf 21:00 uur overgaan in een halfuur dienst is er voor reizigers met de Intercity uit Utrecht en Gouda die op Rotterdam Centraal aankomen om 21:25, 21:55, 22:25 en 22:55 uur nog wel een lange overstap van ruim 20 minuten. U stelt dat een korte overstap alleen op de late avonduren mogelijk is omdat op die momenten minder treinen rijden dan gebruikelijk. Wij nemen daarbij aan dat u doelt op de Intercity Rotterdam Centraal - Dordrecht (treinserie 2400), die na 23:06 uur niet meer rijdt vanaf Rotterdam Centraal. Voor zover wij overzien hoeft

Bezoekadres secretariaat  
Rijnstraat 8  
2515 XP DEN HAAG

Postadres  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Telefoon (070) 456 8999

Bereikbaar te voet vanaf ns-station cs en vanaf ns-station hs met tramlijn 9.

*In het Locov hebben zitting: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, NS, ProRail, ANWB, Ieder(in), Fietsersbond, Landelijke Studentenvakbond, KBO-PCOB en ROVER.*

een vier minuten later vertrek van de Sprinter (treinserie 5100) op de vier genoemde tijdstippen met enkele kleine aanpassingen deze Intercity niet te hinderen.

De Sprinter vertrekt dan in Rotterdam Centraal om .00 en .30 van spoor 6. De Intercity 2400 komt nu vier minuten later op datzelfde spoor aan. Dat zou gezien de plannormen dan één minuut later moeten worden. Om een te vroege aankomst van deze Intercity in Rotterdam Centraal te vermijden, kan deze eventueel één minuut later uit Schiedam Centrum vertrekken. De vertrektijd van deze Intercity uit Rotterdam Centraal hoeft niet te wijzigen. Een alternatief is om het spoorgebruik in Rotterdam Centraal aan te passen: Intercity 2200 op spoor 6 in plaats van spoor 7 en Sprinter 5100 op spoor 7 in plaats van spoor 6. Dit lijkt mogelijk omdat de Intercity 2200 na 21:00 uur zeer waarschijnlijk geen materieel hoeft af te trappen en er dus geen conflict is met het af te rangeren treindeel.

Een ander mogelijk conflict kan ontstaan omdat de Intercity 2400 door het voorgestelde latere vertrek van de Sprinter 5100 ten zuiden van Rotterdam Lombardijen te kort achter deze Sprinter komt te zitten. Deze Sprinter kan vermoedelijk zonder conflicten over het buitenspoor rijden of tussen Rotterdam Stadion en Rotterdam Lombardijen overlopen van het binnenspoor naar het buitenspoor.

Wij adviseren u daarom te onderzoeken of ook voor de reizigers die om 21:25, 21:55, 22:25 en 22:55 uur aankomen met de Intercity uit Gouda een kortere overstap op Rotterdam Centraal mogelijk is op de Sprinter richting Dordrecht. Het kan zo zijn dat deze verbetering mogelijk is, maar niet direct door te voeren op 9 december 2018. In dat geval hebben wij hebben wij hiervoor natuurlijk begrip.

## **Punten ter informatie**

### **Logistieke doorkoppeling op Utrecht Centraal**

Hoewel uw oorspronkelijke voornemen nog niet is doorgevoerd, constateren wij dat uw nieuwe voorstel formeel wel adviesplichtig is. Dit omdat het nieuwe voorstel afwijkt van uw eerdere adviesaanvraag en uw eerdere besluit.

Wij hebben begrip voor de door u gemaakte keuze. Wij constateren wel dat hierdoor in de spits meer treinen gaan keren op spoor 20/21 op Utrecht Centraal. U geeft zelf in uw adviesaanvraag aan dat dit niet bijdraagt aan de robuustheid van de dienstregeling. Feitelijk zijn dus beide varianten minder robuust, maar u maakt de afweging dat uw huidige voorkeursvariant wat dat betreft te verkiezen is.

Doorstroomstation Utrecht Centraal is ontworpen met als uitgangspunt dat er zes doorgaande Sprinters per uur zouden gaan rijden op de VleuGel-route: Vleuten-Geldermalsen. In de praktijk biedt u, ook na de ingebruikneming van de nieuwe brug over het Amsterdam-Rijnkanaal, vier Sprinters per uur tussen Vleuten en Utrecht. De ongelijkheid van frequenties, met vier en zes VleuGel-Sprinters aan weerszijden van Utrecht, moet dus de oorzaak zijn van de door u genoemde robuustheidsproblemen.

Dit leidt tot twee observaties van onze kant:

- Het sporenschema van Doorstroomstation Utrecht Centraal blijkt qua robuustheid kwetsbaar voor afwijkingen ten opzichte van het treinbedieningspatroon waarvoor het ontworpen is;
- U blijkt voorlopig de voorkeur te geven aan een ander bedieningspatroon dan waarvoor de infrastructuur ontworpen is.

Over beide punten zouden wij nader met u van gedachten willen wisselen. Bij het eerste punt gaat het ook om andere signalen die zouden kunnen wijzen op beperkingen in groei- en bijsturingmogelijkheden op Utrecht Centraal. Over het tweede punt hebben wij reeds een opmerking gemaakt in ons advies over de dienstregeling 2019. U antwoordde in uw besluit dat er voorlopig te weinig vervoervraag is om 6 Sprinters per uur te bieden tussen Woerden en Utrecht. Wij zijn van mening dat het huidige aanbod, met een 13/17-, respectievelijk 12/18-minutendienst, deze vervoervraag onvoldoende aanmoedigt.

### **Onderhoudsrooster**

Wij zijn uiteraard blij dat de Intercity van Arnhem Centraal naar Nijmegen van 01:35 uur (trein 3091) vanaf 9 december 2018 in de nacht van woensdag op donderdag gaat rijden in plaats van de huidige vervangende bus.

Mocht u behoefte hebben aan een nadere toelichting, dan zijn wij hiertoe van harte bereid.

Met vriendelijke groeten,

DE CONSUMENTENORGANISATIES IN HET LOCOV.