

# **Adviesaanvraag over een wijziging van de concessie voor het hoofdrailnet**

Datum: 5 augustus 2019

Kenmerk: IenW/BSK-2019/169449

Betreft: Adviesaanvraag over een wijziging van de concessie voor het hoofdrailnet

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Op 1 januari 2015 is de concessie voor het hoofdrailnet 2015-2025 in werking getreden. Hierin zijn de eisen aan het vervoer op het hoofdrailnet vastgelegd. Anno 2019 heb ik de behoefte om de concessie op bepaalde onderdelen te wijzigen. Conform artikel 27 van de Wet personenvervoer 2000 vraag ik u hierover om advies. Graag licht ik in deze brief mijn voorgenomen besluit toe. In de bijlage vindt u de concepttekst van de wijziging van de concessie, inclusief bijbehorende toelichting.

De wijziging gaat over aanpassingen van de artikelen 32, 54, 62 en 63 van de concessie en dient voornamelijk om aan (Europese) wet- en regelgeving te voldoen en om reeds gemaakte afspraken in de concessie vast te leggen. Zoals bekend vindt in 2019 de midterm review van de concessie plaats. Het ligt in de lijn der verwachting ligt dat daaruit, in het voorjaar van 2020, ook een actualisatie van de concessie volgt. Het nu voorliggende besluit staat los van de midterm review en betreft artikelen waarvoor het wenselijk is dat een wijziging eerder plaatsvindt.

## **Artikel 32: Toegankelijkheid voor reizigers met een functiebeperking**

Op 26 juni jl. heeft u een adviesaanvraag (Uw kenmerk: Locov-2019-148310) ontvangen over de voorgestelde wijziging van artikel 32, eerste lid, sub e, van de concessie. Met die wijziging verplicht NS zich reisassistentie te introduceren op alle stations op het hoofdrailnet waar dat mogelijk is. In aanvulling op die adviesaanvraag is het de bedoeling om artikel 32 op een ander punt te wijzigen, om daarmee vast te leggen dat de vooraanmeldtijd voor Assistentieverlening Gehandicapten op bepaalde stations wordt vervangen door het nieuwe boekingssysteem voor assistentieverlening. Dit nieuwe boekingssysteem is reeds in gebruik en is in lijn met de in 2015 door IenW afgegeven (en in 2018 verlengde) ontheffing (Het betreft de ontheffingen met IenM/BSK-2015/162098 en IenM/BSK-2018/2618562) ten aanzien van de huidige concessievoorschriften. Met de nu voorgestelde aanpassing wordt de in de ontheffing vastgelegde situatie geformaliseerd in de concessie.

## **Artikel 54: Jaarlijkse tariefwijziging**

Op basis van Europese wet- en regelgeving moet ProRail de kosten, die rechtstreeks uit de exploitatie van een treindienst voortvloeien, doorbelasten aan NS. Wat die kosten zijn is vastgelegd en geclausuleerd in richtlijn 2012/34/EU (Richtlijn 2012/34/EU is geïmplementeerd in de Spoorwegwet en het Besluit implementatie richtlijn 2012/34/EU tot instelling van één Europese Spoorwegruimte).

Met de nu voorgestelde wijziging wordt de concessie in lijn gebracht met de gewijzigde Europese regelgeving ten aanzien van de (berekenningswijze van de) vergoeding minimumtoegangspakket (VMT), en de wijze waarop dit in de Nederlandse regelgeving is geïmplementeerd. Met de nu voorgestelde wijziging wordt NS de mogelijkheid geboden om onder bepaalde voorwaarden, de door ProRail op te leggen extra heffing (die in 2020 gelijk is aan de daling van de VMT), door te berekenen in de prijzen voor de beschermde reisrechten. Tevens wordt de verplichting gecreëerd dat wanneer de heffing daalt, NS deze daling ten goede laat komen aan de consument. Vanuit uw perspectief kan ik mij voorstellen dat het relevant is of deze wijziging leidt tot een stijging van de tarieven. Voor in ieder geval 2020 is dat niet aan de orde, zoals ook blijkt uit de adviesaanvraag tarieven 2020 die NS u op 11 juni jl. heeft gestuurd (Uw kenmerk: Locov-2019-134663).

## **Artikel 62: Verbinding Amsterdam-Brussel**

De voorgestelde wijzigingen brengen de concessie in lijn met het huidige bedieningspatroon van de IC Brussel. De IC Brussel rijdt per april 2018 in de zogeheten 12/4-variant, wat inhoudt dat twaalf treinen per dag vanaf Amsterdam Centraal naar Brussel rijden en vier treinen per dag vanaf Den Haag HS naar Brussel. De 12/4-variant vervangt de 16/0-variant tussen Amsterdam Centraal en Brussel, zoals die nu nog in de concessie staat. Daarnaast neem ik in de concessie op dat ik, op voorstel van NS, een aanpassing van de hierboven beschreven 12/4-variant kan toestaan indien de reizigersaantallen daar aanleiding toe geven. Een dergelijke aanpassing kan er niet toe leiden dat het aantal treinen per dag per richting niet langer zestien is.

De consumentenorganisaties hebben eerder over de 12/4-variant van de IC Brussel geadviseerd. Ook de Tweede Kamer is reeds geïnformeerd (Kamerstukken II 2016-2017, 22 026, nr. 488). Gelet op de afgeronde besluitvorming over het bedieningspatroon van de IC Brussel en het feit dat deze trein al conform de nieuwe route rijdt, neem ik deze aanpassing mee in de voorliggende wijziging van de concessie.

## **Artikel 63: Verbindingen met Brussel. Lille. Parijs en Londen**

De voorgestelde wijzigingen brengen de concessie in lijn met de huidige bedieningspatronen van de Thalys en de Eurostar. De Thalys rijdt vanaf april 2019 niet meer twee keer per dag Lille, maar naar Charles de Gaulle (luchthaven Parijs) en Marne la Vallée (Disneyland Parijs). De Eurostar rijdt per april 2018 van Amsterdam Centraal

naar Londen St. Pancras en stopt daarbij - in tegenstelling tot de huidige bepaling in de concessie - niet op station Schiphol Airport.

De consumentenorganisaties hebben eerder over deze onderwerpen geadviseerd. Ook de Tweede Kamer is over beide wijzigingen reeds geïnformeerd (Kamerstukken II 2017-2018, 29 984, nr. 762). Gelet op de afgeronde besluitvorming over de bedieningspatronen van de Eurostar en de Thalys en het feit dat deze treinen al conform de nieuwe route rijden, neem ik deze aanpassing mee in de voorliggende wijziging van de concessie.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie uw advies graag binnen zes weken tegemoet. Uiteraard zijn mijn medewerkers bereid uw vragen te beantwoorden en een nadere toelichting te geven. Hiervoor kan een Locov-themasessie worden gepland.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR OPENBAAR VERVOER EN SPOOR,

Ir. W.H.B. (Wino) Aarnink