



**NS**

**Stakeholder- en Concessiemanagement**

Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht  
Nederland  
www.ns.nl

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de  
Consumentenorganisaties in het Locov

**Datum** 22 augustus 2019  
**Ons kenmerk** CC/PA/TD-855  
**Onderwerp** Besluit wijzigingen per wijzigingsblad september  
2019

**Telefoon** 06 - 23 06 89 43  
**E-mail** Thijs.Douma@ns.nl

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Dank voor uw advies van 9 augustus 2019 (kenmerk: Locov 2019-174742) op de voorgenomen wijzigingen per wijzigingsblad september 2019 (ingangdatum: 2 september 2019) zoals opgenomen in onze adviesaanvraag van 17 juli 2019 (kenmerk: CC/PA/TD-852). Graag gaan wij in op uw advies.

### **Nachtnet**

U adviseert positief om de lange haltering van het nachtnet te verplaatsen van Leiden Centraal naar Schiphol Airport, onder de voorwaarde dat de aansluiting in Leiden Centraal vanuit nachtnet 800 in stand wordt gehouden. NS heeft hierover gesproken met vervoerder Arriva, die de dienstregeling van nachtnet 800 zal aanpassen om de aansluiting te behouden. Dit zal mogelijk niet direct gelijktijdig aan de wijziging van het nachtnet zijn. Gezien de voordelen elke nacht voor de grootste groep reizigers vanuit Rotterdam en Den Haag naar Schiphol en het feit dat nachtbus 800 in de komende periode wordt aangepast, besluit NS conform adviesaanvraag.

Daarnaast adviseert u om de nachttrein vanuit Eindhoven niet eerder te vertrekken, maar de aansluiting in Rotterdam op de nachttrein naar Schiphol cross-platform te realiseren zodat reizigers snel kunnen overstappen. Naar aanleiding van uw advies besluit NS om de vertrektijd op Eindhoven, Tilburg en Breda gelijk te houden en de vertrektijd in Dordrecht van deze specifieke trein met 2 minuten aan te passen, waardoor de Intercity twee minuten eerder in Rotterdam Centraal aankomt. Daarnaast besluit NS om de aansluiting in Rotterdam zoveel als mogelijk op hetzelfde perron aan te bieden, in sommige gevallen is dit door beperkingen in de infrastructuur niet mogelijk.

### **Aanpassing rond Woerden**

U adviseert positief over de aanpassingen rond Woerden en vraagt de punctualiteit van de betreffende treinseries te monitoren. NS besluit conform adviesaanvraag en zal de punctualiteit monitoren.



### **Herfstmaatregelen Groningen-Zwolle**

In uw advies vraagt u of het mogelijk is om SNG-materieel te voorzien van Sandite, zodat de dienstregeling tussen Groningen en Zwolle van vier Sprinters per dag niet aangepast hoeft te worden. Dit is echter in de komende herfstperiode nog niet mogelijk, waarschijnlijk wel in de herfstperiode in 2020.

Daarnaast adviseert u om de overstap in Zwolle op de Sprinter richting Lelystad te handhaven bij de vier aangepaste Sprinters per dag. NS neemt uw advies over en handhaaft de huidige vertrektijd in Groningen en handhaaft de huidige aankomsttijd in Zwolle. Hiermee blijft de overstap richting Lelystad behouden. Op tussengelegen stations kan de vertrektijd een minuut afwijkend zijn.

### **Overige patroonwijzigingen als gevolg van afronding minuten**

U adviseert positief en NS besluit conform adviesaanvraag. Wij begrijpen dat u deze wijzigingen het liefst per Dienstregeling 2020 pas doorvoert. NS wil graag een zo betrouwbaar en punctuele dienstregeling als mogelijk bieden en wil daarom kleine verbeteringen in de dienstregeling zo vroeg mogelijk doorvoeren als mogelijk.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

*BIA Jacco van der Tak*  
Jacco van der Tak  
Directeur Stakeholder- en Concessiemanagement