

Adviesaanvraag Nederlandse Spoorwegen ontheffingsverzoeken dienstregeling 2020

Datum: 3 september 2029

Kenmerk: CC/PA/TD-878

Telefoon: 06 - 23 06 89 43

E-mail: Thijs.Douma@ns.nl

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Voor de Dienstregeling 2020 vraagt NS op grond van artikel 69 van de vervoerconcessie voor het hoofrailnet 2015-2025 (de concessie) advies over de voorgenomen aanvraag voor ontheffing van enkele concessievoorwaarden in artikel 44 t.a.v. de minimale bediening van de stations (de ontheffingsverzoeken). Graag ontvangen wij uw advies uiterlijk binnen vier weken, zodat we deze kunnen verwerken in de brief met de ontheffingsaanvraag aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat.

1. Aanleiding en grondslag ontheffingsverzoeken

Artikel 44 van de concessie stelt samengevat dat:

- NS de 'grote' stations, vermeld in bijlage 5 van de concessie, bedient van 06.00 tot 24.00 uur minimaal twee keer per uur in iedere richting (lid 1a).
- NS de 'overige' stations, vermeld in bijlage 5 van de concessie, bedient op werkdagen van 06.00 tot 20.00 uur, minimaal twee keer per uur in iedere richting en daarna tot 24.00 uur alsmede in het weekend van 06.00 tot 24.00 uur, minimaal één keer per uur in iedere richting (lid 1 b).
- NS gerechtigd is hiervan af te wijken, voor zover die afwijking reeds bestond in de Dienstregeling 2014 (lid 2).
- Een uur elk willekeurig interval van 60 minuten bevat, waarbij in incidentele gevallen dit interval kan uitlopen tot een maximum van 65 minuten (lid 3).

Artikel 69 van de concessie stelt samengevat dat:

- NS de concessieverlener schriftelijk kan verzoeken om ontheffing van artikel 44 (lid 1).
- NS voordat dit verzoek wordt gedaan advies moet vragen aan de consumentenorganisaties en aan de betrokken decentrale overheden en deze partijen gemotiveerd moet meedelen hoe ze met dit advies is omgegaan (lid 2).
- NS het verzoek tot ontheffing deugdelijk moet motiveren en daarbij moet ingaan op de uitgebrachte adviezen (lid 3).

Op veel trajecten rijdt NS vaker dan de eisen genoemd in artikel 44 lid 1, om zo aan te sluiten bij de vervoervraag. Op enkele momenten, met name op vroege tijdstippen in het weekend en in mindere mate aan het einde van de avond, rijdt NS vanwege de lage vervoersvraag op een paar stations minder treinen dan genoemd in artikel 44 lid 1. Deze afwijkingen bestonden grotendeels al in de Dienstregeling 2014 en voldoen dus aan de concessie-eisen op grond van artikel 44 lid 2. Doordat de dienstregeling jaarlijks wijzigt, toetst NS jaarlijks of er nieuwe afwijkingen zijn van de eisen genoemd in artikel 44 lid 1. Doorgaans betreft dit situaties waarin niet de frequentie verandert, maar alleen sprake is van een kleine verschuiving van vertrektijden.

Dienstregeling 2020 bevat een aantal veranderingen die de eisen van artikel 44 raken en waarvoor NS voornemens is ontheffing te vragen. De wijzigingen in de Dienstregeling 2020 zijn relatief klein. Daarom is het aantal voorgenomen ontheffingsverzoeken beperkt en de impact voor reizigers minimaal omdat het merendeel van de ontheffingsverzoeken gaat om een verschuiving van enkele minuten.

Bij wijzigingen van treinseries hanteert NS de volgende uitgangspunten bij het specificeren van de eerste en laatste treinen:

- In Dienstregeling 2020 rijden tussen twee stations evenveel treinen als in Dienstregeling 2019.
- Bij significante tijdsverschuiving wordt in principe in de spitsrichting eerder gereden, terwijl in de tegenspits richting later wordt gereden. Dit betekent dat de meerderheid van de forensen zo vroeg mogelijk richting hun bestemming kunnen reizen. Tegelijkertijd kan er in de late uren later vanuit de belangrijke bestemmingen vertrokken worden.

3. De voorgenomen ontheffingsverzoeken

3.1 Algemeen ontheffingsverzoek

Voor kleine afwijkingen tot vijf minuten en voor zaken waarvoor voor de dienstregelingsjaren 2015 tot en met 2019 reeds ontheffing is verleend, vragen we een generieke ontheffing. Deze afwijkingen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 1 (Helaas niet toegankelijk beschikbaar).

3.2 Specifieke ontheffingsverzoeken

Enkele wijzigingen in Dienstregeling 2020 leiden tot een aantal specifieke ontheffingsverzoeken. Onderstaand licht NS deze verzoeken toe. Alle specifieke ontheffingsverzoeken zijn opgenomen in de tabel in bijlage 2 (Helaas niet toegankelijk beschikbaar).

Zwolle - Groningen/Leeuwarden

Door de instroom van nieuw Sprintermaterieel verkort NS de reistijden in Noord-Nederland. Reizigers tussen Groningen en Zwolle en tussen Leeuwarden en Meppel zijn per Sprinter sneller op hun bestemming. Ook past NS de dienstregeling van de Sprinter Leeuwarden - Meppel aan om

reizigers uit het Noorden sneller van en naar Zwolle te brengen. Daarnaast is een aantal Intercity's richting Leeuwarden in de vroege ochtend versneld, zodat in Leeuwarden een aansluiting wordt gerealiseerd op de regionale treinen van Arriva. De combinatie van deze wijzigingen leidt tot een aantal ontheffingsverzoeken.

De Sprinter van Groningen naar Zwolle is versneld en hierdoor ontstaat er een verschuiving in de vertrektijd in Groningen. Dit leidt in de late avond tot een verruiming van het interval (het interval van 22:48 tot 23:23 uur wordt van 22:48 uur tot 23:28 uur) Het heeft geen gevolgen voor de verbinding tussen Groningen en Groningen Europapark, het gaat hier om het interval tussen de Intercity (die niet stopt in Groningen Europapark) en de daaropvolgende Sprinter.

Door de versnelling van één Intercity tussen Zwolle en Leeuwarden (ten behoeve van reistijdversnelling en het creëren van een aansluiting) vertrekt de tweede trein in Dienstregeling 2020 op maandag tot en met vrijdag vanuit Wolvega, Akkrum en Grou richting Leeuwarden zes minuten later dan in Dienstregeling 2019. Dit heeft effect op minder dan twintig reizigers. NS is voornemens hier ontheffing voor aan te vragen.

Door de versnelling van één Intercity tussen Zwolle en Leeuwarden (ten behoeve van reistijdversnelling en het creëren van een aansluiting) vertrekt de eerste trein in Dienstregeling 2020 op zaterdag en zondag vanuit Wolvega, Akkrum en Grou richting Leeuwarden zeven minuten later dan in Dienstregeling 2019. Dit heeft effect op minder dan twintig reizigers. NS is voornemens hier ontheffing voor aan te vragen.

Door de wijzigingen ontstaat er ook een groter interval tussen de tweede en derde trein van Wolvega richting Steenwijk en Meppel. NS is voornemens hier ontheffing voor aan te vragen.

Zeeuwse lijn

Als gevolg van een dienstregelingswijziging tussen Roosendaal en Vlissingen rijdt de tweede trein van Krabbendijke en Kruiningen-Yerseke richting Roosendaal net over de uurgrens van 07:00 uur. NS is voornemens hier ontheffing voor aan te vragen.

Hollandse Rading en Utrecht Overvecht

Door een aanpassing van de dienstregeling van de Sprinter Utrecht -Almere (als gevolg van de oplevering van nieuwe infrastructuur rond station Naarden-Bussum) rijdt de tweede trein van Hollandse Rading richting Utrecht over de uurgrens van 08:00. NS is voornemens hier ontheffing voor aan te vragen.

Uiteraard zijn wij bereid daar waar gewenst nog vragen te beantwoorden of een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Jacco van der Tak

Directeur Communicatie & Corporate Affairs

Laan van Puntenburg 100, Postbus 2025, 3500 HA Utrecht.

Bijlage 1: Generieke ontheffingsverzoeken

Richting	TijdV	TijdTotM	GrootKle	MoetZi	N	W	D	V	Z	z	Was	Wordt
AMRN>AMR	6:07	7:07	Klein	1	0					1	07:06 (3025), 07:11 (4814)	07:07 (3025), 07:11 (4814)
AMRN>AMR	6:37	7:37	Klein	1	0					1	07:36 (3027), 07:41 (4816)	07:37 (3027), 07:41 (4816)
ASDM>ASA	6:55	7:55	Klein	1	0					1	07:54 (4027)	07:55 (4027)
KRG>BZL	17:06	18:06	Klein	2	1	1	1	1	1	1	18:05 (12250), 17:05 (2246), 17:35 (2248)	18:06 (12250), 17:05 (2246), 17:35 (2248)
MP>ZL	6:56	7:56	Klein	1	0					1	07:55 (1824), 07:59 (524)	07:56 (1824), 08:00 (524)
PMO>HN	6:24	7:24	Klein	2	1	1	1	1	1	1	06:24 (3310), 06:54 (3312), 07:23 (3314)	06:23 (3310), 06:54 (3312), 07:24 (3314)
PMO>HN	7:24	8:24	Klein	1	0					1	07:23 (3314), 08:23 (3318)	07:23 (3314), 08:24 (3318)
STD>LUT	8:47	9:47	Groot	2	1					1	09:17 (2923), 09:47 (2925), 08:47 (821)	09:17 (2923), 09:47 (2925), 08:46 (821)
WV>SWK	6:04	7:04	Klein	1	0					1	07:03 (9022)	07:04 (9022)
WV>SWK	6:04	7:04	Klein	2	1	1	1	1	1	1	06:33 (9020), 07:03 (9022)	06:34 (9020), 07:04 (9022)
WZ>HDE	6:00	7:00	Klein	1	0					1	06:59 (5620)	07:00 (5620)

Bijlage 2: Specifieke ontheffingsverzoeken

Richting	TijdVan	TijdTotMax	GrootKlein	MoetZijn	Is	MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO	Was	Wordt
TPSW>TL	6:00	7:01	Klein	2	1	1	1	1	1	1			06:21 (6015), 06:51 (6017)	06:31 (6917), 07:01 (6919)
HT>ZBM	6:27	7:33	Groot	2	0							1	07:26 (6920)	07:33 (6022)
ZBM>GDM	6:35	7:41	Klein	1	0							1	07:34 (6920)	07:41 (6022)
TL>TPSW	6:35	7:53	Klein	1	0							1	07:34 (6022)	07:53 (6922)
TPSW>GDM	6:38	7:56	Klein	1	0							1	07:37 (6022)	07:56 (6922)
GDM>CL	6:43	7:53	Klein	1	0							1	07:53 (6022), 07:42 (6920)	07:53 (6022)
CL>HTNC	6:49	7:59	Klein	1	0							1	07:59 (6022), 07:48 (6920)	07:59 (6022)
HTNC>HTN	6:55	8:05	Klein	1	0							1	08:05 (6022), 07:54 (6920)	08:05 (6022)
HTN>UTLN	6:58	8:09	Klein	1	0							1	08:09 (6022), 07:57 (6920)	08:09 (6022)
UTLN>UTVR	7:02	8:13	Klein	1	0							1	08:13 (6022), 08:01 (6920)	08:13 (6022)
UTVR>UT	7:05	8:16	Klein	1	0							1	08:16 (6022), 08:04 (6920)	08:16 (6022)