



NS

Stakeholder- en Concessiemanagement

Laan van Puntenburg 100  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht  
Nederland  
[www.ns.nl](http://www.ns.nl)

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Aan de vertegenwoordigers van de  
Consumentenorganisaties in het Locov

**Datum** 16 december 2019  
**Ons kenmerk** CC/PA/TD-864  
**Onderwerp** Besluit wijzigingen per wijzigingsblad december 2019  
en zomer 2020

**Telefoon** 06 - 23 06 89 43  
**E-mail** [Thijs.Douma@ns.nl](mailto:Thijs.Douma@ns.nl)

Geachte vertegenwoordigers van de consumentenorganisaties,

Dank voor uw advies van 8 november 2019 (kenmerk: Locov 2019-238980) op de voorgenomen wijzigingen per 15 december 2019 en in de zomer van 2020 zoals opgenomen in onze adviesaanvraag van 15 oktober 019 (kenmerk: CC/PA/TD-858). Graag gaan wij op uw advies in.

### Ter advisering

#### **Aanpassing dienstregeling Den Haag Centraal – Eindhoven Centraal**

NS gaat als proef gedurende drie maanden langzamer rijden (115 in plaats van 140 km/u) tussen Breda en Boxtel met de TRAXX-locs van de intercity Den Haag – Eindhoven. Tijdens de proef wordt gemeten of er een substantieel effect is en of de bewoners hierdoor minder overlast van trillingen ervaren. Daarna wordt de proef integraal geëvalueerd (zoals het effect op de reizigersdienst, het effect op hinder, etc.) en besloten of deze snelheidsverlaging zou moeten worden gehandhaafd.

U adviseert om de proef niet door te laten gaan, omdat u bezorgd bent over de punctualiteit van deze Intercity als gevolg van de lagere dienstregelingsnelheid. Ook vindt u dat andere partijen dan NS eventuele hinder van trillingen zouden moeten voorkomen en maakt u zich zorgen over eventuele precedentwerking. Ten slotte constateert u dat de komst van ICNG deze proef overbodig zou maken.

De aangepaste snelheid is verwerkt in de dienstregeling conform de geldende normen. Hierdoor verwacht NS geen negatieve effecten. Bij eventuele vertraging zullen onze machinisten de reguliere snelheid aanhouden om de vertraging in te lopen.



Daarnaast wordt de proef zorgvuldig gemonitord, hierover zijn goede afspraken gemaakt met het ministerie van IenW en regionale overheden. Zo kan NS bij een te groot negatieve impact in goed overleg besluiten om de proef voortijdig te stoppen.

Daarnaast maakt u zich zorgen over een ongewenste precedentwerking, aangezien de infrabeheerder de trillingen zou moeten oplossen. Er is vastgesteld dat de trillingen op het traject zijn toegenomen, onder andere door de inzet van de TRAXX-locomotieven in de treinserie 1100 Den Haag - Eindhoven. Deze proef is er dan ook op gericht om te bekijken of er minder overlast ontstaat in de specifieke combinatie van TRAXX-locomotieven en overwegen.

U adviseert de proef niet door te voeren gezien het perspectief van ICNG op deze lijn en, indien de proef wel plaatsvindt, deze na drie maanden te stoppen en met u te evalueren. Het ICNG-materieel stroomt naar verwachting vanaf eind 2022 in. De proef is bedoeld om te zien of de overlast tot die tijd verminderd kan worden.

De proef met de snelheidsbeperking voor de Intercity Den Haag – Eindhoven gaat plaatsvinden vanaf 15 december, voor minimaal drie maanden. De betrokken partijen (namelijk het Ministerie van I&W, ProRail, de gemeenten Oisterwijk, Gilze en Rijen, Oosterhout en NS) hebben daarover overeenstemming bereikt en zullen de proef zorgvuldig met elkaar monitoren. NS besluit daarom conform adviesaanvraag.

#### **Aanpassingen in de hoogzomer van 2020**

NS dankt u voor uw advies en zal zich hierover buigen. Wij informeren u uiterlijk in april 2020 schriftelijk over het besluit.

#### **Ter informatie**

##### **Extra vroege intercity Almere Centrum – Schiphol Airport**

U bent blij over de afspraken die NS heeft gemaakt met Schiphol Airport over een extra vroege Intercity. U vond de rijtijd van deze trein aan de ruime kant en vroeg of deze trein ook op station Amsterdam Zuid zou kunnen stoppen. De rijtijd is nodig vanwege een onderhoudsrooster op dit traject, waardoor een snelheidsbeperking geldt. Daarnaast heeft NS met Schiphol Airport afgesproken de trein zo snel en betrouwbaar mogelijk in de dienstregeling in te passen. Hierbij past geen extra stop op station Amsterdam Zuid.

##### **Uitkomst capaciteitsverdeling ProRail aangaande werkzaamheden ICE**

U begrijpt de gemaakte keuze en vraagt NS deze aanpassing goed te communiceren en te blijven zoeken naar een betere oplossing. NS zegt beide toe.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Jacco van der Tak  
Directeur Stakeholder- en Concessiemanagement