



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Personenvervoer

Burgemeester en wethouders van Eijsden
Postbus 39
6245 ZG Eijsden

Contactpersoon
Jelle Landa
Datum
22 oktober 2007
Ons kenmerk
VENW/DGP-2007/8561
Onderwerp
status station Eijsden

Doorkiesnummer
070 - 351 6799
Bijlage(n)
-
Uw kenmerk
5024

Geacht College,

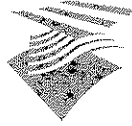
De provincie Limburg en de gemeente Maastricht hebben in 2006 de plannen aan de minister voorgelegd die ze samen met NS en NMBS hadden gemaakt voor een tweejarige proef met een snelle treinverbinding Maastricht – Luik – Brussel (de zogenaamde Maastricht Brussel Express). Zij verzochten de minister ermee in te stemmen dat station Eijsden tijdens deze proef niet per trein maar per bus bediend zou worden. De minister heeft hierop duidelijk gemaakt dat in deze afweging van belang was wat de mening was van de reizigers en de gemeente Eijsden. Zowel de gemeente als ROVER hebben vervolgens expliciet hun steun voor de proef uitgesproken. Mede op basis daarvan is de minister akkoord gegaan met de proef voor een periode van twee jaar en het tijdens die periode tijdelijk niet per trein bedienen van station Eijsden. Met NS is afgesproken dat we er vanaf 12 december 2006 van uitgaan dat op NS in elk geval tijdelijk voor een periode van twee jaar geen bedieningsplicht rust voor station Eijsden.

In april 2007 heb ik aan de gemeenteraad van Eijsden mijn bevindingen gemeld van een juridische analyse naar wat de formele status van station Eijsden is en welke verplichtingen ten aanzien van dit station gelden (zie mijn brief DGP/SPO/U.07.01035 van 17 april 2007):

- Het Koninklijk Besluit Hoofdrailnet bepaalt welke vervoerdiensten tot het hoofdrailnet behoren. Artikel 1 van het Koninklijk Besluit Hoofdrailnet luidt: "Het hoofdrailnet bestaat uit de binnenlandse openbaar vervoerdiensten voor het personenvervoer per trein over de spoorwegverbindingen die zijn aangegeven op het kaartbeeld in bijlage 1." In deze bijlage is Eijsden expliciet onderdeel van de hoofdrailnetspoorwegverbindingen. Dit betekent dat station Eijsden tot het hoofdrailnet behoort.

Directoraat-Generaal Personenvervoer
Spoor
Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon : 070 - 351 6171
Fax 070 - 351 6591
E-mail jelle.landa@minvenw.nl
Internet : www.minvenw.nl



- Artikel 2 van de vervoerconcessie voor het hoofdrailnet bepaalt dat het openbaar vervoer per trein tussen de stations die liggen op de spoorwegverbindingen uit het Koninklijk Besluit Hoofdrailnet onder deze concessie valt. Dit betekent dat de vervoerconcessie ook van toepassing is op station Eijsden.
- Artikel 13 van de vervoerconcessie formuleert de eisen voor de minimale bediening van stations, voor zover deze bediening ook geboden werd in de dienstregeling 2004. Artikel 13 verwijst naar de bijlagen B en A van de concessie, waarin resp. de grote stations en de overige te bedienen stations limitatief worden opgesomd. Station Eijsden is niet in deze bijlagen opgenomen. Dit houdt in dat station Eijsden weliswaar tot het hoofdrailnet behoort en dat de concessie erop van toepassing is, maar dat de specifieke concessievoorschriften over het minimum voorzieningenniveau uit artikel 13.1.a daarentegen niet van toepassing zijn op dit station. Er zijn in of buiten de concessie geen voorschriften of bepalingen die NS verplichten station Eijsden te bedienen.

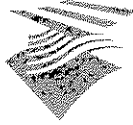
In uw brief van 25 september 2007 stelt u dat onbekend is of NS of NMBS of een andere vervoerder verplicht is station Eijsden te bedienen. Gelet op het vorenstaande kan ik dit niet met u eens zijn. Mijn conclusie was en is juist dat er geen voorschriften of bepalingen zijn die NS of een andere vervoerder verplichten om station Eijsden nu of na afloop van de proef te bedienen. Ten aanzien van andere vervoerders dan NS merk ik overigens op dat NS op basis van de door mij verleende vervoerconcessie voor het hoofdrailnet een exclusief recht heeft ten aanzien van dit hoofdrailnet. NS hoeft geen andere vervoerders te dulden op het hoofdrailnet, maar NS kan er wel mee instemmen dat een andere vervoerder op (een deel van) het hoofdrailnet gaat rijden.

NS moet elk jaar een vervoerplan ter instemming aan de minister voorleggen. artikel 9.1 van de vervoerconcessie bepaalt dat NS in het jaarlijkse vervoerplan moet laten zien hoe het aangeboden vervoer voldoet aan de vervoervraag. Letterlijk staat er dat NS in het vervoerplan moet laten zien:

"a. in hoeverre en op welke wijze het aangeboden vervoer van en naar de grote steden en economische kerngebieden, in het bijzonder gedurende de spits, en van en naar alle landsdelen aan de vervoervraag voldoet;

b. of de NS haar vervoeraanbod met betrekking tot onderdeel a van dit lid wijzigt ten opzichte van het daaraan voorafgaande dienstregelingsjaar. Deze wijziging wordt door NS gemotiveerd."

Bij a. zou men kunnen betogen dat één station (in dit geval Eijsden) beschouwd kan worden als een landsdeel, maar dit houdt waarschijnlijk geen stand. Mocht dit toch het geval zijn, dan merk ik ten aanzien van b. op dat, aangezien er expliciet sprake is van een tijdelijke proef, na de proef de oude situatie weer de referentie is. Als NS daarvan wil afwijken (bijvoorbeeld door Eijsden niet meer te bedienen), moeten ze dat in het vervoerplan 2009 onderbouwen en dan zal de minister besluiten om er wel of niet mee in te stemmen.



Ik neem aan dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd. Een afschrift van deze brief stuur ik naar de provincie Limburg, de gemeente Maastricht, NS en ROVER.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze
DE DIRECTEUR SPOOR,



drs. J.A. Jacobs